



**В** последнее время все чаще говорят, что выпуск подвесного мотора «Вихрь» почти приостановлен.

Современные западные моторы фактически по всем показателям, кроме цены, превосходят отечественные. Сегодня это не требует доказательств.

Подвесной мотор – это сложный, высокотехнологичный продукт, производство которого под силу только хорошо развитым промышленным странам. Более того, в жесткой конкурентной борьбе, по сути, выжили три страны: Америка, Япония и Италия. Не смогли удержать своего производства потребительских подвесных моторов даже такие передовые в техническом отношении страны, как Германия, Англия, Швеция, Финляндия. Так что и нам вроде бы не очень обидно, что не сумели встать в ряд со знаменитыми производителями. Ну, не получилось... Будем, как и десятки других стран, закупать моторы на Западе. А «Вихрь» действительно – прошлый век. И вполне закономерно, что старое должно уступать дорогу новому. И все же остается непонятная грусть.

«Вихрь» для России стал больше, чем мотор. Он для нас – символ целой эпохи. За почти 45-летнюю историю в стране было выпущено более 1 млн. подвесников разных модификаций. По своей популярности «Вихрь» по праву можно назвать народным мотором. Он стал в 1965 г. первым мощным двигателем, который дал сильный толчок развитию отечественного прогулочного флота. С него фактически началась индустриальная революция в развитии крупносерийного производства металлических прогулочных лодок. Сотни тысяч «Казанок» и «Прогрессов» с «Вихрем» на транце выстроились вдоль причалов городов и поселков бывшего Советского Союза. Необъятные водные просторы страны оказались доступны для отдыха, туризма, дальних спортивных плаваний миллионам любителей. Мы открывали Родину с воды, впервые познали ее красоту и величие, добираясь до мест, еще не тронутых цивилизацией. Элитарный во всем мире отдых на воде у нас в стране стал доступен простому человеку, даже тому, кто, например, об автомобильных путешествиях даже не мог думать, те же «Жигули» в те годы были несбыточной мечтой многих советских граждан.

Взросшие скорости на воде позволили активно развиваться нашему водно-моторному спорту. Классы «S-500» были самыми массовыми. Мы даже под «Вихрем-30» установили мировой рекорд скорости в своем классе – 83,18 км/ч. Небывалый расцвет получило любительское судостроение. Стоит вспомнить лишь зиминские «Радуги». С «Вихрем» на транце уже можно было разрабатывать самые разнообразные проекты мотолодок 4-метрового класса, а установив два двигателя – получить относительно крупное комфортабельное судно. Первые «Вихри» казались верхом технического совершенства. Помню 1965 г., когда отец – страстный поклонник моторной техники, профессиональный летчик – однажды притащил домой с трудом добытый новенький «Вихрь» (тогда он сразу стал советским дефицитом). Тайком от матери мы взгромоздили пахнущий краской мотор прямо на диван, куда был заказан путь даже домашнему коту, и замороженно рассматривали это чудо техники...

В те годы создать нужную народу технику могли лишь энтузиасты, работавшие на крупных оборонных предприя-

тиях. Крестным отцом «Вихря» в тогдашнем Куйбышеве стал Р. В. Страшкевич, волгарь, человек, который отдал мотору практически всю свою жизнь.

Не секрет, что за прототип «Вихря» был взят немецкий подвесник «König». Серийная доводка мотора – это очень сложный и долгий процесс. И вполне объяснимо, что «Вихри», особенно первых лет, имели много «детских болезней» и были далеки от совершенства. Но главное, что идеологически мотор для тех условий и того времени был сделан правильно. Непритязательный в обслуживании, простой в ремонте, грубоватый внешне, он мог надежно работать на масле от тепловоза и жидкости с запахом бензина.

Владелец «Вихря», не знавший сервисного ремонта и гарантийного обслуживания, мог надеяться, особенно в глубинке, только на собственные руки и голову. Знания и опыт были бесценны, поэтому была так востребована специальная литература и наш журнал, в частности. Люди знали мотор и разбирались в нем. «Вихрь» нередко поругивали, но неизменно любили, он был предметом постоянной заботы и гордости.

После удачных усовершенствований, переделок, а случалось и ремонтов, мотор переставал быть неодушевленным предметом, а превращался в друга, близкого родственника. На каждой стоянке неизменно появлялся свой «гуру» по «Вихрю», который лучше других разбирался в этом моторе, всегда мог и помочь советом, и взяться за особо сложный ремонт.

Сходить на лодочную стоянку, «посмотреть мотор» – это было святым делом. С первым теплом оживали наши стоянки, извлекались из рундуков старенькие «Вихри». И сам собой начинался разговор, появлялись общие темы, воспоминания. Наступала та особая атмосфера общения, к которой тянуло не меньше, чем домой.

Только самый отчаянный мог отойти от берега хотя бы без минимального набора запчастей, которые тоже всегда были в дефиците. Большинство же возило с собой целый арсенал деталей, а иногда и второй запасной мотор. Но «вихревцы», люди «одной крови», неизменно помогали друг другу на воде. По законам взаимовыручки тебе обязательно предложат в случае поломки буксирный конец, у любого незнакомого ты мог попросить свечу, запасной винт, конденсатор.

Многое изменилось с тех пор. Сегодня у нас доступны совершенные, лучшие в мире подвесные моторы. У них великолепная надежность, не надо возить с собой кучу запасных частей. Месяцами можно не заглядывать под капот, лишь вовремя заливать бензин и поворачивать ключ зажигания. Изменились и мы. Отпала необходимость досконально изучать мотор. Из умелых механиков-водителей мы превратились в пользователей, потребителей высокотехнологичного продукта.

Теперь вместо того, чтобы дружески беседовать с соседями по стоянке под навесом у ремонтной бочки с водой мы все чаще заходим на форум в интернете, а в случае серьезных проблем с мотором советуемся не с авторитетным соседом по стоянке, а «делаем» звонок дилеру. В современный двигатель с гаечным ключом не полезешь. Нелепо и глупо останавливать технический прогресс. Все закономерно и вполне объяснимо, так и должно быть. Только всегда жаль, когда уходит целая эпоха. В принципе, неважно, каким был мотор «Вихрь», важно каким он нас сделал, что он открыл в нас, отчего мы становились талантливее, человечнее, щедрее душой. «Узнать можно только те вещи, которые приручишь», – сказал Антуан де Сент-Экзюпери в своем «Маленьком принце».

С «Вихрем» уйдет многое из нашей прошлой жизни, далеко не всегда плохой, мы жили беднее, но человеческие узы были крепче. Жаль, что мы до сих пор не создали музей подвесных моторов. В нем бы «Вихрь» – мотор-эпоха – занял одно из самых достойных мест.