

Открытые двери «Парусника»



9 мая 2009 г. в Санкт-Петербурге прошел День открытых дверей спортклуба «Парусник», ознаменовавший собой первую годовщину существования этой не вполне типичной (для сегодняшнего времени) спортивной парусной организации. Мероприятие редкого формата прошло (несмотря на отсутствие широкой общегородской рекламы) весьма успешно – его посетили около 200 петербуржцев с детьми. А учитывая общее состояние дел в парусном спорте нашего города, где яхт-клубы с упорством, достойным лучшего применения, старательно пытаются изгнать с прилегающих к городу акваторий, этот результат без всякого преувеличения можно назвать впечатляющим.

Чем же привлек наше внимание новый клуб? Уникальность этой парусной школы (которой, он, по сути, является) заключается в ее некоммерческом функционировании, что редко встречается в России в нынешнее время. Реальные затраты учеников на процесс обучения в «Паруснике» никоим образом не покрывают не только первоначальные инвестиции в его матчасть и инфраструктуру, но даже операционные расходы. Нехватку средств компенсируют частные вложения. Подобная схема хорошо и давно отработана на Западе (взять хотя бы описанную нами ранее Национальную парусную академию Британии WPNSA

– «Кия» № 219), где для многих известных компаний – большая честь взять под свое «спонсорское крыло» такую школу. В России же подобная практика – большая редкость. Наши сограждане в лице «бизнес-элиты» пока научились с размахом вкладывать деньги в «Челси» и тому подобные «статусные приобретения», а не в скромные (и по форме, и по существу) публичные, общественно-доступные и демократичные спортшколы.

Уже в прошлом году только что организованный клуб зажил полноценной спортивной жизнью. Была приобретена современная учебно-тренировочная матчасть – 6 гоночных

монотипов международного класса «Farr 30», 14 «Оптимистов», 12 «Лучей», 4 «Laser SB3», 2 «Laser Bahia», 2 «Laser Bug», 3 «Европы», 5 РИБов. Прошло немало мероприятий, в том числе были проведены гонки новой серии «Луч-рейс», уже завоевавшие популярность и в нашем городе, и в Москве.

В преддверии Дня открытых дверей мы встретились и побеседовали с создателем спортклуба «Парусник», петербургским предпринимателем Виктором Лосем и директором Олегом Чугуновым.

– Какие цели ставят перед собой создатели «Парусника»?



Олег Чугунов: Как это не покажется странным, наша цель очень проста – это, в первую очередь, развитие яхтинга в Санкт-Петербурге. Причем не фешенебельного, если так можно выразиться, не круизных плаваний с коньяком и шампанским, а спортивной направленности – гонок и регат самого разного уровня, причем организованных так, чтобы «вхождение» в парус стало бы и интересным, и привлекательным, и сравнительно нетрудным даже для неофитов.



Виктор Лось

Виктор Лось: Официально мы так формулируем свои задачи – это популяризация парусного спорта в Петербурге, привлечение к нему большого количества детей (это ключевой момент) и взрослых, пропаганда в обществе здорового образа жизни. Очень бы хотелось, чтобы детишки, которые сейчас подрастают в городе, не болтались бесцельно по дворам, а приобщались к чему-то хорошему. Парусный спорт я считаю очень важным элементом развития детей, поскольку именно в море дети могут научиться многим полезным вещам – тут и мореплавание, и метеорология, и культура поведения на воде, и любовь к природе и многое другое. В процессе обучения управления парусной яхтой, происходит установление ребенком некоего «контакта», взаимопонимания с лодкой на воде. Дети учатся взаимодействовать со стихией, лучше ее понимать. И это метафизически очень правильный жизненный опыт.

– В какой форме существует се-

годня клуб и что он предлагает петербуржцам?

Виктор Лось: Сегодня клуб – это учебно-тренировочная парусная база для детей и взрослых. Детям предлагаются учебные занятия, включающие в себя теоретические курсы, компьютерные гонки на парусных симуляторах, в сезон – ежедневные тренировки на воде, участие в региональных соревнованиях и походах выходного дня на крупных яхтах. На воде они занимаются группами по пять–восемь человек под руководством преподавателя. Самые маленькие – на «Оптимистах», те, кто постарше и поопытней – на «Лучах». Помимо этого ученики занимаются спортом в физкультурном зале и бассейне.

– Что входит в программу обучения, как обеспечивается безопасность детей на воде?

Олег Чугунов: Дети обеспечиваются спасжилетом, каждую группу сопровождает тренер на РИБе. Яхтенная экипировка ребенка – за счет родителей, но для совсем малообеспеченных семей или абсолютных новичков мы в состоянии подобрать хотя бы минимальный комплект яхтенной одежды. Детские обучающие программы разделены на три уровня по степени подготовленности и разбиты на несколько возрастных групп. По окончании учебы ребята получают основы знаний, позволяющих им самостоятельно управлять парусной лодкой. Курс обучения проводится по методикам, одобренным ВФПС.

В целом, сегодня школа в состоянии подвести своего ученика практически к любому необходимому ему уровню мастерства. Кроме того, у нас заключено партнерское соглашение с нашей петербургской ШВСМ по объединению усилий в деле подготовки спортсменов.

Виктор Лось: Цель работы «Парусника» – привлечь как можно больше ребят к парусу. Пути решения этой задачи – добиться присутствия на всей акватории Финского залива. В наступившем году наша школа будет работать сразу в трех местах: в ЦЯК, в новом яхт-клубе «Геркулес» в Лахте и в зеленогорском яхт-клубе «Териоки», где будет размещен летний учебный лагерь.

– Это то, что когда-то суще-

ствовало в СССР и ныне уже прочно забыто?

Виктор Лось: Да. Летний лагерь для детей – самая «убойная» вещь. Мы планируем разместить их на Зеленогорской однодневной базе отдыха, правда, пока только на июнь. Дети будут жить в помещениях этой базы и заниматься парусом под руководством наших тренеров – там будет 23 учебных места.

Впрочем, мы не пытаемся все планы на этот счет реализовать в один год. Так, в следующем году планируем организовать летний лагерь в Анапе, а в этом – провести для самых одаренных наших учеников недельные сборы, приуроченные к чемпионату России в Геленджике. Есть идея воспользоваться опытом английских парусных школ, поэтому в следующем году часть детей поедет в Англию учиться парусному делу и дополнительно английскому языку. Конечно, стоимость такой поездки будет заметно выше расценок на обучение здесь, в Петербурге, но все же надеемся удержать их приемлемыми для среднестатистических семей города.



Олег Чугунов

Олег Чугунов: Второе наше направление – работа с взрослыми. Для них в прошлом году было организовано большое количество тренировок и регат, включающих в себя как гонки выходного дня в Финском заливе (но с привлечением опытных судей), так и выезд на международные соревнования. В помещении клуба есть разде-



валки с удобными шкафами, тренажерские комнаты и компьютерный класс с парусными симуляторами – в их качестве используется последний (пятый) локализованный релиз популярной игры «Virtual Skipper». Для желающих приобрести парусную одежду на территории яхт-клуба открыт специализированный магазин популярной среди профессионалов марки «Musto». С момента открытия «Парусника» стали его

членами и воспользовались теми или иными услугами (а это не только обучение, но и, например, прокат парусных судов) более 150 человек.

Виктор Лось: Третье направление работы – проведение корпоративных регат, это попытка показать нашему бизнесу, что такое парусный спорт в действии. В рамках этой программы мы проводим различные мероприятия, опять же проникнутые спортивным духом – не банальные коллективные выходы под парусами на крупной яхте, а серия мини-гонок участников мероприятия. Шкиперов на яхты (обычно это «Laser SB3» или «Farr 30») для гонок мы даем сами, ну, а за шкотовых трудятся «отдыхающие». Для нас очень важно приобщить к парусу широкую массу людей, привить в нашем городе подзабытую уже парусную культуру. Чтобы слово «яхтсмен» не казалось людям диковинкой, чтобы прокат парусной яхты или швертбота не выглядел подвигом.

– Тогда вопрос вам, Виктор. Почему именно море, почему именно парус, как вы пришли к этому? Почему не футбол, не теннис, не дзюдо?

Виктор Лось: Наверное, весь мой жизненный путь подвел меня к этому. Я – выпускник Государственной морской академии 1996 г. (окончил факультет управления морским транспортом), там же прошел первую практику на ялах, познакомился с расположенным рядом яхт-клубом Кировского завода. Однако действительно серьезное знакомство с парусом произошло у меня лишь в 2001 г., когда друг пригласил на калининградскую яхту «Арктика», проекта Л-6 для участия в переходе Калининград–Ханко (Финляндия)–Дания–Клайпеда–Калининград. Опыт оказался по-настоящему «боевым», до датских берегов мы не дошли, после выхода из Ханко попали в серьезные шторма, штормовали без парусов в открытом море, яхту отнесло к эстонским берегам, словом, было море впечатлений. Думаю, что тогда же произошел некий серьезный «эмоциональный зацеп».

Парой лет позднее я познакомился с известным яхтсменом Сергеем Брюзгой, и оказался в экипаже на яхте «Русь». Тогда же понял, что для получения нужного парусного опыта требуется иная программа «вхождения»



в парус. Хотелось чего-то большего, чем можно было получить на «Руси», и очень остро ощущалась нехватка парусной школы как таковой. Прогулки до фортов меня уже не устраивали – хотелось больше спорта. Тогда-то и зародилось желание создать парусную школу. Как видите, мы это сделали в 2008 г., родился спортклуб «Парусник». Это, если так можно выразиться, своеобразная форма благодарности за ту эмоциональную зарядку, которую дает мне парус. Отдаю морю то, что могу отдать – именно в форме клуба.

– *Это некая форма реализации известного призыва нашего бывшего президента к социальной ответственности бизнеса?*

Виктор Лось: Это, безо всякой иронии, очень хорошее выражение. Только почему же одного бизнеса? У каждого человека должна быть своя, личная социальная ответственность. Тогда и призывов никаких не понадобится.

– *Каковы перспективы «Парусника», каким вы видите развитие клуба?*

Олег Чугунов: Сегодня у нас на постоянной основе обучаются 15 детей, с которыми занимаются трое опытных

тренеров – это Станислав Андреев, Екатерина Максимова и Кирилл Терсинцев. Уже этим летом численность занимающихся должна вырасти до 30 человек, в следующем году – до 50. Для популяризации паруса среди детей мы придумали новшество: рассказы о парусном спорте в школах Санкт-Петербурга (пока только в северных районах города), которые проводятся совместно с классными руководителями в формате классного часа. Судя по результатам, они дают свои плоды.

Виктор Лось: Сейчас у нас – период становления. Программа «Парусника» рассчитана не на год и не на три – положено начало клубу, который, надеюсь, будет существовать десятилетиями и в котором будет заниматься множество детей и подростков. Он должен стать частью жизни города. Я и в будущем вижу его не коммерческой, а некоей социальной организацией, объединяющей группу единомышленников, в которой мы совместно разрабатываем и утверждаем учебные планы, программы, системы подготовки.

– *Некоммерческие начала – это принципиально?*

Виктор Лось: Да, разумеется. Плата за занятия в клубе существует, но вы же сами видите – она абсолютно несопоставима с реальными затратами на его создание и функционирование. Но и бесплатно заниматься тоже нельзя – уже хотя бы потому, что плата за обучение дисциплинирует людей. Ты платишь – и понимаешь, за что. Не знаю, поверите ли вы (и читатели «КиЯ») или нет, но размер месячной платы за обучение выбирался из такого расчета, чтобы он был по силам рядовой питерской семье. Это именно общественная социальная программа. Программа для всех.

Хочется, чтобы спортклуб «Парусник» стал для детей первым шагом на пути в тысячу миль.

Беседа вел П.Игнатьев

P.S. Статью об английской Парусной академии я завершил словами о том, что на фоне этого учебного заведения все отечественные парусные школы стоят не выше ПТУ или техникума. Похоже, немножко ошибся. Клуб «Парусник», пусть еще и не академия по своему статусу, но уж точно не техникум. Может быть, лицей?

