

# Достойны света



Казалось бы, большинству отдыхающих на воде нечего там делать ночью. Но судовладелец, даже однажды оказавшийся ночью на оживленной акватории, наверняка расскажет историю о том, как счастливо избежал столкновения с каким-либо «летучим голландцем», никак не обозначившим себя во тьме.

ГИМС требует обязательного наличия ходовых огней и на небольших моторных лодках, мы же зачастую вяло сопротивляемся, не желая связы-

Есть судовое оборудование, от которого критическим образом зависит безопасность навигации. Относитесь ли к ним судовые огни?

ваться с монтажом электросистемы, оснащением ее батареями необходимой емкости, особенно если на судне нет генератора достаточной для питания огней мощности. При этом справочники, а вслед за ними бывалые водномоторники привычно следуют данным многолетней давности, в то время как светотехника уже сделала гигантский шаг вперед. Практически все фирмы-поставщики судового электрооборудования перешли сегодня на новую элементную базу, поставляя судовые огни не с обычными лампами накаливания, а со сверхъяркими светодиодами, которые отличает ряд непревзойденных характеристик. Во-первых, небывало низкое энергопотребление. Навигационный огонь с LED-элементами (светодиоды, Light Emitting Diode) с теми же параметрами яркости и видимости, что и для обычных ламп накаливания, требует для работы энергии на порядок меньше (скажем, 2.5 Вт вместо 25). Во-вторых, высокая надежность работы. Производители светодиодных элементов определяют срок их службы до 100 000 ч, что составляет более 10 лет непрерывной, не требующей обслуживания работы. При этом



Ходовые огни серии «NaviLED PRO» со светодиодными излучателями – яркие, компактные, полностью защищенные



Кактусные и вспомогательные светильники подойдут к любому интерьеру



Комбинированный компактный огонь 5006-041, убирающийся в нерабочем состоянии под палубу. Рекомендованная цена 2 500 руб.

у светодиодов нет слабых с точки зрения вибро-ударостойкости элементов, а конструкцию светодиодного огня можно выполнить абсолютно водонепроницаемой и атмосферостойкой.

Говоря о разнообразном судовом

даже если оно «плавает», подвержено быстрым броскам до 500 В или полностью меняет полярность; электроника системы не оказывает влияния на работу радиоаппаратуры и навигационных приборов;

• палубные прожекторы серии «FF» (Free Form) за счет особой профилировки рефлектора и защитного стекла обеспечивают широкоугольный заливающий пучок света, не образующий контрастных теней. Причем есть вер-



Палубные светильники имеются как с галогеновыми лампами, так и сверхъяркими ксеноновыми

Новые светодиодные фары-искатели в необслуживаемом исполнении

электрооборудовании, мы по устоявшейся традиции подразумеваем под ним продукцию многочисленных азиатских компаний. На нашем рынке широко представлены бюджетные китайские и тайваньские огни и прожектора. Бескомпромиссным поборникам качества стоит обратить внимание на продукцию всемирно известной компании «Hella», чье морское направление представляет на российском рынке группа компаний «Техномарин». Нидерландская компания «Hella Marine»



Комплект носового прожектора 8546-801 поможет подойти к бону для швартовки; не выступает за корпуса судна. В зависимости от исполнения – цена 6 700-11 200 руб.

– производитель морского электрооборудования, осветительных приборов и навигационных огней. Вся ее продукция имеет одобрение американских и европейских классификационных обществ и строго соответствует заявляемому классу защиты IP. Кроме того, она обладает некоторыми техническими особенностями, выгодно отличающими ее от более дешевых аналогов. Вот некоторые оригинальные инженерные решения, примененные в светотехнических приборах от «Hella Marine»:

• система питания светоизлучающих элементов «Multivolt» автоматически адаптируется к бортовому напряжению в диапазоне от 9 до 33 В,

• ходовые огни серии «NaviLED PRO» не просто функционируют в режиме «включено-выключено» – они контролируют параметры светимости светоизлучающих элементов и при снижении яркости до определенной величины автоматически переходят в режим обслуживания, индикация которого осуществляется мерцанием после включения в течение 15 с, что свидетельствует о необходимости замены светодиодного блока. Впрочем, по результатам тестов, в реальных условиях потребность в его замене наступает крайне редко, через десятки тысяч часов интенсивной эксплуатации судна;

• трейлерные огни серии «DuraLed» абсолютно герметичны и потому используются при погружении под воду, не требуют обслуживания и обладают широким углом видимости;

каютные и вспомогательные светильники серии «EuroLED» имеют не только все указанные преимущества светодиодных систем, но и легко монтируются на зашивки и могут плавно подстраивать цвет освещения. Источники точечного света гарантируют в два раза более концентрированный световой пучок, чем галогеновые аналоги;

• комбинированный компактный красно-зеленый огонь «Naviflex» серии 5006-041 монтируется под носовой палубой судна. При нажатии ногой на верхнюю крышку он поднимается над уровнем палубы и автоматически включается. При отсутствии в нем необходимости таким же способом огонь можно снова выключить и убрать вниз, в скрытое положение;

сии прожекторов как с галогеновыми лампами, так и ксеноновыми, в 2.5 раза более яркими и более стойкими к ударам и вибрации.

Эти особенности, обеспечивающие высокий инновационный уровень продукции «Hella Marine», имеют конструктивное воплощение светильников, что называется, «на все случаи жизни», что делает возможным их широчайшее применение и установку на малых судах различного назначения.

Несомненным преимуществом «фирменной» поставки будет сопровождение светового оборудования расходными материалами. Не всегда легко удастся приобрести лампочку для неисправного китайского фонаря; «Hella Marine», напротив, предлагает запасные лампы и плафоны к своим изделиям.

Прошедший год показал, что огни и устройства «Hella Marine», несмотря на их большую стоимость, чем стоимость продукции других производителей, пользуются огромным спросом у многих зарубежных и отечественных судостроительных компаний, а также у любителей отдыха на воде, и неблагоприятная финансовая ситуация никого не смущает.

С продукцией «Hella Marine», предлагаемой в России, можно будет ознакомиться с 7 по 15 февраля на бот-шоу в Москве на стенде ТД «Техномарин».

Компания «Техномарин»,  
192236, Санкт-Петербург, ул. Софийская, 14  
Магазин: тел./факс (812)449-40-78  
Оптовый отдел: тел./факс (812)718-82-61,  
тел./факс (812)708-89-63  
info@technomarin.ru