



Сообщения..... 6

ТЕХНИКА

На морской миле «Кия»:

- «Oyster 43LD»: патрульно-лобстерная яхта, *А.Гроховский* 16
- «Velvette 25 Euphoria»: крепкие мускулы, покладистый характер *А.Лисочкин* .. 20
- «Wellboat 42» и «42K»: румпель против штурвала, *А.Лисочкин* 26
- «Grizzly 520-R»: водостойкий вариант, *А.Лисочкин* 30
- «Trident 620 Cab»: насколько важны миллиметры, *А.Лисочкин* 34
- «Sasanka 660 Supernova»: комфорт на «пяточке», *А.Гроховский* 38

Выставки: MIBS-2009: спрос и рынок, *А.Гроховский, А.Даняев, К.Константинов* .. 42

Новые времена — новое качество, *А.Д.* 52

Выбирайте не спеша (часть 2), *А.Д.* 56

Глиссирующий катер для дальних походов (часть 2),
Б.Синильщиков, В.Синильщиков 61

Бензиновый двигатель или дизель? *И.Лагутин* 64

«Пятнашки» по новым ценам, *И.В.* 66

Утилитарные снегоходы в 2010 г.: ширина имеет значение, *И.Лагутин* 69

К слову о «Sail» ♦ 72

Обзор UTV, *И.В.* 74

Дело о «Пеликанах», *П.Игнатьев* 76

Первые в России настоящие сварные лодки из ПВХ от компании «Мнев и К» 78

Играйте в кубики с пользой 80

ПРАКТИКА

Занимательная навигация, часть 7: Перекрестья невидимых линий, *Е.Курганов* ... 82

Чтобы лодка не разбилась о быт, *А.Лисочкин* 86

Лодка + автомобиль:

- Перевозка тяжелого катера, *В.Федорченко* 92
- Пикап в роли буксировщика, *И.Лагутин* 96

Моторы «Johnson» мощностью 9.9 и 15 л.с. 1995–1999 гг. выпуска.

Настройка режима холостого хода и качества смеси 99

О «копеечной» экономии, *И.В.* 100

Трагедия яхты «Боян», *В.Алексеев* 102

Бюджет круизера, *А.Фоминцев* 105

Один из способов постановки на якорь, *А.Филиппов* 108

Наше интервью: О налоговых ставках на моторные плавсредства, *С.Хабирова* .. 110

Правила ORC в России, *В.Алексеев* 112

Страничка рыбакова: Ударник капиталистического труда, *А.Великанов* 116

..... 116

..... 116

СПОРТ

«Volvo Ocean Race 2008–2009»,

или Самая большая кругосветка, часть 4, *П.Игнатьев* 118

Йерская регата: Максим Семерханов — второй! *К.Лавреева* 122

Новые рекорды скорости под парусами, *П.Игнатьев* 125

Русский успех на европейских регатах, *П.Игнатьев* 128

«Синергия» — вторая в регате «Hublot PalmaVela», *А.Пешняк* 130

О регистрации спортивных парусных судов, *В.Алексеев* 131

Наше интервью: Парусный спорт: перспективы развития, *А.Гроховский* 134

О парусах, деньгах и спортивной чести... *А.Гроховский* 137

Итоги «Весенней регаты» в Геленджике 138

На калязинской волне, *Ю.Власов* 139

Наше интервью: Открытые двери «Парусника», *П.Игнатьев* 140

..... 140

..... 140

..... 140

..... 140

..... 140

..... 140

..... 140

..... 140

..... 140

..... 140

..... 140

..... 140

..... 140

..... 140

..... 140

..... 140

..... 140

..... 140

..... 140

..... 140

..... 140

..... 140

Знаком «♦» в содержании отмечены статьи, подготовленные совместно с производителями или фирмами-продавцами



Эндрю МакЛин заменяет порванный шкот геннакера на переходе Рио-де-Жанейро–Бостон (стр.118).
Фото Гуо Чана, борт яхты «Green Dragon».

CONTENTS

№ 4 (220) 2009

Brief Reports 6

TECHNICS: On the Measured Mile of P&SB: «Oyster 43LD»: The Patrol Yacht, by A.Grokhovsky [16] «Velvette 25 Euphoria»: Strong Muscles, Gentle Character, by A.Lisochkin [20] «Wellboat 42» и «42K»: Tiller against Steering Wheel, by A.Lisochkin [26] «Grizzly 520-R»: Waterproof Variant, by A.Lisochkin [30] «Trident 620 Cab», How Important Are Millimeters, by A.Lisochkin [34] «Sasanka 660 Supernova»: Comfort in a Cram, by A.Grokhovsky [38] **Exhibitions: MIBS-2009:** The Demand and the Market, by A.Grokhovsky, A.Daniaev and K.Konstantinov [42] New Times — New Quality, by A.D. [52] Decide Unhurriedly (Part 2), by A.D. [56] Planning Motorboat for Long Trips (Part 2), by B.Sinilshikov and V.Sinilshikov [61] Gas or Diesel? By I.Lagutin [64] «Fifteeners» at New Price, by I.V. [66] Utility Showmobiles of 2010: Width Is Important, by I.Lagutin [69] Couple of Words about «Sail» Outboards [72] UTV Review, by I.V. [74] The Case of «Pelicans», by P.Ignatiev [76] The First in Russia Genuine Welded PVC Inflatables [78] Play Bricks for Good [80]

PRACTICAL: Entertaining Navigation, Part 7: Crosshairs of Invisible Lines, by E.Kurganov [82] Domestic Devices Aboard, by A.Lisochkin [86] **Boat + Car:** Towing heavy Motorboat, by V.Fedorchenko [92] Pickup Trucks for Towing Trailer Boats, by I.Lagutin [96] «Johnson» Outboards 9.9 and 15 hp (1995–1999) Carburettor Adjustments [99] About «Trifling Expences», by I.V. [100] Tragedy of «Boyan» Sailboat, by V.Alexeev [102] Cruising Budget, by A.Fomintsev [105] One of the Ways of Anchoring, by A.Philippov [108] **Our Interview:** About Motorboat Charges, by S.Khabirova [110] The ORC Rules in Russia, by V.Alexeev [112] **Fisherman's Column:** Visiting Gary Loomis, by A.Velikanov [116]

SPORT: «Volvo Ocean Race 2008–2009», or The Greatest Circumnavigation, Part 4, by P.Ignatiev [118] Hyeres Regatta: Maxim Semerhanov Got the Second! By K.Lavreeva [122] New Speed Records under Sails, by P.Ignatiev [125] Russian Success in European Regattas, by P.Ignatiev [128] «Synergy» — the Second in «Hublot PalmaVela», by A.Peshniak [130] Sport Sailboats Registration, by V.Alexeev [131] **Our Interview:** Sailing Sport: Perspectives of Development, by A.Grokhovsky [134] About Sails, Money and Sport Honour... By A.Grokhovsky [137] Results of «Spring Regatta» in Gelendzhik [138] Amateur Powerboat Races, by V.Vlasov [139] **Our Interview:** Open Doors of «Parusnik», by P.Ignatiev [140]

WARDROOM: To Black Sea with Small Motorboat, by N.Chernenko [144] Time to Hoist Sails [148] What is The Tall Ships' Races Today, by S.Timoshkov [150] Circumnavigations with Oars: Intentions and Reality, by V.Galenko [152]

WORKSHOP: Fast «Floating House», by V.Pluesnin and A.Rakshin [154] My Daycruiser, by A.Pletnev [156] Potential of Semi-Planning Boat Idea, by Y.Lobyhtsev [158] About Rowing and the «Perfect» [161] My «Stepan» Scooner, by P.Tiniaev [164] Cruising Centerboarder: Choosing of Size and Hull Lines, by V.Dovgan [168] «Devcon» Repair Materials [170]

Подписка через редакцию — с любого номера!



Флагман новой серии «NorthSilver Pro 820» на ходовых испытаниях. Читайте отчет в следующем номере журнала.

Культурно-просветительный научно-популярный журнал

Основан в 1963 г.

Главный редактор: Константин Константинов

Директор: Андрей Максимов

Ответственный секретарь: Юрий Казаров

Общий отдел: Артем Лисочкин

artiom@katera.ru

Парусный отдел: Артур Гроховский

grokh@katera.ru

Отдел водно-моторной техники: Алексей Даняев

danev@katera.ru

Отдел моторов: Игорь Лагутин

liw@katera.ru

Специальный корреспондент: Андрей Великанов

schpick@cs.com

Литературный редактор: Татьяна Ильичева

Отдел рекламы: Ольга Шульга

ads@katera.ru

Секретарь редакции: Елена Евсина

Дизайн, верстка: Эдуард Бубович

bubovich@mail.ru

Пре-пресс: Александр Фрумкин

Отдел продаж: Николай Мазовка

(812) 438-3065; sales@katera.ru

Веб-редактор: Александр Пестерев

web@katera.ru

Адрес: ул. Малая Морская, 8. Санкт-Петербург, 191186

Телефон: (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842,

Факс: (812) 312-4078

Для писем: а/я 621, СПб, 191186, Россия

www.katera.ru

mail@katera.ru

Розничная цена свободная. Тираж 27 250 экз.

Подписано в печать 25.05.2009 г.

Отпечатано в Финляндии.

© АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты», 2009

Журнал зарегистрирован

Министерством печати и информации РФ.

Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.

Учредители:

АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты»,
ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»

Авторов просим полностью указывать ФИО, домашний адрес, паспортные данные, год рождения и телефон.

Авторы статей высказывают собственное мнение. Оно обязательно должно совпадать с мнением редакции. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Материалы, опубликованные в «Кия», являются собственностью журнала. Их полное или частичное воспроизведение допускается только с письменного разрешения редакции. Все права защищены. За содержание коммерческой информации ответственность несет рекламодатель.