

Парусный спорт: перспективы развития

Интервью президента ВФПС Дмитрия Зеленина



Отчетно-перевыборная конференция Всероссийской федерации парусного спорта 6 декабря 2008 г. после заслушивания отчета президента ВФПС Александра Котенкова и выступлений членов Президиума, проходивших в форме вопросов и ответов, постановила признать работу ВФПС неудовлетворительной. По окончании выступлений кандидатов и делегатов Александр Котенков снял свою кандидатуру, после чего президентом федерации на 2009–2012 гг. 88 голосами против 2 был избран Дмитрий Вадимович Зеленин. Вступив в должность, новый президент ВФПС дал нашему журналу интервью.

– Как вы оцениваете то наследство, которое досталось вам как президенту ВФПС?

– Ставить оценки я сейчас не хочу. По моему убеждению, парусный спорт в нашей стране заслуживает лучшей судьбы. Россия чрезвычайно богата широкими акваториями. На многих из них яхтинг должен активно развиваться. Причем яхтинг – это спорт, которым можно заниматься и в возрасте 10, и в возрасте 80 лет! Значение парусного спорта для физического и интеллектуального развития человека чрезвычайно велико. И именно с этим убеждением я уже начал общаться с губернаторами и представителями руководства страны по вопросам развития этого вида спорта. Как для спортсмена высшей наградой является победа в соревновании, завоевание золотой медали, так для управленца успех – это достижение поставленных целей. В данном случае – выведения России в число ведущих парусных стран мира. И я вижу, что все основания для этого у нас есть.

– Какую главную задачу вы как президент ВФПС ставите перед собой?

– Едва ли мой ответ будет оригинален, так как уверен – он совпадает с позицией руководителя любой россий-

ской спортивной федерации. Основной целью я считаю развитие массового парусного спорта в России. И, в первую очередь, детского. Родители должны убедиться в том, что парусный спорт перспективен для их детей.

– Что стало самой тяжелой потерей для отечественного парусного спорта за прошедшие годы?

– Потеря – это то, что уже нельзя восстановить. В этом смысле в парусном сообществе ничего не потеряно, просто несколько затянулся процесс перехода на новые рельсы. В СССР, при плановом хозяйстве, была одна система подготовки спортсмена, сейчас мы живем в совершенно другом мире, и это необходимо учитывать. А вот настоящей потерей, утратой и большой трагедией я считаю смерть нашего яхтсмена Евгения Гвоздева у берегов Италии, где он попал в жестокий шторм.

– Какие результаты вы считаете главными достижениями отечественного паруса за это же время?

– Участие команды «Team Russia» в гонке «Volvo Ocean Race» и, как следствие, финиш гонки в Санкт-Петербурге, успехи наших экипажей «Синергия» и «RUS7-VALARS» в престижном классе Transpac 52, прове-

дение чемпионатов мира и Европы в России. Самое главное – ширится география соревнований, это принципиально важно, ведь только так можно рассчитывать на приток молодежи в наш вид спорта.

– Как вы расцениваете ситуацию с фактически полным отсутствием единой системы государственной регистрации спортивных яхт?

– К сожалению, это было неизбежно в связи с распадом СССР. Так произошло во всех отраслях и направлениях, а поскольку парус – пока не самый популярный вид спорта у нас, до него у государства просто не дошли руки. Это надо объективно признать. Но 11 апреля 2009 г. на Президиуме ВФПС было принято Положение о спортивной регистрации спортивных парусных судов ВФПС. Федерация начала вести свой реестр спортивных яхт, а специалисты ВФПС вошли в рабочую группу в госорганах, занимающихся разработкой правил регистрации спортивных парусных судов.

– В чем вы видите главный путь развития отечественного парусного спорта?

– Как я уже сказал, основным направлением развития паруса считаю детско-юношеский спорт. Поэтому

НАША СПРАВКА

вовлечение молодого поколения позволит в будущем значительно расширить количество приверженцев паруса, что станет широкой базой для формирования в последующем сильной олимпийской сборной. Для развития детско-юношеского спорта необходимо создавать парусные школы по всей России, обеспечивать их недорогой материальной частью, готовить и привлекать к работе тренерский состав. ВФПС также должна способствовать проведению детско-юношеских соревнований, мастер-классов с участием наших лучших спортсменов. Это позволит нам создать хороший задел для решения задачи.

Все мы понимаем, что популяризация парусного спорта невозможна без наличия развитой инфраструктуры. Что нам нужно? Прежде всего доступные, оборудованные всем необходимым современные яхтенные стоянки. Причем сеть таких стоянок должна охватывать всю Россию. Начавшийся в 90-е гг. процесс приватизации яхт-клубов привел к тому, что многие из них были закрыты, превратились в стоянки для катеров либо просто оказались недоступны по финансовым причинам. Такая ситуация недопустима. Парусный спорт должен стать открытым для широких масс, а не превращаться в удел только хорошо обеспеченных людей. Роль государства здесь переоценить сложно, необходимо содействовать и инициировать создание в регионах детских спортшкол, специализирующихся на парусном спорте, и на их базе – яхт-клубов.

Следующее направление – развитие тренерской и судейской деятельности. Давайте говорить прямо – сегодня квалифицированных тренеров в парусном спорте у нас очень мало. Зато много непрофессионалов, которые, естественно, не могут подготовить спортсменов высокого уровня. Лучшие специалисты не всегда готовы идти работать с детьми. Таково реальное положение дел. Но его нужно изменить. Как? Например, грантами.

Далее. Необходимо отметить, что развитие парусного спорта невозможно без выверенной нормативно-правовой базы. Речь идет о комплексе таких проблем, как существование Спортсудрегистра, создании системы лицензирования яхтенных портов, упрощении

Дмитрий Вадимович Зеленин родился 27 ноября 1962 г. в Москве. В 1979 г. окончил среднюю школу с углубленным изучением английского языка. В 1986 г. – факультет управления и прикладной математики Московского физико-технологического института и поступил в аспирантуру.

В 1986–1988 гг. работал в Научно-исследовательском институте автоматических систем (НИИАС), в отделении микроэлектронных бортовых систем. Опубликовал ряд научных трудов.

В 1989 г. участвовал в создании кооперативов «Микрокард» и «Гирвас», а впоследствии – и предприятия «Микродин», специализировавшихся на программном обеспечении и поставках вычислительной техники. С 1990 г. входит в состав Совета директоров АО «Микродин».

С 1990 по 1993 г. – заместитель начальника Управления межотраслевого коммерческого банка «Ресурс Банк». С 1993 по 1995 г. – заместитель Председателя правления Русского акционерного торгового банка «РАТО Банк». В 1994 г. – член Совета директоров АМО «ЗИЛ» и «Пермские моторы». С марта по декабрь 1995 г. – президент-председатель Правления МКБ «Ресурс Банк». С января по сентябрь 1996 г. – генеральный директор АО «Интеррос». С 1996 по 2000 г. – первый заместитель генерального директора РАО «Норильский никель». С 2001 по 2002 г. – первый заместитель генерального директора, первый вице-президент, член Правления и Совета директоров ОАО ГМК «Норильский никель», член Правления РАО «Норильский никель».

В декабре 1999 г. создал и возглавил общественную организацию «Ассоциация менеджеров», президентом которой является по настоящее время.

В октябре 2002 г. назначен заместителем председателя Государственного комитета РФ по физической культуре и спорту. На этом посту курировал финансово-экономическую, материально-техническую и инвестиционную политику.

21 декабря 2003 г. победил на выборах губернатора Тверской области. 30 декабря 2003 г. вступил в должность.

Женат. В семье Зелениных – четверо детей.

Двенадцать лет активно занимается парусным спортом.



процедуры пересечения границы РФ на парусном судне, снижении таможенных пошлин на ввозимые спортивные суда, выдачи документов единого образца на управление парусным судном и многие другие вопросы.

Не стоит упускать и такое направление, как крейсерский яхтинг. Это – один из важнейших факторов популяризации нашего вида спорта. Крейсерские яхты по праву занимают лидирующее место у любителей парусного спорта. Крейсерский яхтинг привлекает в равной степени людей, пришедших из олимпийских классов, получивших парусное образование в детстве, и тех, кто только открывает для себя любительский парусный спорт. Поэтому, по моему убеждению, ВФПС следует поддерживать и всячески развивать крейсерский парусный спорт.

Ну и, конечно, особняком стоит спорт высших достижений. В программе летней Олимпиады у парусников разыгрывается 10 комплектов медалей. Считаю, что федерации при поддержке Олимпийского комитета России (и лично Леонида Васильевича Тягачева) нужно добиваться не только сохранения, но и расширения видов олимпийской программы в парусных дисциплинах.

Безусловно, российские яхты должны более активно участвовать в крупных международных соревнованиях и регатах.

Наконец, последнее направление – по порядку, но не по значимости – это создание благоприятного имиджа парусного спорта. Все мы знаем, что сегодня яхтинг у большинства наших граждан ассоциируется с очень дорогим и роскошным образом жизни. Однако, это далеко не так. Поэтому, считаю, что ВФПС должна значительно активизировать работу со СМИ, чтобы сформировать правильное общественное мнение. Надо понять, что парусный спорт – это спорт для среднего класса, это детско-юношеские школы, это массовость, а отнюдь не элитарность. ВФПС должна активно помогать организаторам региональных соревнований в привлечении представителей

СМИ к их освещению, способствовать формированию пула пишущих журналистов, понимающих парусный спорт.

– Каковы, на ваш взгляд, перспективы отечественной олимпийской сборной по парусному спорту на Играх 2012 г.?

– Все мы понимаем, что олимпийские медали очень важны и для спортсменов, и для страны.

К сожалению, за две последние Олимпиады наши яхтсмены ни разу не поднимались на пьедестал почета. Необходимо переломить эту тенденцию, Россия должна стать одной из ведущих парусных держав мира. Для этого нам предстоит большая работа.

Ее главное направление – более тесное сотрудничество с Министерством спорта, молодежной политики и туризма в рамках программы преодолительской подготовки спортсменов.

Безусловно, самое пристальное внимание необходимо уделить выводу наших спортсменов на пик формы перед ведущими стартами. Сюда входит комплекс мер – не только непосредственно тренировки, но и питание, реабилитация и многое другое. Действовавшие ранее на протяжении десятилетий разработки утрачены. Следует возрождать традиции. Для этого федерация должна наладить тесные контакты с ведущими российскими научными и спортивно-медицинскими институтами и лабораториями. Если говорить об Олимпиаде 2012 г., то мы очень рассчитываем на призовые места. Действующая КЦП (комплексная целевая программа подготовки сборной команды по парусному спорту – А.Г.) ставит перед нашими спортсменами задачу выиграть одну серебряную и одну бронзовую медали.

– За последнее время в стране была фактически разрушена система подготовки яхтсменов с первых шагов до высшей квалификации. Каким вы видите возможный путь ее восстановления? Имеет ли смысл приглашать зарубежных тренеров для российских яхтсменов-олимпийцев, как это делается, например, в футболе?

– Привлечение западных тренеров вполне допустимо, такой вариант мы тоже рассматриваем, пока, правда, как

гипотетический. Подобное решение должно быть консолидированным, всей федерации, а не лично президента. Мы должны быть твердо уверены, что это пойдет на пользу российскому парусу, а не во вред. Кстати, обращаясь к тому же футболу, можно увидеть, что за исключением Гуса Хиддинка и Дика Адвоката других удачных примеров мало.

В любом случае главная задача – выстроить систему подготовки спортсменов в регионах. Иначе разговор о тренерах просто теряет смысл: им элементарно будет не с кем работать!

– В ряде городов России фактически продолжается демонтаж системы яхт-клубов и стоянок. Считаете ли вы как президент ВФПС необходимым противостоять этому процессу, и, если «да», то как именно? Каким вы вообще представляете себе возможное будущее российских яхт-клубов (не марин)?

– На сегодняшний день яхт-клуб или марина без детской парусной школы – просто хранилище лодок. К счастью, это начинают понимать операторы и владельцы яхт-клубов. В ВФПС все чаще обращаются директора с просьбой предоставить методические пособия по созданию детской парусной школы. И таких запросов уже свыше десятка только по Москве и Московской области. Вот увидите, в ближайшие четыре-пять лет многие существующие марины начнут отказываться от стояночных мест моторных яхт в пользу слипа для спуска на воду спортивных яхт детской школы.

– Какие классы яхт должны «закрепиться» в стране в качестве основных учебно-тренировочных парусных судов? Необходимо ли создавать сравнительно массовый и недорогой национальный класс судов, который был бы по карману небогатым региональным парусным школам и клубам?

– Все существующие классы должны активно развиваться, а парусное сообщество само сделает выбор. Благополучное состояние парусных школ везде разное, и указывать на один класс как основной для тренировок – абсолютно неверно. В то же время ВФПС будет оказывать конкретное содействие в развитии ассоциациям популярных классов в рамках своих полномочий.

Беседу вел Артур Гроховский