

# На калязинской волне

Юрий Власов

В середине июля в Тверской области планируется провести открытые водно-моторные соревнования в практически забытом ныне «формате» — среди судов народного потребления.



Хотя этот термин является порождением плановой экономики советских времен, суть остается прежней: к гонкам допускаются только серийные лодки с серийными моторами, а принять участие в них может практически любой желающий. Правда, современные реалии вынудили внести в правила встречи довольно существенные коррективы.

В свое время гонки на судах народного потребления, наиболее массовыми из которых в СССР были соревнования на призы «Кия», собирали сотни участников, а победители и призеры получали спортивные разряды вплоть до мастера спорта. После перестройки все надолго заглохло, и первая попытка возродить некогда популярные «народные» гонки была предпринята в 2000 г., когда журнал впервые после долгого перерыва провел соревнования в классах серийных надувных мотолодок, ставшие впоследствии традиционными.

Согласно действующему в советские времена положению суда делились на классы в зависимости от кубатуры двигателей. И это было справедливо, поскольку выбор моторов был более чем ограничен: «Ветерок», «Вихрь», «Нептун» и недолго живший «Привет». Таким образом, с технической точки зрения это были соревнования лодок, а не моторов и мощностей. При нынешней ситуации, когда на российском рынке доступны более 240 моделей подвесных моторов мощностью до 300 л.с., прежний принцип деления на классы уже не годится. Брать за основу мощность, по общему мнению, тоже не совсем справедливо.

После долгих поисков было найдено решение разделить суда по удельной нагрузке — т.е. из расчета того, сколько килограммов веса лодки «везет» одна лошадиная сила.

(Вес в данном случае — это полное водоизмещение судна перед стартом, т.е. сумма весов самого судна, мотора, топлива, водителя и, при необходимости, балласта). При первых прикидках получилось шесть групп — от 8–10 до 18–20 кг/л.с., что и было учтено в утвержденном Федерацией водно-моторного спорта России положении о соревнованиях 2009 г., которые получили название «Калязинская волна».

Судите сами: у лодки весом 2000 кг с мотором мощностью 200 л.с. удельная нагрузка составляет 10 кг. У 500-килограммовой с 50-сильным мотором — те же 10 кг. Они выступают в одном классе. Побеждает тот, у кого лучше обводы, грамотнее подобран гребной винт и кто из водителей искуснее. Согласитесь, на первый взгляд вполне справедливо, а что покажет практика — посмотрим.

Все классы стартуют раздельно. Финиш — через три минуты после лидера. Как гласит Положение о соревнованиях, «результаты в каждом классе определяются в соответствии с занятым местом в каждой гонке по таблице. Итоговое личное место определяется по сумме очков двух гонок. В случае равенства очков результат определяется по наилучшему времени в любой гонке. Абсолютный победитель выявляется по результатам лидеров двух кольцевых гонок каждого класса, исключая первый. Поправочный коэффициент (гандикап, уравнивающий шансы представителей разных классов на победу в абсолютном зачете) вычисляются по средней скорости лидера, показанной в кольцевой гонке. Коэффициент для 7-го, самого быстрого класса, равен единице. Для 6-го его находят делением скорости 7-го класса на скорость 6-го класса, для 5-го — делением скорости 7-го класса на скорость 5-го класса и т.д.

Для определения абсолютного победителя проводят две гонки лидеров протяженностью по четыре 1200-метровых круга. Почему первые такие соревнования было решено провести в Калязине? Если говорить о Подмоскovie, то гоняться и разбивать спортивный лагерь по большому счету негде. Конаково, Завидово, Дубна, Кимры уже забиты лодками, и там тесно. Другое дело Калязин. До него от столицы — 170 км, ненамного дальше указанных городов, воды для плавания много, город начал развиваться, строится яхт-клуб в полном смысле этого слова, т.е. не только стоянка для судов, но и все полагающиеся инфраструктуры. Уже сейчас в выходные дни из Москвы в сторону Калязина идут караваны лодок на трейлерах и верхних багажниках легковушек, и в скором времени этот город может претендовать на роль одного из ведущих центров любителей активного отдыха на воде.

Но здесь, на реке Жабня, 17–19 июля пройдет лишь первый этап «народных» гонок. Второй, получивший название «Шошинский плес», планируется провести 15–16 августа в городском поселении Новозавидово Тверской обл. — на акватории, прилегающей к водно-моторному клубу «Глобус».

В дальнейшем по договоренности с президентом ФВМС России предполагается официально утвердить классы судов народного потребления в качестве национальных — после того, как система будет «обкатана». А сейчас приглашаем всех желающих принять участие в гонках и оценить, на что способны вы и ваша лодка. Для связи с организаторами можно воспользоваться адресами электронной почты [eklmnvlasov@bk.ru](mailto:eklmnvlasov@bk.ru), [sawidowo@mail.ru](mailto:sawidowo@mail.ru) и [gorodok\\_a@mail.ru](mailto:gorodok_a@mail.ru).