

Известный яхтенный бренд «Moody», ныне принадлежащий компании «HanseYachts», пополнился новыми моделями. В дополнение к совершенно необычной «Moody 45DS» («КиЯ» № 212) на выставке в Дюссельдорфе компания представила яхты «Moody 45 Classic» и «Moody 41 Classic», внешность которых «отсылает» нас в 60-е гг. прошлого века, если не раньше. Достаточно взглянуть на характерные длинные угловатые надстройки с овальными иллюминаторами или никогда не выходящий из моды стильный интерьер с обилием дерева. Конструкторы яхт остались прежними: за обводы корпуса отвечал Билл Диксон, внутренний дизайн яхты создавал Марк Таккер.

Невероятный успех «HanseYachts» на Дюссельдорфской выставке (а фирма, несмотря на кризис, получила примерно втрое больше заказов, чем год назад) объясняется, по мнению ее директора Михаэля Шмидта, как постоянным ростом качества ее судов, так и тем, что новые «Moody» удачно оправдали ожидания клиентов верфи. Интересно, что Михаэль убежден, что в период кризиса патристичные немцы предпочитают отечественные бренды иностранным, при этом обращая внимание исключительно на качество, а не на цену.

Пополнение ждет и линейка «Moody DS»: туда в ближайшее время должна добавиться крупная «Moody 62DS», вслед за которой, в свою очередь, фирма



Парусные новинки ДЮССЕЛЬДОРФА

планирует выпустить новую «Hanse» длиной, по слухам, свыше 70 футов. «HanseYachts» также продемонстрировала новую (и, похоже, полезную) тенденцию – убирать из кокпитов малых и средних яхт громоздкие пьедесталы с навигационными приборами, вынося последние на изящно скошенные комингсы кокпитов. В итоге свободного места в кокпитах прибавилось...

Неожиданно сильно выступила в Дюссельдорфе и такая консервативная верфь, как «Oyster Marine». Эта фирма, из года в год выставляющая

здесь всего одну «живую» лодку, на этот раз размахнулась очень мощно. Помимо своего «бестселлера» «Oyster 655» (стр. 16), на стенде присутствовала и новинка – «маленький» «Oyster 54» (тот самый, который изначально должен был носить индекс «-525» – просто подрост маленько). Кроме этих двух «живых» яхт, компания на отдельном стенде представила и две модели своих будущих суперяхт – «Oyster 100» и «-125» конструкции Э.Дюбуа.

А.Г.

