

Сергей Белугин

Стартовый этап чемпионата мира «Class 1» проводился в столице Катара в конце февраля – начале марта. И всего лишь за неделю до этого в Дубае прошла встреча президента Международного водно-моторного союза (UIM) Рафаэле Кюли и президента Всемирной профессиональной водно-моторной Ассоциации (WPPA) Сайеда Хареба. После этой встречи спортивной общественности было объявлено о соглашении, в соответствии с которым престижные гонки катеров открытого моря теперь будет проводиться под эгидой UIM и под непосредственным руководством WPPA.



«Class 1»: виктории и поражения

После взаимных признаний, которые, без сомнения, пойдут на пользу водно-моторному спорту, оба президента направились в Доху для участия в Гран-при Катара, традиционно открывающего очередной «учебный год в первом классе».

Чемпионская команда «Victory» «развела» по разным катерам прошлогодних чемпионов мира — с явным намерением усилить оба экипажа и завоевать два первых места в чемпионате. В катер с чемпионским первым номером руководитель команды Джанфранко Вентурелли посадил драйвера Арифа Аль Зафина и троттлмена Надира Бин Хенди. Чемпион мира Жан-Манк Санчес взял к себе драйвером в катер «Victory 7» Абдуллу Аль Мехаирби. Оба катера, вполне естественно, были построены на верфи «Victory», а все двигатели имели общую марку «Victory 12».

Организаторы первого этапа также выставили два катера, одним из кото-

рых был известный по прошлым годам «Spirit of Norway» — правда, сменивший название на «Qatar 96». Здесь на хорошо освоенном месте троттлмена обосновался многократный чемпион мира Стив Кертис (кстати, именно в этом катере он выиграл четыре чемпионских титула из восьми), а драйверские функции достались шейху Хасану бин Ябору Аль Тани.

Своего многолетнего напарника Маттео Николини, шейх Хасан отправил троттлменом на «Qatar 95», а пару опытному итальянскому спортсмену составил Абдулла Аль-Сулаити, известный по выступлениям в третьем классе гоночных катеров. Оба катарских катера были оснащены двигателями «Scema V12».

Единственным катером, сохранившим прошлогодний экипаж, оказался «Negotiator» с двигателями «Sterling Supercharged V8», где в паре с опытным Крисом Парсонажем место драйвера сохранил чемпион мира



2005 г. Бард Экер. Экипаж единственного теперь норвежского катера «Jotun 90» с 8-цилиндровыми моторами «Mercury-Class 1» составили троттлмен Йорн Тандберг и пилот Бьерг Якобсен.

Команда «Giorgioffshore» стартовала в чемпионате, заменив предыдущий катер производства фирмы «Cougar» на новое произведение конструктора Майкла Петерса, построенное на

верфи «Victory». Катер «Seveneleven» с экипажем Никола Гиорги и Джорджо Мануцци (его дебют в «Class 1» состоялся в 2007 г. в Египте), был оснащен собственными «фирменными» двигателями «Giorgioffshore V12».

Катер «Foresti & Suardi» с экипажем Джампаоло Монтавоchi и Колбьерном Селмаром (также дебютировавшим в этих гонках в 2007 г.) представлял итальянскую команду «Veneta Marina». Корпус катера — «Peters/Victory», двигатели — 12-цилиндровые «Lamborghini-SCAM 8.2 litre».

Новые команды — французская «Team One» в составе Джерома Брарда и Лио ди Бьязе и испанская «Diemme Broker» (Сержио Мора Карраско и Доменико Цирилли) должны были появиться на последующих этапах.

Первый выход катеров на воду в Дохе в рамках официальной тренировки ознаменовался впечатляющим успехом экипажа «Qatar 96», который «привез» соперникам из «Victory 1» более двух секунд на зачетном круге. Однако дальше все пошло не совсем так, как задумывали в штабе «Qatar Team». В квалификационной гонке, успешно пройдя первый круг и показав отличное время (второе, как оказалось впоследствии), спортсмены не удержали катер, проходя поворот на максимальной скорости. Вследствие этого «Qatar 96» взлетел в воздух и во время приводнения получил значительные повреждения, не совместимые с дальнейшим участием в Гран-при Катара. К счастью, ни Хасан Аль Тани, ни Стив Кертис не получили каких-либо травм — кроме, пожалуй, психологических. Некоторым оправданием звездным спортсменам могут служить недостаточная «сыгранность» экипажа и то, что инцидент произошел на повороте гоночной трассы, находящемся в открытой, морской ее части, где были более сложные ветровые и волновые условия.

К счастью для экипажа катарской команды, Лука Николини (брат Маттео, троттлмена второго катарского катера) и Мохамад Аль Нассер, принимавшие участие в чемпионате лишь в порядке эксперимента, по-джентльменски уступили потерпевшим кораблекрушение свой новый итальянский катер «White 4». Смена катера, тем более оборудованного другими двигателями («Class

1-Mercury V8»), конечно же, не могла внушить особого оптимизма Хасану и Стиву, но, тем не менее, после всех необходимых регулировок и настроек он сменил название на «Qatar-96».

Основную гонку после блестящего старта и прохождения 20 кругов (177 км) уверенно выиграла команда катера «Victory 1». А вот второе место, к удовольствию многочисленных зрителей, да и самого экипажа, досталось новоиспеченному «Qatar 96», отставшему от основных конкурентов на 26 с. «Victory 7» отстал более чем на две минуты, а второй катарский катер — на целый круг.

После таких драматических событий караван «Class 1» направился в Европу — на Адриатику, на черногорский курорт Будва.

В перерыве между этими этапами драйвер «Victory 1» Ариф Аль Зафин получил серьезную травму после взлета гоночного скутера класса «Formula 2» и, как оказалось впоследствии, выбыл на весь сезон. Джанфранко Вентурелли, впрочем, быстро нашел достойную замену — на место драйвера вернулся чемпион мира 2001 г. Мохамед Аль Марри.

В «Qatar 96» тоже произошла замена, но не спортсменов, а двигателей — экипаж вернулся к своим «любимым» моторам «Skema V12». Это и обеспечило победу в квалификации — «Qatar 96» более чем на две секунды опередил основных соперников из «Victory 1». Возможно, на результаты квалификации повлияло и то, что

46-летний Мохаммед Аль Марри более 15 месяцев не «сидел» в оффшорном катере, но в основной гонке все встало на свои места — после великолепного старта «Victory 1» не упустила лидерства на протяжении всех 174 км, надежно защищенная идущим на втором месте катером «Victory 7». Сразу после старта вторым шел «Qatar 96», но через некоторое время экипаж «потерял» поворот и пропустил вперед всех основных конкурентов. А в конце гонки вышел из строя один из двигателей, что отодвинуло эту команду на шестое место. Третье место в Гран-при Черногории занял катер «Qatar 95».

После второго этапа гонщики «Class 1» впервые направились в российскую столицу, где в начале июля прошел Гран-при России. Подробный отчет об этом этапе опубликован в № 216 «КиЯ».

Норвегия, лишившаяся основного чемпионского катера, теперь должна была рассчитывать на успех «Jotun 90», который после трех проведенных этапов занимал не очень-то перспективное шестое место в чемпионате. Впрочем, оставалось надеяться на «домашние» условия в Арендале, прекрасно знакомые экипажу норвежского катера.

Гран-при Норвегии ознаменовался рядом важных событий, среди которых и значительное ужесточение требований по охране окружающей среды, и протест катарской команды по инциденту в Москве, и, наконец, невозможность проведения полноценной квалификации из-за с резкого ухуд-

Обладатели первых пяти мест в общем зачете чемпионата мира «Class 1»:

- 1 — «Victory 1», 144 очка; 2 — «Victory 7», 121;
- 3 — «Qatar 95», 105; 4 — «Qatar 96», 75;
- 5 — «Jotun 90», 70.





шения видимости на гоночной трассе. В связи с этим было принято решение, что стартовый ордер основной гонки будет состоять из двух линий, определенных по результатам официальной тренировки, которую все же удалось провести.

Ожидания тысяч норвежских зрителей, расположившихся не только на берегах живописного фьорда, но и на многочисленных судах всевозможных габаритов, вполне оправдались после победного финиша земляков из «Jotun 90», уверенно обогнавших на 178-километровой дистанции катера «Victory 7» и «Victory 1». По погодным условиям это была самая сложная гонка чемпионата. Да и сама трасса в Арендале достаточно сложна — из защищенного от ветра и волн фьорда катера вылетают в открытое море, где необходимо делать поворот на обратный курс в очень тяжелых волновых условиях. Жесткая борьба на трассе все же обеспечила преимущество «Jotun 90» в 13 и 26 с над «Victory 7» и «Qatar 96» соответственно. Скорость победителя оказалась достаточно высокой — 184 км/ч (напомним, в Москве лучшая скорость в гонке была 168,5 км/ч).

После этого почти «снежного» этапа команды направились в более теплые края, на черноморское побережье — в румынский город Констанца, где в курортном районе Мамайя (впрочем, не на море, а на акватории пресноводного озера Сьютгиол) прошел пятый этап чемпионата мира — он же заключительный и решающий этап чемпионата Европы (напомним,

что в этот зачет идут только результаты гонок, проводимых на европейском континенте).

В основной гонке Гран-при Румынии хорошо разогнавшийся «Jotun 90» в первой трети 170-километровой дистанции отставал от фаворита чемпионата «Victory 1» почти на 18 с, но после проблем с одним из гребных винтов лидирующего катера вышел вперед и до победного финиша уже не уступал первенства. Лидер чемпионата вынужден был зайти на пит-стоп для замены гребного винта (а это время, затраченное на подход, подъем из воды, замену винта и обратные операции), что в итоге стоило экипажу «Victory 1» не только двух кругов отставания, но и проигрыша чемпионата Европы, в котором с преимуществом всего в одно очко победу одержал «Jotun 90», после двух блестящих побед в Арендале и Констанце вновь включившийся в борьбу и за мировую корону. Места на пьедестале почета также заняли «Qatar 95» и «Victory 7», что значительно обострило дальнейшую конкуренцию.

Гран-при Египта — шестой этап чемпионата мира и второй в розыгрыше чемпионата Ближнего Востока — как и в прошлом году, проводился в Порто-Марина неподалеку от знаменитого Эль Аламейна. И так же, как и в предыдущем сезоне, открытое море встретило спортсменов достаточно неприятным волнением (забегая вперед, отметим скорости победителей основной гонки в 2007 и 2008 гг. — 133 и 151 км/ч). Впрочем, сильнейшие экипажи хорошо освоились и с капризами

средиземноморской погоды — поул-позишн уверенно выиграл «Qatar 96», от которого лишь ненамного отстали «Victory 1» и «Jotun 90».

В день основного соревнования директор гонки Рори Пауэр (кстати, блестяще прошедший гонку Гран-при России) объявил решение гоночного комитета о сокращении дистанции в связи со сложными погодными условиями — хотя ветер не был особо силен, волнение на расположенной в открытом море трассе было значительным. В итоге, после согласования со всеми командами, было принято решение о сокращении дистанции до 130 км (в предыдущие дни высота волны достигала 2 м, что привело к повреждениям нескольких катеров, в том числе и лидирующего в чемпионате).

В преддверии заключительных спаренных этапов чемпионата мира в Дубае «Victory Team» нанесла эффектный нокаутующий удар по всем без исключения конкурентам. Предоставив обладателю поул-позишн «Qatar 96» стартовать без особых помех, оба катера «Victory» точно выполнили план действий на гонку, составленный Джанфранко Вентурелли — держаться в условиях сильного волнения вместе, дожидаясь момента, когда у соперников, вынужденных рисковать, возникнут какие-либо проблемы. Так, собственно, и случилось. За три круга до финиша на катере «Qatar 96» засорился водозаборник, и один двигатель стал перегреваться. Естественно, экипаж вынужден был резко снизить скорость. Кругом позже появились

проблемы с техникой и у «Qatar 95». В итоге оба катера «Victory» оказались впереди, а третье место досталось экипажу «Negotiator», до сих пор державшегося среди аутсайдеров.

После шестого этапа чемпионата мира «Victory Team» обеспечила себе солидный отрыв, хотя теоретические шансы на титул оставались даже у обладателя пятого места «Jotun 90», ведь кроме 20 очков за победу в этапе, есть еще и бонусы — например, команде начисляется по одному очку за каждый незамененный двигатель в каждой из двух сочетающихся гонок.

Но Гран-при «Mina Seyahi», прошедший в Дубае в начале декабря, не оставил от подобных надежд и камня на камне.

Технические виды спорта во многом непредсказуемы — в розыгрыше полупозишн первые два места заняли оба катарских катера, но в основной гонке ничего сверхъестественного не произошло — победу опять одержала «Victory Team» в полном составе (для команды это оказался уже третий «двойной по-

диум» в сезоне). «Qatar 95» в упорной борьбе за третье место неожиданно пропустил вперед «Sevenerleven 18», а у катера «Qatar 96» после пятнадцатого круга возникли проблемы с одним из приводов гребного винта — в итоге катарский экипаж в этой гонке даже не смог финишировать.

Вероятно, досрочно завоевав чемпионский титул (восьмой за прошедшие 16 лет), «Victory Team» хотела бы продолжить «избиение младенцев» уже из чисто спортивного интереса, но в полной мере на заключительном этапе чемпионата мира этого сделать не удалось, хотя начало Гран-при «Emirates & Dubai Duty Free» было для хозяев многообещающим. Экипаж «Victory 1» — правда, с преимуществом всего лишь в 0.05 с, выиграл у «Qatar 96» полупозишн и в итоге стал победителем чемпионата еще и в этой номинации.

Для основного катарского катера гонка завершилась еще большим разочарованием — победу в ней праздновал экипаж катера «Qatar 95», оставивший

за бортом мирового подиума своих основных напарников по команде.

Экипаж «Victory 1» пришел в этой гонке вторым, что обеспечило ему и звание победителя чемпионата Ближнего Востока. «Victory 7» достойно поддержал своих напарников по команде и после третьего места в этапе занял второе место в общем зачете чемпионата мира, второе место в чемпионате Ближнего востока и третье место в чемпионате Европы — вполне успешное выступление для экипажа, выступающего «на вторых ролях».

Во время проведения этапа чемпионата мира в Румынии организаторы предложили спортивной общественности и командам обсудить необходимость проведения мероприятий, которые могли бы уменьшить стоимость гоночной техники и привлечь новые типы судов — аналогичные, например, тем, которые участвуют в гонках «Australian Superboat» и «American Supercat-type» (с длиной корпуса 11.5–13 м, массой 4100 кг и двигателями без турбонаддува мощностью 790 л.с.).



ЗАО «Меркурий – НИИ ТМ»

+7 (812) 321 6103, 321 6104
e-mail: aluminium@masterboat.com
www.masterboat.com

ДИЛЕРЫ

Волгоград «Волга фиш» +7 (8442) 286043
Калининград «Подеста» +7 (4112) 361444
Киров «Техномир» +7 (8332) 568189
Москва «Катера,Лодки,Моторы» +7 (495) 2317385
Петрозаводск «Техно-ТОМ» +7 (8142) 780215
Псков «М-Моторс» +7 (8112) 725012
Ростов-на-Дону «Патриот» +7 (8632) 951864
Самара «Азимут» +7 (846) 9588925

Санкт-Петербург «Меркурий» +7 (812) 3330203,
«ТехноСпортЦентр» +7 (812) 3226060
Тольятти «Диана-Спорт» +7 (8482) 481733
Уфа «Рыбачье с нами» +7 (3472) 787858
Челябинск «Мир увлечений» +7 (3512) 697765
Череповец «Рыболов» +7 (8202) 505668
Беларусь, Гомель «ГомельСпортСервис» +375 (232) 748955