



Василий Галенко. Фото из архива автора

Кругосветки на веслах: замыслы и реальность

Яхтенные кругосветки, которыми знаменит XX в., подталкивали океанских гребцов к пересечению океанов на веслах с 60-х гг. минувшего столетия. Стремление одолеть на веслах все океаны планеты похоже не покинуло их и в XXI в.

Недавно, 23 января 2009 г., взял старт Оливер Хикс, отправившийся в кругосветное путешествие от Тасмании до Тасмании. Оливер как гребец прославился в 2005 г., став самым юным – ему тогда было 23 с половиной года – гребцом-одиночкой на труднейшем маршруте по Северной Атлантике от Нью-Йорка до Англии. Тогда свою лодку неженатый молодой человек назвал «Мисс Маслина» («Miss Olive»), что вполне объяснимо. Затем он работал на круизных яхтах, «катавших» туристов за 3–8 тыс. евро на «крутых» маршрутах к берегам Антарктиды или в район мыса Горн на прекрасной 23-метровой яхте «Pelagic Australis» и такой же «Blizzard». Несомненно, опыт плавания, приобретенный им в «неистовых» широтах Южного океана, пригодится ему – ныне он вышел в море на новой, построенной в 2008 г., лодке в графстве Суффолк на юго-востоке Англии под названием «Летающая Морковка». Из Англии в аэропорт Хобарта, главного города острова Тасмания, ее доставили контейнеровозом.

Спроектировал лодку Фил Моррисон с учетом суровых условий Южного океана и под рост Оливера. Изготовлена она из композита, который кроме плавучести обеспечивает прочность. На лодке – два отсека: носовой (главный), состоящий из секций (одна – для сна и размещения электроники и другая – для приготовления пищи и хранения мокрой одежды) и кормовой, где хранятся веревки, плавучие якоря, запчасти и немалое количество одежды и снаряжения. Здесь же – аварийный мешок с необходимым снаряжением на случай затопления или разрушения главной каюты. Четыре запасных весла прочно закреплены на корпусе лодки.

Поскольку, как планировалось, рейс бу-

дет длиться 18–22 месяца, потребовалось предусмотреть возможность ремонта и восстановления живучести до встречи с судном поддержки, которая должна состояться спустя примерно семь месяцев. Оно должно было привезти продукты и оборудование на замену вышедшего из строя, если такое произойдет. На лодке имеются три морских аккумулятора с зарядкой от ветрогенератора, солнечных батарей и топливного генератора, спутниковые телефоны (их на борту три) и система спутниковой связи для передач видеопрограмм, текстов и картинок блога и приема информации о погоде. Не забыты опреснители воды, видеокамеры, автопилот, УКВ-радиостанция, две системы GPS, радар-отражатель, позволяющий обнаружить встречное судно, с работающей РЛС, спутниковая система аварийной связи (для подачи сигнала бедствия). Общий вес взятых с собой продуктов и снаряжения при старте составил 1.5 т. Для поддержания тонуса Оливер мог слушать аудиокниги, музыку и читать книги. В его планах было пополнять свои знания французского и испанского языков.

Оливер как знаток региона, что южнее 40-й параллели, где «нет закона, а южнее 50-й – нет Бога», предполагал идти в потоке попутных ветров и течений и, преодолев 960 миль, достичь Новой Зеландии. Обогнув ее с юга, далее он собирался пойти по Тихому океану и на 55° ю. ш. войти в пролив Дрейка, оставив мыс Горн далеко к северу. К июню в его планах было доплыть до о. Южная Джорджия в группе Фолклендских островов и переждать там зиму или на Огненной Земле (на юге Южной Америки). В любом случае продолжение плавания должно было начаться в октябре, т. е. ранней весной в Южном океане.

Тасманово море – это еще не открытая часть океана, и попутный ветер и течение здесь еще не вполне очевидны. За два месяца, во время которых лодку носило взад-перед, Хиксу удалось пройти по генеральному курсу лишь половину пути до южной

оконечности Новой Зеландии – всего-то около 700 км. Гребец надеялся, что ураганные ветры все-таки понесут лодку на восток быстрее...

...Но благие намерения не сбылись, и на 95-й день плавания ветры и течения вынесли его к острову Стюарт – самому южному в Новой Зеландии. Хикс после раздумий и консультаций со штабом, семьей и друзьями решил приостановить кругосветный рейс, хотя сделал это с тяжелым сердцем. Всего он прошел 960 миль за 95 суток, вместо того чтобы преодолеть половину намеченного маршрута, делая по 1000 миль в месяц, и пересечь Тихий океан.

Надо заметить, что лодка очень тяжелая – 2000 кг, быть может, поэтому в редкие погожие безветренные дни Хикс, выкладываясь по полной на веслах, развивал скорость 1.4 уз, или всего 2.5 км/ч! Надежды на быстрый дрейф с попутными ветрами не оправдались.

В Новой Зеландии Оливер и его друзья вернутся к чертежной доске, чтобы кардинально изменить лодку и, возможно, увеличить команду. А это означает отказ от идеи одиночной кругосветки! Похорон же самой идеи гребной кругосветки пока не предвидится. А что покажет в декабре этого года многоопытный Джим Шекдар, еще увидим.

P. S. С любопытством заглядываю в британско-американскую «The Encyclopedia of Oceanography» издания 1966 г. и читаю: «Поверхностные течения в Тасмановом море довольно слабы и образуются под действием господствующих здесь западных ветров». Думается, теперь понятно, почему предшественники Хикса – француз Джо Легуин и британец Джим Шекдар – свои попытки кругосветки в Южном океане начинали на востоке Новой Зеландии. После старта они сразу оказывались в зоне сильного дрейфа под действием западных ветров открытой части океана и в струе попутного Циркумполярного антарктического течения со скоростью до 1 уз.