



## На улице Ольги Берггольц, 40, или «Мневские» лодки

**Н**а свою новую лодку я копил деньги около года, поэтому времени для выбора было вполне достаточно. Конечно, объехал всех производителей, а там уж и послушал, и поглядел, и пощупал, что называется, собственными руками. И, надо сказать, поездил не зря.

Практически все производители говорят о своих лодках одинаково: «Самые лучшие, самое высокое качество, лучшие материалы и комплектующие и т.д., и т.п.». Безусловно, было бы нелепо слышать от них что-нибудь другое, типа: «У нас не самые хорошие лодки, потому что мы используем дешевую ткань, экономим на комплектующих и, вообще, делаем лодки, как умеем». Поэтому надо было понять, у кого слова расходятся с делом.

В фирменном магазине на улице Ольги Берггольц (дом 40, второй этаж), что находится в Питере (прошу не путать с соседним магазином, чьи лодки мне не понравились, хотя его продавцы сладко «поют»), ассортимент, конечно, не маленький. Из полутора десятка лодок я остановился на лодке длиной 3.6 м в классическом исполнении, т.е. с отдель-



ным жестким полом, поскольку на такой я могу выезжать на отдых со своей семьей. Она была упакована в две сумки, каждая из которых весит около 35 кг, что упрощает ее перенос, да и в одиночку с этим вполне можно справиться. Для меня было немало важно и то, что она максимально надежна и рассчитана на срок службы

не менее 10 лет. К тому же привлекал ее внешний вид, моя лодка и должна была выглядеть достойно; а ее форма, цвет, качество склейки швов отвечать моим требованиям.

Оказалось, мой выбор пал на «Кайман 360», производитель которой – компания «Мнев и К» – первым в России начал производить лодки из ПВХ,



что немаловажно – опыт имеет значение. Изготовлена она из ткани южнокорейского производства с удельным весом 1050 г/м<sup>2</sup>, швы выполнены очень аккуратно и надежно, тройной проклейкой – одна лента снизу и две – сверху. Такой шов я видел еще разве что на лодках «Корсар», которые сейчас производит, что любопытно, та же мневская компания. Что касается других производителей, так в плотности ткани их лодок приходится сомневаться: на ощупь она вроде как легче, да и общий вес аналогичной лодки меньше на 5–8 кг. С чего бы это?

Транец на «Каймане» вклеен с помощью транцедержателей, что выглядит весьма убедительно, надежно и не под прямым углом, как у некоторых конкурентов. Такое новаторство меня настораживает, ведь транец служит для установки на него мотора, а в инструкции к мотору сказано, что для его оптимальной работы следует регулировать угол наклона ноги мотора при эксплуатации в тех или иных условиях. Получается, за мои деньги меня лишают возможности использовать лодку в некоторых условиях, так как я не смогу опустить ногу мотора на 5–7 градусов, если понадобится. Было бы глупо тратить свои деньги на такую лодку.

Ширина «Каймана» – 174 см, этого вполне достаточно для ее хорошей устойчивости и мореходности. Я использую свою лодку с мотором в 15 л.с. и думаю, что большая ширина будет значительно снижать скорость лодки, хотя допустим и мотор мощностью в

30 л.с., как говорится, «запас в жизни не помеха». Диаметр баллона – 47 см – вполне солидный, поэтому даже при полной загрузке забрызгивания практически не наблюдается.

Конструкция сборных полов, как я убедился, также имеет большое значение. Все производители надувных лодок для изготовления сборных полов используют практически одинаковую водостойкую фанеру, но подавляющее большинство производителей экономит на обрамлении этих полов алюминиевым профилем. Они утверждают: «Без обрамления лодка легче, и полы служат так же долго, как и с обрамлением». Извините, но откуда они могут знать, сколько служат сборные полы, если они занимаются производством лодок не более двух-трех лет! Так что и в этом случае я выбираю лодку, изготовленную компанией «Мнев и К».

На моем предпочтении сказались также наличие на «Каймане» усиленный и защиты днища от истирания. Казалось бы, мелочь, но предложения других производителей установить такие усиления и защиту за дополнительную плату под названием тюнинг, может обойтись примерно в 10 000 руб., а это составит уже порядка 25% стоимости лодки. В моем «Каймане» все эти усиления уже входят в его стоимость, что доставляет мне немалое удовольствие.

Честно говоря, «Кайман» мне понравился сразу: стремительный вид, плавные очертания и цвет, выбор которого весьма широк – от темно-зеленого и темно-синего до светло-серого. По внешнему виду с ним конкурирует разве что «Yamagan», но сейчас он не производится компанией «Мнев и К», а делается где-то в Китае, поэтому такой вариант отпал сразу, как, впрочем, и лодки, склеенные в Питере «судостроителями» из солнечного Узбекистана. И на что только не идет производитель, чтобы сэкономить!

Что еще понравилось на «Каймане», так это двигающиеся сиденья: сдвинул их вместе – получился стол, надо расположить пассажиров ближе к носу лодки – передвинул оба сиденья вперед, а сам сел на баллон, надо закрепить эхолот или держатель удилица – нет вопросов. Хороши и мневские весла, надежные, из крепкой алюминиевой анодированной трубы, с удобной ручкой и широким гребком. Весла итальянского производства, на мой взгляд, выглядят хлипковато.



Ну а последним доводом в пользу «Каймана» стало наличие у компании «Мнев и К» сервис-центра по тому же адресу: улица Ольги Берггольц, 40, где производится ремонт и тюнинг лодок. По этому же адресу можно приобрести такие вещи, как мягкие накладки на сиденья, чтобы седалищу было комфортнее, тент, чтобы мошка и дождик не досаждали, колеса для лодки, чтобы не особо утруждать себя при ее спуске на воду и обратно, и еще много чего полезного. Кстати, сейчас компания «Мнев и К» имеет второй фирменный магазин в Питере, который находится на улице Новгородской, 28, что у Большеохтинского моста. А потенциальным покупателям очень рекомендую посетить сайт компании [www.mnev.ru](http://www.mnev.ru).

**Валерий Евсеев, счастливый обладатель лодки «Кайман 360»**