

Светлана Хабирова

Транспортный налог на плавсредства, или куда уходят деньги?

БУДЬ ДОБР, ЗАПЛАТИ НАЛОГ

Обязанность платить транспортный налог появляется у любителя отдыха на воде в тот момент, когда он из обычного гражданина превращается в счастливого обладателя плавсредства. Согласно Налоговому кодексу РФ им облагаются моторные катера и парусно-моторные яхты с мотором более 5 л. с. Если дорогостоящая яхта имеет только парусное вооружение, то владелец платит за нее налог на собственность. Эта дань возлагается на владельцев плавсредств, на имя которых они и зарегистрированы. Необходимость уплаты налога не зависит от состояния плавсредства, поэтому владелец старого «Прогресса» с подвесным пятисильным мотором платит наравне с хозяином новенького «Bayliner» с мотором в 250 «лошадей».

Рассчитывается налог на мотор, исходя из его мощности. Любопытный момент: это налог региональный, который вводится на территории конкретного субъекта РФ соответствующим законом этого субъекта. И законодательные или представительные органы области или республики уполномочены самостоятельно определять

порядок, сроки уплаты, форму отчетности по данному налогу и... его ставку.

Правда, ставка ограничивается пределами, установленными ст. 361 Налогового кодекса РФ. Базовые налоговые ставки, указанные в п. 1 ст. 361 НК РФ могут быть увеличены либо уменьшены законами субъектов Российской Федерации, но не более чем в пять раз (п. 2 ст. 361 НК РФ). Хотя на сегодняшний день по всей России ставки «кренятся» в основном в сторону увеличения.

Из таблицы, где приведены федеральные ставки и ставки, например, в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, видно, где и на какие виды водного транспорта они увеличены, а где уменьшены по сравнению с кодексом. Как видим, разница существенная: например, на яхты с мотором до 100 «лошадей» в Ленинградской области налог выше в 25 раз, чем в Санкт-Петербурге.

При этом отметим, ставки налогов на автомобили в области были всегда ниже, чем в Санкт-Петербурге, и только с 1 января →



ООО «Слайдер» производство и продажа катеров

(843) 296-22-90, www.slider-kazan.ru

Длина наибольшая
5 850 мм

Ширина наибольшая
2 380 мм

Рекомендуемая максимальная
мощность двигателя
140 л.с.

* Базовая комплектация



Нижний Новгород «Мир рыболова»
тел. +7 (831) 272-37-27
www.mir-rybolova.ru

Казань «Слайдер»
тел. +7 (843) 296-22-90
info@slider-kazan.ru

Саратов «Лодкахаус»
ИП Андреев Юрий Николаевич
тел. +7 (8452) 43-49-15, +7 (8452) 43-49-16
[e-mail: info@lodkahaus.ru](mailto:info@lodkahaus.ru)

Пермь Автопрестиж Техно
тел. (342)2507717
[e-mail: igor@autoprestige.ru](mailto:igor@autoprestige.ru)

Самара «Абсолют Марин»
тел. +7 (846) 341-60-81, +7 927 184-79-22
www.absolut-marine.ru

«Аква Хаус»
тел. +7 (846) 978-56-26, +7 (846) 978-56-16
www.aquahouse-samara.ru

Воронеж Мир Увлечений
тел. (4732)755053, fax. (4732)755417
e-mail:bugor-36@mail.ru

Липецк ИП. Кирин
тел. (4742)360215
[e-mail: shop@motor48.ru](mailto:e-mail:shop@motor48.ru)

Тольятти «Альфа-Марин»
тел. +7 (8482) 61-12-50, +7 (8482) 77-04-01
www.alpha-marine.ru

Расширяем дилерскую сеть

Таблица

Ставки транспортного налога на плавсредства в Санкт-Петербурге и Ленинградской области

Объект налогообложения	Налоговая ставка, руб.		
	РФ	СПб	Ленобл.
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
до 30 л.с. (до 22.07 кВт) включительно	10	4.50	15
от 30 до 100 л.с. (до 73.55 кВт) включительно	10	4.50	50
свыше 100 л.с. (свыше 73.55 кВт)	20	100	100
Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
до 100 л.с. (до 73.55 кВт) включительно	20	4.50	100
свыше 100 л.с. (свыше 73.55 кВт)	40	10	200
Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
до 100 л.с. (до 73.55 кВт) включительно	25	7.50	125
свыше 100 л.с. (свыше 73.55 кВт)	50	20	250

2009 г. в области вступают в силу изменения, внесенные областным законом №142-оз от 19 декабря.2008 г. о повышении ставок на автомобили, мотоциклы и пр. Повышать налог на водные транспортные средства областные законодатели уже не могли, поскольку еще в 2005 г. они проголосовали за «максимум», за исключением лодок с мотором до 30 л.с.

По всей видимости, в области наличие водного транспорта считается уделом более богатых граждан, чем в Санкт-Петербурге, где законодатель смягчил ставки по сравнению с федеральными, сделав приятное исключение для владельцев моторов для водной техники свыше 100 л.с.

НА ЧТО ТРАТИТСЯ «ВОДНО-МОТОРНЫЙ» НАЛОГ?

На форуме интернет-сайта журнала «Кия» читатели поднимали вопрос о том, на что же тратятся деньги налогоплательщиков – владельцев плавсредств?

Логика мореманов проста: раз налог транспортный, значит, деньги от него должны идти на развитие, поддержание и содержание транспортной инфраструктуры, в данном случае – на строительство и ремонт гидротехнических сооружений, обустройство яхт-клубов. Поскольку под транспортом понимают не только автомобильный, но также водный и авиационный, то логично, что средства должны быть распределены между ними.

В соответствии с ч.1 ст.56 Бюджетного кодекса РФ транспортный налог по нормативу полностью зачисляется в бюджет субъекта Российской Федерации.

Владельцев водных видов транспорта не может не волновать то, как расходуются средства, поступающие в бюджеты этих субъектов в качестве транспортного налога и учтены ли их интересы. Ведь, как известно, налог от различных видов транспорта попадает в «одну копилку», и вряд ли в ближайшее время появится возможность его пропорционального распределения с тем,

чтобы поступающие средства можно было направлять на развитие соответствующей инфраструктуры. Естественно, проанализировать положение дел можно будет только при разбивке общей суммы налоговых поступлений в соответствии с каждым видом транспорта и в каждом конкретном субъекте РФ. Однако сегодня в налоговых инспекциях разных регионов такая статистика отсутствует.

Нужно добавить, что деньги, поступившие в бюджет в качестве транспортного налога, тратятся на содержание объектов, находящихся в собственности государства. Инфраструктура же для маломерных плавсредств, как правило, находится на территории коммерческих яхт-клубов или потребительских кооперативов по эксплуатации мест стоянок для лодок и катеров индивидуальных владельцев, которые либо арендуют землю у государства, либо занимают участок на правах частной собственности. А это значит, государство (субъект федерации) не станет вкладывать деньги в частную собственность.

РАЦИОНАЛЬНОЕ ЗЕРНО

Судя по тарифной сетке, налоговые ставки, определенные НК РФ, в некоторых регионах максимально завышены. Можно предположить, что люди среднего социального слоя в период экономического кризиса могут воздержаться от приобретения плавсредств. В связи с этим с прошлого года региональные законодатели заговорили о необходимости снизить ставки транспортного налога для владельцев яхт и катеров. Так, депутат Законодательного Собрания Санкт-Петербурга, председатель подкомитета по банкротству Комитета по собственности и экономической политике ЗС Алексей Козьмин предлагает снизить их. Он считает, что в нашем регионе очень короткий период навигации, поэтому лодками и катерами можно пользоваться недолго. К тому же плавсредств, зарегистрированных в местной ГИМС, не так много: по состоянию на 2008 г. в Санкт-Петербурге зарегистрировано чуть более 43 тыс. маломерных судов. «Я не думаю, что снижение ставок налога для владельцев яхт, катеров и моторных лодок «ударит» по бюджету города», – подчеркнул он.

Кроме того, Алексей Козьмин считает концептуальным вопрос о распределении средств собираемого транспортного налога. «Администрация делает акцент на то, что средства от транспортного налога будут направлены на ремонт дорог. А если у человека лодка? Почему он должен платить транспортный налог, который пойдет на это? Я ставил этот вопрос на сессии, но ответа не услышал», – отметил депутат.

Интересно, что петербуржцам и жителям Ленинградской области, в отличие от населения других регионов России, нужно платить транспортный налог и за гребные лодки. Они проходят в последней редакции закона Петербурга «О транспортном налоге» и в аналогичном областном законе как «другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей», хотя в НК РФ весельные и моторные суда с двигателем мощностью не выше 5 л.с. освобождены от его уплаты.

В некоторых странах вместо транспортного налога введен налог на продажу бензина (дизельного топлива)? Может, действительно, один-два процента к цене топлива даст намного больше, чем постоянный налог. К тому же, это будет справедливо: чем больше катаешься, тем больше покупаешь бензина – и тем больше платишь.