

**Компания «Мнев и К» –  
первый в России производитель лодок из ПВХ**

## Особенности «мневских» лодок и аксессуаров к ним

**К**омпания «Мнев и К» производит надувные лодки из ПВХ с 1994 г. За полтора десятка лет разработано и запущено в серийное производство более 40 моделей моторно-гребных и моторных лодок длиной от 2 до 8 м, что вполне удовлетворяет спрос заядлых рыбаков и охотников, неутомимых искателей приключений и простых туристов, а также бравых военных и работников МЧС. Лодки выпускаются различных цветов и их комбинаций, от темно-зеленого и темно-синего до светло-серого.

Модельный ряд начинают моторно-гребные лодки «Скиф» и «Мурена» – самые массовые и популярные у рыбаков, охотников и туристов, для которых ключевое значение имеют цена и вес лодки. Лодка «Скиф» по этим показателям оставляет далеко позади всех своих конкурентов: ее вес – от 9 кг, цена – до 9000 руб.! Лодки «Скиф» компания выпускает и с надувным полом. На лодку «Мурена» можно установить навесной транец с подвесным мотором мощностью 3.5 л.с.

Далее идут моторно-гребные лодки «Краб», «Скат», «Кайман» и «Фаворит» длиной от 2.75 до 5 м. Их изготавливают из немецкой или южно-корейской ткани ПВХ различной плотности, в зависимости от размера лодки. Швы выполнены по методу тройной проклейки: одна лента – снизу и

две – сверху, что делает их сверхпрочными. С 2008 г. швы выполняются методом сварки, как на лодках «Zodiac», что повышает прочность и долговечность шва. Транец вклеен с помощью П-образных держателей, что, несомненно, повышает его надежность. На всех лодках устанавливаются передвижные сиденья, кстати, конструкция которых разработана и запатентована более 15 лет назад. Лодки комплектуются высококачественными веслами собственного производства и удобными насосами.

Лодки «Краб» имеют классическую форму, вместительный кокпит и приподнятый нос. Простота конструкции и низкая цена выгодно отличают эту модель от других, поэтому она пользуется спросом у людей бережливых, предпочитающих отдых на спокойной воде.

Лодки «Скат» имеют также классическую точеную форму, их нос заострен и достаточно приподнят. Эту форму повторила французская компания «Zodiac» в своих моделях «Mark», которые стали самыми популярными в мире, а лодка «Скат» была и остается одной из самых популярных лодок в



России и в Европе и пользуется неизменным спросом у рыбаков и военных.

Лодки «Кайман» отличают современные формы с плавными обводами и стремительный вид. Конструкция лодок задумана так, что ее нос начинает свой подъем с трети длины, что делает их действительно скоростными. Их спрос превышает предложения. Здесь надо добавить, что лодки «Кайман» длиной 3.3 и 3.6 м признаны лучшими по своим параметрам среди конкурентов.

Лодки «Фаворит» по форме похожи на лодки «Скат»,



но они имеют большую ширину и толщину баллона. Пользуются большим спросом не только у рыбаков и военных, но и у министров, принцев и президентов, ведь неспроста для дружной рыбалки министр МЧС С. К. Шойгу, принц Монако Альберт и бывший президент России, а ныне премьер-министр В. В. Путин выбрали именно эту лодку.

«Мневцы» признаны лидерами в производстве не только надувных лодок, но также лодок с жестким корпусом и надувным бортом – РИБов (Rigid inflatable boats). Эти лодки отличает большая мореходность, так как они имеют жесткие обводы катера и надувной борт, который демпфирует, т. е. гасит удары волн. Еще одно преимущество РИБа в том, что он легче катера, а установленный на него мотор может быть большей мощности, чем на аналогичном катере, поэтому РИБ быстроходнее. Район его автономного плавания больше – на РИБ можно взять больше топлива, чем на катер аналогичной длины. Во всем мире спасательные операции на воде осуществляются, как правило, именно на РИБах.

Катер «Касатка» длиной 8.4 м, шириной 3.4 м принят на вооружение ВМФ России как «БЛ-820», его используют также структуры МЧС и ФСБ России. Жесткий корпус из стекловолокна и надувной борт повышают мореходность, благодаря чему катер может эксплуатироваться в экстремальных условиях при высоте волны до 2 м и без ограничения удалений от берега. С дизелем в 320 л.с. катер уверенно глиссирует на скорости 80 км/ч с 12 пассажирами на борту. При установке дополнительного бака в 200 л дальность хода катера увеличивается до 500 км.

Лодка «Фаворит F-500A» имеет алюминиевый корпус (АМг5) с тримаранными обводами, высоко поднятой носовой частью. Баллоны имеют большой диаметр. Все это – характеристики лодки для большой воды, которая идеально подходит как для рыбного промысла в суровых условиях Севера, так и для работы силовых структур – патрулирования, использования в качестве развездной и рабочей лодки.

РИБ «Кайман» длиной 3.6, 4.2 и 4.5 м с надувным баллоном повышенного диаметра отличают надежность и

безопасность, прекрасные мореходные качества, высокая грузоподъемность. Данные лодки могут иметь как румпельное, так и дистанционное управление. На все модели можно установить съемный тент-палатку.

РИБ «Буревестник» компания выпускает длиной 3.6, 3.9, 4.3, 5.3 и 6.3 м. (У военных он известен как «БЛ-630/680»). Само название этой лодки говорит о том, что она может использоваться в различных погодных условиях: при волнении, на битой речной волне и на короткой злой волне больших озер и водохранилищ, обеспечивая экипажу комфортное, уверенное пребывание на борту. Эта лодка удобна и для рыбалки, и для занятий дайвингом, и для погони за



пиратами. Так, у берегов Сомали несколько таких РИБов в военном исполнении несут патрульную службу и, надо сказать, делают это весьма результативно.

Для своих клиентов, которые не против более комфортного пребывания на своих лодках, компания «Мнев и К» разрабатывает и производит дополнительные аксессуары и комплектующие. В их числе – тенты, предназначенные для тех, кто не хочет проводить выходные дни в лодке на мокром сиденье под проливным дождем, обдуваемые северным шквалистым ветром. Благодаря им в лодке удобно, а главное – сухо!

Съемные колеса рекомендуются для облегчения спуска лодки с мотором на воду и обратно. Просто, удобно, а главное – легко!

Накладки на сиденья предназначены для тех, кто любит мягкую «посадку», а не жесткую тряску, а также больным сколиозом, остеохондрозом и люмбаго.

Крепления для спиннинга и эхолота, жилеты и якоря пригодятся всем!

*Не соМНЕВайтесь в выборе!*



«МНЕВ И К»

192148, Санкт-Петербург, ул. Ольги Берггольц, д. 40; Новгородская ул., д. 28; универмаг «Калининский», Кондратьевский пр., д. 40  
Тел. (812) 336-9257, 271-0366, 540-1161

mnev@lek.ru; www.mnev.ru, www.mnevboats.ru, www.mnevclub.ru