

# Катера «ТОМЬ» вчера и сегодня



Казалось бы, еще совсем недавно — всего десять лет назад — в маленьком сибирском городке Юрга никто и не предполагал, что здесь будет создано судостроительное предприятие, а на смену дюралевым мотолодкам — наследию советского судостроения — придут современные водометные катера.

Организовав собственную верфь и обеспечив ее интенсивными конструкторскими разработками — во многом благодаря энтузиазму и усилиям генерального директора ООО «Томь» Игоря Иванова, юргинцы не ограничились изготовлением опытных образцов и проведением испытаний в реальных сибирских условиях, а сразу же нацелились на серийное производство алюминиевых катеров. При этом сибирские катеростроители одновременно приступили и к выпуску прицепов для их перевозки (на настоящий момент ассортимент расширен за счет трейлеров для перевозки снегоходов и универсальных прицепов для перевозки грузов).

Наряду со стандартными конструкторскими решениями в катерах серии «Томь» реализовано немало собственных оригинальных разработок, которые прошли жесткие опытные испытания в суровых условиях Сибири и защищены авторскими свидетельствами и патентами.

Постоянно развиваясь и совершенствуясь, судостроительное предприятие «Томь» уделяет большое внимание техническому вооружению и технологическому уровню



производства. Так, для обеспечения большей производительности труда и повышения качества продукции предприятием был приобретен автоматический комплекс плазменной резки. В целях повышения надежности водомета катера верфь комплектует его литым импеллером из нержавеющей стали.

Стоит отметить, что водометы юргинских судостроителей отлично зарекомендовали себя при установке на лодки «Прогресс» и «Амур». Уникальной особенностью водомета является то, что его не надо «врезать» в корпус катера (железные могут ознакомиться с особенностями его установки на сайте производителя [www.yurgakater.ru](http://www.yurgakater.ru)).

Водометные алюминиевые катера серии «Томь» хорошо показали себя в эксплуатации и с успехом используются на озерах, водохранилищах и реках с необорудованными берегами и мелководьем, на узких и извилистых реках с любым грунтом, с малыми глубинами и перекатами. Дополнительным подтверждением высокой надежности катеров «Томь» и их высоких потребительских качеств стало



успешное выполнение дальних водно-моторных переходов «Юрга—Новосибирск—Улан-Удэ» (2006 г., 4000 км) и «Сибирь—Москва» (2007 г., 6000 км) на катере «Томь 605 Классик».

Продукция предприятия отмечена золотой медалью международной выставки «Экспо-Сибирь 2005» в Кузбассе, большой золотой медалью выставки «СпортСиб 2006» в Новосибирске, медалью 9-й международной туристической выставки «Енисей 2007. Мир спорта» в Красноярске и рядом других наград. Катера «Томь» можно встретить во многих уголках страны — от Москвы-реки до Амура с запада на восток и от Норильска до Горного Алтая с севера на юг.

Но предприятие не останавливается на достигнутом, а постоянно совершенствует как свои изделия, так и технологию их производства. Остановив свой выбор на алюминиевом водометном катере «Томь», вы получите верного и надежного друга.



652050, Кемеровская обл.,  
г. Юрга, ул. Ленина, 2Б, тел. (384-51) 555-82,  
[info@yurgakater.ru](mailto:info@yurgakater.ru), [www.yurgakater.ru](http://www.yurgakater.ru)