

О морских столицах

Вадим Волостных. Фото автора

Взгляд на карту Европы убеждает, что дальше всех столиц от моря – Прага. От нее что до Гамбурга, что до Триеста – 500 км, а это целых 275 морских миль. Ближе нее к морю не только Берн с Будапештом, но и Минск с Киевом. Москва удачно избежала столь примитивного сопоставления, почти официально назначив своим заместителем в качестве морской столицы Санкт-Петербург. Поэтому, попав в Прагу, я искренне полагал, что ничего интересного для яхтмена здесь не встречу.



И вдруг, знакомясь с джентльменским набором местных достопримечательностей, бросаю с Вышеграда взгляд на Влтаву и не верю глазам: похоже, яхты! Подхожу поближе к береговому обрыву и вижу множество яхт, в основном парусных, зимующих в центре чешской столицы. Заглядываю в карту – действительно, «Чешский яхт-клуб»...

Оказывается, в городе целых три яхт-клуба. Один – старый, ориентирован на традиционные гоночные классы, а ныне – на олимпийские, и два других, возникших восемь–десять лет назад. Все клубы разместились в акватории единственного удобного затона в центре города. Флот быстро вырос, и возможности летней стоянки и зимнего хранения оказались полностью исчерпаны.

На дворе – «минус» 12°, но в яхт-клубе «СЕРЕ YC» жизнь теплится, и в беседе у жарко пылающего камина узнаю много интересного и поучительного. На естественный вопрос, а с чего бы это чехов потянуло в море, пили бы свое превосходное пиво, закусывая

шпикачками да кнедликами, получаю обстоятельный ответ.

Яхтинг – самый распространенный вид спорта в Европе, в частности, в соседней Германии, на систему ценностей которой заметно ориентируются и чехи. Особенно сильна мотивация к парусному спорту у «новых» европейцев, в том числе чехов, у которых на протяжении социалистического периода развился синдром обделенности потребительскими благами. Стремлению чехов «жить как люди» препятствуют и географические, и технические факторы. В этих условиях тяга к парусам становится хрустальной мечтой...

Проще всего ее реализуют люди состоятельные – под краспицами чартерных яхт в Средиземноморье нередко развеваются флажки Чехии. Характерная деталь: именно для этой категории любителей паруса в самом центре Праги существует магазин «Yacht-Marina», в котором вы не найдете ни блока, ни мочки; только дорогие одеяния, в которых не стыдно показаться в фешенебельной марине или



на изысканной зимней тусовке многочисленных чартерных яхтсменов.

Но ведь кроме них есть и другие, для которых, как сказал Дж. Конрад, «самую чистую и светлую часть любви к морю составляет любовь к своему судну». Именно их скромные яхточки мы изредка видим даже на Балтике.

Вот о них-то и подумали власти сухопутного города Праги, одним удачным решением развязав целый узел проблем – они отдали яхт-клубу в концессию на 99 лет косу и материковый берег затона, и паруса и мачты их яхт добавили обаяния Праге. Арендная плата – 1 чешская корона в год. Заодно была решена и важная градостроительная задача.

Так отцы города поднимают ка-

чество жизни за счет самих яхтсменов. И опыт этого клуба в очередной раз убедительно показывает, что можно сделать для города без бюджетных денег, спонсоров-инвесторов, за счет лишь своих средств, труда и изобретательности.

Территория яхтсменам досталась, мягко говоря, не самая удобная. Коса имеет высоту порядка 6 м при ширине по верху в узкой части всего 4 м. Небольшой плоский участок расположен в вершине затона; материковый берег представлен высокой стенкой. По сути дела, береговую инфраструктуру клуба предстояло создать на береговых откосах. И здесь яхтсмены проявили смекалку, использовав откос для устройства слипа; несколько

поперечных слипов они соорудили с минимальными затратами через 40–50 м. Параллельно берегу на разных высотах проложены рельсовые пути, по которым на тележках со слипа накатываются яхты, затем занимающие всю площадь откоса. Не всем хватает места, некоторые зимуют на плаву, но весной, при необходимости, например для окраски подводной части, могут быть подняты на слип.

Небольшую горизонтальную площадку плотно, впритык, заполнили моторные катера. В дно затона у берега вбиты сваи, на них положены горизонтальные балки. Летом это сооружение служит швартовными «пальцами», а зимой яхты ставятся на временные поперечные балки. Рундуков в на-

шем понимании нет. Складские помещения – более чем скромные. Зато, пользуясь выгодным географическим положением, к клубу прислонились ресторанчик и маленький яхтенный магазинчик, в котором можно найти даже местный журнал «Яхты». Это при общей численности членов трех яхт-клубов не боле 200 человек.

Яхты, конечно, скромные, не выше полутонного класса; высок процент судов самостоятельной постройки. Где же им плавать? Оказывается, в 15 км от Праги Влтава перегорожена 60-метровой Слапской плотиной, которая образовала неширокое, но длинное (40 км!) водохранилище, по которому вполне можно ходить под парусами. А самые заядлые, вроде тех пятерых энтузиастов, которые за пять лет построили шестнадцатиметровую крейсерскую яхту «Panta Rhei», дождавшись весной высокой воды во Влтаве и Эльбе, могут достичь Гамбурга, а там – и до океана рукой подать!

Рассказанное – впечатляющий пример того, как самый континентальный

город может стать морской столицей, если даст выход созидательной энергии яхтенного сообщества с его неисчерпаемыми материальными, трудовыми и интеллектуальными ресурсами.

Мой родной Петербург недавно сделал важный шаг в этом же направлении: двадцатилетняя борьба за создание генеральной (отраслевой) схемы базирования и обслуживания маломерного флота завершилась, наконец, успехом. Он официально признал существование яхтенного флота и его полезность. Пора сделать следующий шаг – оживить точки на карте, превратить их в действующие гавани.

Время ли говорить об этом, ведь на дворе – кризис. Но эта ситуация двоякая, как палка о двух концах. С одной стороны, прервалась эпоха тучных лет, когда инвестиции закачивались в сверхприбыльный строительный и девелоперский бизнес, шальные деньги тратились на приобретение моторных мегаяхт, создание марин в качестве придатков к VIP-жилью, отелям или казино, что уже безжалостно подтвер-

дила октябрьская международная конференция «Девелопмент яхт-клубов». С другой стороны, появляется возможность в будущем (увы, не ближайшем), как только инвестиционная активность снова начнет расти, обозначить новые приоритеты, попытаться сделать нестандартный ход и облегчить получение яхт-клубами участков земли вблизи береговых линий на правах долгосрочной аренды для строительства инфраструктуры яхтинга. Пример же «сухопутной» Праги, как, впрочем и наш собственный опыт, доказывают, что сообщество яхтсменов, объединяющее людей разных профессий и возможностей, способно и спроектировать эти объекты на хорошем европейском уровне и возвести их за свой счет быстро и дешево. Достаточно лишь снизить некоторые формальные барьеры и снять бремя поборов. Нетрудно доказать расчетами, что город не понесет ущерба за счет упущенной выгоды, зато выйдет из кризиса с заметным улучшением качества жизни.

А это дорогого стоит!



Respo
www.respo.ru

ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ИНОМАРОК
www.respo.ru, тел. +7 (812) 448-1317



ПАРУСА
проектирование и изготовление
ТЕНТЫ
для яхт и катеров
Поставка палубного оборудования WIND
Ремонт и отделка яхт и катеров

АКТИВЦЕНТР
+7(8634)643568
+7(8634)649523
www.ACTIVCENTRE.TTN.RU
AVRIL77@PBOX.TTN.RU
347923, г. Таганрог
ул. Инструментальная 23/5



ЗАО «НАВИС»

- Рулевые машины
 - ручные гидравлические
 - электрогидравлические
 - с приводом от ГД
- Авторулевые (серт. PPP, PC, DNV)
- Подруливающие устройства

Группа компаний «Навис»
наб. Обводного Канала 14, Санкт-Петербург, Россия, 192019
тел: +7 (812) 367 3763, 367 2888 e-mail: marketing@naviscontrol.ru
http://www.naviscontrol.ru



**ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ КАТЕРОВ
И ЯХТ ...**

...VETUS НЕ ПОДВЕДЕТ

В течение более чем... сорока лет мы поставляем оборудование из Голландии по всему миру. Продукцию VETUS можно приобрести более чем в 80 странах по всему миру. Теперь оно доступно и в России. Морские дизели и дизельгенераторы, валопроводы, рулевые системы, подруливающие устройства, выхлопные системы, аккумуляторы и электрооборудование, судовые окна, иллюминаторы и люки, вентиляторы, вентиляционные головки и решетки, лебедки, системы кондиционирования и водоснабжения, сантехнические системы, шланги, цистерны и многое, многое другое.

vetus
ВДОХНОВЛЕННЫЕ МОРЕМ

ДИСТРИБЬЮТОР В РОССИИ: VATOR OY, nina.kukeleva@vator.fi
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В СПБ: +7 812 336 3915, info@vator.ru www.vetus.ru