

В Петербурге – новый «водный» законопроект

Губернатор Петербурга В. И. Матвиенко внесла в городской парламент проект закона «О водном транспорте», призванный отрегулировать перевозки пассажиров и грузов по рекам и каналам Морской столицы. Водные маршруты, согласно проекту, подразделяются на транспортные – для «водного такси» и переправы, и экскурсионно-прогулочные. Продолжительность последних – не более 24 часов. Если прогулка затягивается – это считается уже транспортной услугой.

Перечень водных артерий и маршрутов движения водного транспорта будет устанавливать правительство города. Кроме того, Смольный собирается определять условия конкурса по отбору перевозчиков и утверждать перечень причалов, у которых они могут останавливаться.

Лицензированные перевозчики будут зарегистрированы в городском реестре. Помимо этого, их обяжут заключить с городом договор на услуги диспетчера и по буксировке судов. Все эти компании смогут принять участие в конкурсе на осуществление регулярных пассажирских перевозок, тарифы на которые устанавливает также правительство города.



Избран новый президент ВФПС

6 декабря в Москве состоялась Отчетно-перевыборная конференция Всероссийской федерации парусного спорта, в которой приняли участие 119 делегатов. После заслушивания отчета президента ВФПС А. Котенкова и выступлений членов президиума конференция постановила признать работу федерации за последние два года неудовлетворительной.

На пост президента баллотировались два кандидата – Дмитрий Зеленин и Александр Котенков, которые представили свои программы развития парусного спорта на ближайшие четыре года. После выступлений кандидатов и делегатов в их поддержку Александр Котенков снял свою кандидатуру с голосования. Таким образом, президентом Всероссийской федерации парусного спорта на 2009–2012 гг. избран губернатор Тверской области Дмитрий Зеленин.

Утвержден календарь водномоторных соревнований ФВМС России

Первый этап Всероссийского чемпионата и первенство России состоятся в г. Людинов Московской обл. 19–21 июня. Следующий этап соревнований соберет водномоторников в г. Заречье Свердловской области 24–27 июля; третий традиционно пройдет в г. Кинешма Ивановской обл. 14–17 августа.

Завершится официальный календарь соревнований гонкой на Кубок России по водномоторному спорту, которая состоится в Подмоскowie, в г. Ногинск, 21–23 августа.

Яхт-клуб в Северном Приладожье

В Сортавале сдана первая очередь современного яхт-клуба, в котором созданы комфортные условия для стоянки яхт и катеров. Разместился он в туркомплексе «Пийпун Пиха» («Дворик с трубой»). Плавающие бетонные понтоны, изготовленные по финской технологии, рассчитаны на 40 стояночных мест. Гарантированная глубина подходного фарватера и у причалов – от 3 м. На территории комплекса – гостиница, ресторан, бар, круглосуточная охрана, стоянка машин и трейлеров, слип. Здесь же можно пополнить запас топлива и питьевой воды для яхты. В этом году планируется достроить морской бар на воде, яхтенный магазин и стоянку для зимнего хранения яхт.



Центр водного туризма в Петербурге

Компания «Конкорд менеджмент и консалтинг», входящая в холдинг известного бизнесмена Евгения Пригожина, намерена реализовать рядом с Парком 300-летия Петербурга проект Центра водного туризма.

Комплекс разместится на участке площадью около 4 га рядом с Финским заливом. Здесь появятся отель на 150 номеров, несколько конгресс-холлов, предприятия общественного питания и развлечений. Также возможно создание марины на 50 яхт. Общая площадь построек достигнет порядка 15 тыс. м². Инвестиции в проект превысят 20 млн. долл. Завершить строительство всего комплекса планируется в течение 2,5 лет с помощью соинвесторов и банковских кредитов.



Круизный парусник готов к первому выходу

В Польше завершаются работы по постройке очень оригинального круизного парусника, спроектированного известным конструктором Зигмундом Хоренем совместно с московским офисом международной инженеринговой и судовладельческой компании «88 Parsec». Идея судна, получившего красивое название «Бегущая по волнам», заключается

в некоем гибриде обычного круизного судна, парусной яхты и самоходной дайвинговой базы. Осадка судна – около 3 м – позволит ему заходить практически в любую из бухт Средиземноморья (основное место летних круизных плаваний «Бегущей»), а откидывающаяся кормовая аппарель – осуществлять любителям подводного мира погружения в морские пучины с его борта. Иными словами, это единственный в мире проект круизного парусника, способного идти не только от одного большого порта к другому, но и конкурировать с 15–20 метровыми яхтами в свободе перемещения по крошечным островам и лагунам. Но в отличие от небольшой яхты «Бегущая» имеет океанский класс мореходности +100 A5 (GL) – неограниченный регион плавания, кроме ледовых широт. Главные действующие лица с российской стороны – Рубен Хохряков, автор идеи и генеральный менеджер проекта, и Лилия Беляк – координатор проекта.

Интересно, что очень многие именитые фирмы отказались даже всерьез рассматривать реализацию подобной затеи, считая проект неосуществимым – настолько много нестандартных решений воплощено в «Бегущей». Техническое задание на новый парусник было разработано в 2005 г., после чего московский офис «88 Parsec», и Зигмунд Хорень, автор проектов многих неординарных парусных судов, приступили к детальной разработке проекта, при этом «88 Parsec» взяла на себя ответственность за разработку внешнего облика парусника, его интерьеров, электронных сетей и систем, кроме навигационных. Был объявлен конкурс на лучший эскизный проект. Задаaniem для него послужило изображение внешнего вида, никаких ограничений не налагалось. Лучшую работу прислала Надежда Степченко из Нижнего Новгорода.

Интерьером же занялся целый коллектив промышленных дизайнеров и художников из разных стран, но следует особо отметить автора оригинальных интерьеров кают первого класса и кают-компании Валентина Жукова, доцента, преподавателя Строгановки.

Строительство парусника, начатое в 2006 г., в настоящий момент практически завершено. Его первое плавание намечено на май нынешнего года. Мы будем следить за судьбой этого интересного проекта.

Основные данные «Бегущей по волнам»: длина макс. (с бушпритом) – 64,0 м, ширина – 9,0 м; осадка – 3,2 м; водоизмещение – 700 т; высота мачт – 39,5 м; площадь парусности – 1300 м²; скорость до 18 уз.; мощность двигателя – 650 л.с. («Volvo Penta»); пассажировместимость – 46 чел. (18 кают); численность экипажа – 21 чел.; конструктор – «Choren Design & Consulting».



Карибская парусная неделя

С 14 по 21 марта в Карибском море под эгидой агентства «РБК» будет проходить «Карибская парусная неделя. Кубок российского бизнеса». Участники регаты ожидает захватывающая гонка в одной из самых роскошных акваторий вокруг островов Антигуа и Барбуда. Борьбу за первенство на морских просторах будет флот, состоящий из современных крейсеровских парусных яхт. Принять участие в регате сможет любой желающий, ведь все необходимые умения будут

приобретаться уже в процессе гонки под руководством опытных шкиперов, а само участие в соревновании засчитывается как первая неделя морской практики, необходимой для получения капитанского диплома «International Yachts Training».

Без еды, воды и сна через Атлантику

Пять украинских путешественников «открыли» Америку вслед за Христофором Колумбом. На самодельной яхте они стартовали из Испании в конце ноября 2008 г. из того же порта, откуда 500 лет назад отправился на завоевание Нового Света Колумб. Плавание, целью которого была проверка возможностей человеческого организма, длилось 40 дней. Весь путь по океану члены команды ничего не ели, а один из них еще и не пил две недели. Путешественник признался, что самым сложным было не спать 10 ночей.

Яхтсмены преодолели мощные атлантические штормы, которые едва не разбили парусник. Путешествие закончилось успешно.

Молотом по контрафакту

Жест был, конечно, символический, но весьма эффектный — глава таможенной службы Филиппин Наполеон Моралес, вооружившись кузнечным молотом, собственноручно разбил вдребезги контрафактный подвесной мотор якобы с маркой «Honda» — один из партии в 716 шт., перехваченной его подчиненными в самом конце прошлого года. Остальные подделки были уничтожены при помощи технических средств. «Подобным образом мы еще раз показываем миру, что стремление нашей страны полностью освободиться от контрафактных товаров — не пустой звук», — заявил главный филиппинский таможенник. К тому моменту «поддельные» двигатели известных марок перехватывались на границе уже 118 раз, а их заявленная стоимость перевалила за полмиллиона американских долларов. Что же касается «Honda», то работающие под ее «флагом» промышленные пираты прочно обосновались на Филиппинах еще в начале нынешнего века, и с тех самых пор японская корпорация буквально завалила местное правительство бесчисленными жалобами. На сей раз филиппинский комитет по защите интеллектуальной собственности, являющийся подразделением таможенной службы, намерен всерьез внять этим обращениям — в нынешнем году специальная программа по борьбе с контрафактом должна работать в полную силу.

В Норвегии вводят «права»

В Норвегии в течение ближайших трех лет всем гражданам моложе 1950 года рождения, управляющим лодкой длиной более 7 м с мотором мощностью более 25 л.с., придется получить водительское удостоверение. На сегодняшний день, согласно статистике, таковых около 400 тыс. «Права» будут вводиться поэтапно — первыми должны получить судоводительские «корочки» водители судов длиной более 10 м с моторами мощнее 200 л.с.

Награда нашла человека-легенду

Опытнейший водномоторник и яхтсмен, гонщик, «лодочный» журналист, автор множества увлекательных и полезных книг англичанин Дэг Пайк хорошо известен не только в Европе и за океаном, но и у нас в стране — причем с советских времен, когда в «Кия» регулярно появлялись статьи за его подписью. Одно только простое перечисление эпохальных событий, в которых он принимал непосредственное участие, займет несколько страниц убористым шрифтом — достаточно



награда за «За жизненные достижения», которую торжественно вручили 75-летнему Дэгу на Лондонской бот-шоу.

упомануть оффшорную гонку на катерах вокруг Британских островов или попытку побить рекорд скорости трансатлантического перехода на «Virgin Atlantic Challenger». Очередным признанием его многочисленных заслуг стала специальная



Черноморское побережье: подготовка к навигации

Яхт-клуб «Русское море» объявил о предоставлении мест швартовки для маломерных судов, совершающих плавание в территориальных водах Российской Федерации. Экипажи яхт и катеров, следующие в направлении с юга на север (Средиземное море — внутренние водные пути РФ) или в обратном направлении смогут также получить подробную информацию о процедуре оформления таможенных и пограничных формальностей, пополнить запасы топлива, пресной воды и продовольствия, долгосрочный прогноз погоды на предстоящий период и др. Порт «Русское море» расположен на западном берегу в вершине Новороссийской бухты, хорошо оборудован и защищен от волнения двумя молами.

Наплаванные мили — в журнал

В австралийском Новом Северном Уэльсе судоводительское удостоверение уже давно является обязательным, но в начале года местные власти решили еще сильнее «закрутить гайки» — теперь для получения «прав» необходимо подтвердить не только знание теории, но и практические навыки. Мало того — предварительно придется наплавать в качестве ученика определенное число миль, фиксируя каждое свое плавание в спе-

циальном журнале, который будет заверяться инструктором (примерно по такой схеме профессиональные судоводители набирают плавательный ценз, а пилоты фиксируют налетанные часы). Инициатива, выдвинутая министерством портов и водных путей, формально поддержана общественной ассоциацией владельцев прогулочных судов, но недовольных и сопротивляющихся хватает. У разработчиков же нового закона один железный аргумент — безопасность.

Обводы — тоже интеллектуальная собственность

Одним из последних важных документов, подписанных Джорджем Бушем-младшим в качестве президента США, стала поправка к Акту по защите дизайна судовых корпусов, вносящая серьезные коррективы в действующие еще с 1998 г. законодательные требования. В английском языке существует довольно специфический термин «hull splashing», который означает в данном случае вовсе не брызгообразование корпуса, а несанкционированное копирование его обводов. Предыдущий акт, допускающий с юридической точки зрения ряд двойных толкований, этой весьма распространенной во всем мире практике особо не препятствовал. Компании, вкладывающие немало сил и средств в разработку собственных обводов, наконец-то получили действенный инструмент для борьбы с «пиратами», пытающимися покуситься на их интеллектуальную собственность — правда, лишь на территории США.



На надувном парусном катамаране вокруг света

В Новосибирске объявлено о начале первого кругосветного путешествия на надувном парусном катамаране. Экспедиция сибиряков на этом катамаране под руководством Анатолия Кулика займет несколько лет и будет проходить поэтапно. Катамаран стартует 1 февраля 2009 г. из Таиланда и направится к Арабским Эмиратам. Первый этап в 3 тыс. км путешественники планируют пройти за 20 суток. Затем они должны пересечь Атлантический и Тихий океаны, после чего вернуться к точке старта.

В составе экспедиции — пять человек. На борту будут радиостанция, механический опреснитель воды, система спутниковой навигации, а также спасательная система, аварийный буй и видеочамера. По словам Анатолия Кулика, путешествие на надувном катамаране опаснее, чем на яхте, а ощущения более сильные, поскольку людей отделяет от воды всего 60 см.

В 2006–2007 гг. Кулик прославился тем, что совершил переход через Индийский океан на парусном катамаране собственного производства вместе с командой из четырех человек.

«Yamaha» приостанавливает производство

Компания «Yamaha Motor» объявила, что по причине глобального экономического кризиса вынуждена сократить объемы производства на одиннадцати входящих в ее состав предприятиях — в феврале и марте они будут полностью остановлены на срок от семи до десяти дней. Решение коснется в первую очередь заводов, выпускающих «морскую» продукцию (подвесные моторы, аквабайки и запчасти для них), но «под сокращение» попадают также мотоциклы, ATV и даже промышленные роботы. Согласно последним финансовым отчетам, общий уровень продаж производимых «Yamaha Motor» товаров «для воды» в третьем квартале 2008 г. упал до 198 млн. иен по сравнению с 226 млн. иен за аналогичный период предыдущего года, а доля, вносимая ими в общий показатель, сократилась с 17 до 15.4%.

Есть повод для оптимизма

На прошедшей в ноябре 55-й Лондонской бот-шоу зафиксирован ощутимый отток как фирм-участников, так и посетителей, число которых по сравнению с 2007 г. сократилось со 127 тыс. до 112 тыс. чел. (напомним, что рекорд посещаемости — 214 тыс. чел. — был установлен в 2004 г., когда выставка переехала в экспоцентр «ExCel», расположенный в районе знаменитых лондонских доков). Однако, как показал опрос более чем 500 участников, все оказалось не так уж плохо. Представители подавляющего большинства компаний признали, что финансовая отдача превзошла первоначальные скептические ожидания — что, по словам организаторов бот-шоу, «позволяет смотреть в будущее со сдержанным оптимизмом». Выказывалось предположение, что сокращение числа посетителей произошло в основном за счет обычных зевак, заглядывающих на подобные выставки исключительно из праздного интереса.

Новый олимпийский класс

На традиционном обсуждении судьбы нынешних олимпийских классов яхт, прошедшем после летних Олимпийских игр, совет ISAF принял довольно консервативное решение: сохранить все классы яхт без изменений. В программу будущих олимпийских гонок 2012 г. вводятся лишь матч-рейсы для женских экипажей, которые заменят собой женские гонки на килевых яхтах (сегодня это «Yngling»). В матч-рейсах участницы будут гоняться на килевых яхтах-монотипах «Elliott 6», разработанных известным новозеландским конструктором Грегом Эллиоттом на основе его более раннего проекта «Elliott 5.9».

Основные данные яхты нового класса (отныне он будет называться «ISAF 6m») : длина по КВЛ – 6 м, ширина – 2.35 м, осадка – 1.66 м, водоизмещение – 695 кг, площадь парусности – 25 м², экипаж – три человека. Интересно, что в одном контейнере можно транспортировать сразу четыре таких судна.



«Sunseeker» обращается к алюминию

Эта английская компания больше известна своими стеклопластиковыми лодками, но осваивать алюминий вынудило ее вовсе не повсеместное падение покупательского интереса к пластику. Невзирая на кризис, «Sunseeker» планирует и дальше оставаться одним из главных игроков на рынке крупных моторных яхт, а для постройки больших корпусов небольшой серией металл оказался предпочтительнее. Проект «Zeus» предусматривает выпуск сразу двух моделей 52 и 54 м длиной, дизайнерские эскизы которых были недавно представлены широкой публике.



Один из победителей — знакомый читателям «Кия» «Aquador 28 HT».



«Моторные лодки года»

Итоги международного конкурса с таким названием были недавно подведены в Лондоне. В качестве судей выступили более 200 специалистов по прогулочному флоту со всего мира, которые и выбрали победителей из финального перечня лауреатов, включающего 56 наименований. В перечисленных ниже условных категориях «лодками года» были признаны: РИБы — «Avon Adventure 580» («Avon Inflatables», Уэльс), «Wheelhouse» и «Walkaround» — «Botnia Targa 44» («Botnia Marine», Финляндия), «траулеры» — «Beneteau Swift Trawler 52» («Beneteau», Франция), «ретро» — «Mochi Dolphin 54» (Ferretti Group, Италия); «спорткруизеры» менее 14 м длиной — «Aquador 28 HT» («Bella-Veneet», Финляндия), «спорткруизеры» более 14 м длиной — «Princess V45» («Princess Yachts», Великобритания), флайбриджные яхты до 15 м длиной — «Princess 50» («Princess Yachts», Великобритания), флайбриджные яхты до 15 м длиной — «Fairline Squadron 55» («Fairline Boats», Великобритания).

«Концепт-кар» летит над водой

Известная австрийская фирма «КТМ», прославившаяся своими черно-оранжевыми мотоциклами повышенной проходимости, предприняла попытку разнообразить обиходу концепт-проектов в полном смысле внедорожным гоночным аппаратом. Скоростной катер «Barracuda» на подводных крыльях от «КТМ», предназначенный для кольцевых гонок, продолжает идеологическую линию дизайна дорожного болида «X-Bow» и вездехода-багги «АХ». Координатор проекта Себастьян Стассин привлек к разработке концепции катера самый вольномыслящий «ресурс» — студентов дизайнерского колледжа. «Полная свобода идей и была нашей главной целью, — заявил Стассин, — и результат получился поразительным».

Технический анализ принятых проектных решений, скорее всего, не проводился — носовое крыло выглядит избыточно развитым, не избежать и проблем с углом установки кормового крыла, вынесенного на тонкой штанге. Но нельзя отрицать, что принцип движения на подводных крыльях продолжает привлекать внимание специалистов, очаровывая необычным эффектом полета над поверхностью воды.



Кругосветный рекорд устоял!

17 января нынешнего года стало ясно, что вторая попытка французского яхтсмена Томаса Ковилля обновить рекорд одиночного кругосветного плавания, предпринятая им в конце 2008 г., закончилась неудачей. Его огромный 32-метровый тримаран «Sodebo», ранее уже установивший ряд океанских рекордов, оказался, как это ни парадоксально звучит, самым скоростным, но не быстрым на кругосветной дистанции.

Как такое могло быть? Очень просто — в заочном соперничестве с обладателем действующего рекорда Франсуа Жуайоном Томас прошел дугу Большого круга с заметно более высокой средней скоростью: 19.57 уз против 19.1 уз. Однако и преодолел он на 1725 миль больше, затратив на свое плавание 59 дн. 20 ч 47 мин. 43 с и в итоге проиграл своему сопернику 2 дн. 7 ч и 13 мин.



Бионический метод подводной связи

Возможности использования гидробиологических особенностей внутреннего строения и функционирования водных живых систем, прежде всего дельфинов, для решения инженерно-технических задач, в том числе в судостроении, навигации и морской коммуникации, давно интересуют специалистов.

Судостроителей привлекают идеальная с точки зрения гидродинамики поверхность тела дельфина и его обтекаемая форма, сводящая к минимуму сопротивление в плотной водной среде и, кроме того, лопастевидные грудные, спинной и хвостовой плавники с мощной мускулатурой, образующие с телом при плавании эффективный двигатель-двигательный комплекс. Попытки создать аналогичные искусственные плавательные средства пока не завершились успехом, хотя по отдельным направлениям ученые, безусловно, вырвались вперед. Недавно на очередной международной конференции ученые из Севастопольского океанариума А. Ж. Ермоленко и К. Г. Кебквал, изучавшие гидродинамические и акустико-коммуникационные способности дельфинов, представили разработку системы цифровой акустической подводной связи, в основе которой лежат специфические для каждого стада дельфинов акустические сигналы, а также опознавательные свистовые сигналы отдельных животных. Их уникальность – в изменении частоты свиста во времени. Преимущество но-



вого метода, получившего название «частотная манипуляция на частотно-модулированной несущей», – в возможности подавления многолучевых составляющих сигнала (лучей) при связи на короткие расстояния или в усечении профиля многолучевого принимаемого сигнала при связи на большие расстояния благодаря преобразованию временных задержек отдельных многолучевых откликов канала в смещения частот с последующим подавлением составляющих спектра «многолучевости», лежащих за пределами полосы фильтрации. В итоге этот метод позволяет увеличить скорость, надежность и производительность передачи данных по сравнению с другими системами подводной связи. Теперь остается дожидаться, когда он будет практически реализован в морских коммуникационных системах.

Екатерина Елисеева

По Великому мусорному пути

С целью привлечь внимание общественности к проблеме загрязнения океана отпрыск известной фамилии миллиардеров Дэвид Ротшильд собирается в марте отправиться в путь от Сан-Франциско до Сиднея на 60-футовом судне, построенном из переработанных пластиковых бутылок. Его маршрут пройдет, в частности, по Великому мусорному пути — так называют рукотворную плавучую свалку на водах Тихого океана между Калифорнией и Гавайями, площадь которой вдвое превышает территорию штата Техас. Свое судно Дэвид назвал «Plastiki». По оценкам исследователей, из 90 млн. т пластмассы, производимой каждый год, 10% оседают в Мировом океане. В 2006 г. специалисты ООН подсчитали, что на каждую квадратную милю океана приходится около 46 000 пластиковых предметов. Хуже всего, что больше чем миллион морских млекопитающих и птиц каждый год погибают, проглатывая этот мусор. Кроме того, при помощи команды ученых и киношников Дэвид намеревается осветить еще целый ряд экологических проблем — в частности, планируется посетить печально известный атолл Бикини, чтобы оценить последствия проводимых там в свое время ядерных испытаний.

Тормоза для гидроцикла

На первый взгляд, это больше смахивает на неудачную шутку, но американская инновационная компания с громким названием «PWC Industries» так не считает. Предлагаемый ею запатентованный комплект представляет собой пару больших пластин-интерцепторов, устанавливаемых на транце «гидрика» по бокам от сопла и опускаемых рычагом мотоциклетного типа на рукоятке руля. Реклама уверяет, что с полностью опущенными пластинами аквабайк останавливается, как вкопанный — в критической ситуации это позволяет с гарантией избежать столкновения или наезда на купальщика (правда, не сообщается, насколько эти интерцепторы подбрасывают корму вверх при «торможении» с полного хода — аналогичные устройства, применяемые на лодках в качестве альтернативы транцевым плитам, вызывают именно такой эффект). А вот предлагающаяся в качестве дополнения отдельная «предупреждающая система» (попросту говоря, стоп-сигнал) наверняка будет востребована, особенно среди любителей погонять парой или группой на предельно малых дистанциях. Систему можно установить на любой гидроцикл, в том числе и не оборудованный «тормозами» — сигнал загорается просто при уменьшении скорости, вызванном сбросом газа.

Новые рекорды под парусами

Прошедший год принес новый абсолютный рекорд скорости под парусами на 500-метровой дистанции. Рекордов, собственно, было два. Первый, установленный кайтсерфистом Себастьяном Каттеланом и равный 50.27 уз, продержался недолго. Впрочем, он в любом случае войдет в историю — как никак, впервые человек преодолел 50-узловой рубеж скорости под парусами. Автор второго (установлен 4 октября 2008 г. и официально утвержден лишь 7 декабря) — французский кайтсерфист Александр Кайзергерз. Он преодолел 500-метровую дистанцию в бухте Людерца (Намибия) со скоростью 50.57 уз менее чем за 20 с.

Рекордные же суда, чьи конструкторы и пилоты надеялись войти в историю, первыми преодолев 50-узловой барьер скорости, в прошедшем году отметились лишь достижениями в отдельных классах. Так, результат в классе C (суда с площадью парусности от 21.85 до 27.88 м²) австралиец Симона МакКеона на снаряде «Macquarie Innovation» — 48.14 уз. В классе B (суда с площадью парусности от 13.94 до 21.84 м²) отметился пилот Поль Ларсен (тоже австралиец) британского аппарата «Vesta SailRocket»: 47.36 уз. Наконец, пресловутый «Hydroptere» под командованием Алена Тибо 13 ноября установил рекорд в классе D (площадь парусности свыше 27.89 м²): 46.88 уз. Практически одновременно с этим «Водокрыл» поставил и абсолютный рекорд скорости на дистанции, равной одной миле: 43.09 уз. К сожалению, вскоре уникальная яхта попала в аварию и оказалась почти полностью уничтоженной — сейчас ее остатки разбирают на части, пытаясь оценить возможность восстановления судна.

Рекордным в уходящем году стал и суточный одиночный переход под парусами француза Томаса Ковилля, прошедшего на своем гигантском тримаране «Sodebo» дистанцию в 628.5 мили (предыдущее достижение спортсмена, установленное, что характерно, тоже в 2008 г., равнялось 619.3 мили). Стоит вспомнить и о суточном рекордном переходе для однокорпусных судов (яхта «Ericsson 4», 596.6 мили).

