



### Чемпионаты мира по водно-моторному спорту в СПб

Впервые гонка чемпионата мира в классах Endurance Pneumatics Class 1/2/3/4/5 пройдет не только в Санкт-Петербурге. Соревнования разделены на два этапа, и первый из них, шестичасовой, пройдет в Венгрии 13–14 июня. Спустя три недели в свои традиционные даты 4–5 июля состоится второй этап чемпионата мира – гонка «24 часа Санкт-Петербурга».

17–19 июня в Пушкине, на Большом пруду Екатерининского парка юные спортсмены разыграют призы чемпионата мира в классах «Формулы будущего». А 8–9 августа в акватории между Дворцовым, Троицким и Биржевым мостами состоится этап чемпионата мира «Формула-1» в новом, введенном с этого года, формате, включающем в себя две зачетные гонки за этап.

*Петр Пылаев, вице-президент  
Федерации водно-моторного спорта России*



### Растем!

Вот уже в четвертый раз пройдет в Санкт-Петербурге ежегодный Международный матч-рейс «Паруса Белых ночей. Кубок Дворца конгрессов-2009». Даты его проведения – со 2 по 14 июня.

Как и в прошлом году, петербургский матч-рейс является квалификационным соревнованием для участия в мировой матчевой серии (World Match Racing Tour). Как и предполагалось (а организаторы заговорили об этом сразу после финиша «Парусов Белых ночей-2008»), состязанию присвоен наивысший, 1-й грейд ISAF, а значит, повышается спортивный уровень гонок. Теперь даже предварительные, отборочные, старты регаты имеют 3-й грейд и, как следствие, самостоятельную ценность для их участников. Напомним, что победитель предварительных соревнований присоединится к гонщикам, чьи заявки приняты организаторами Кубка Дворца конгрессов.

Двенадцать экипажей примут участие в гонках на Неве у Петропавловской крепости с 6 по 14 июня. Это рейтинговые яхтсмены из Франции, Дании, Испании, Польши, Португалии и Новой Зеландии. Россию будут представлять Евгений Неугодинов и дважды обладатель Кубка Андрей Арбузов. В предварительных соревнованиях, которые на этот раз пройдут в Финском заливе, будут также участвовать двенадцать экипажей, в том числе четыре зарубежных. В зеленой зоне Заячьего острова разместится лагерь регаты. Горожане смогут не просто любоваться танцем парусов на водной глади реки, но и сами принять участие в тематических конкурсных программах и парусных мастер-классах.

А.Г.

### «Обкатушки 2009»

Ставшие уже традиционными «Обкатушки 2009» прошли в этом году одновременно и в Санкт-Петербурге, и в Москве. Пятый московский фестиваль (именно так организаторы позиционируют это событие) происходил на берегу Пироговского водохранилища. На него собралось более 230 автомобилей (так проще считать) и было примерно столько же лодок.

Помимо любителей отдыха на воде событие посетили и производители. В частно-



сти, были представлены подвесные моторы «Волгарь» и «С1С», а также многие фирмы, выпускающие надувные лодки РИБы и лодки с жестким корпусом.

В Санкт-Петербурге «Обкатушки 2009» собрали не так много любителей, как в Москве, однако в этом году лодок было больше, чем в прошлом. Фестиваль прошел на стоянке компании (яхт-клуба) «Франкарди», что на Каменном острове. Были многие питерские производители и продавцы лодок из ПВХ и РИБов.

Благодаря основному организатору «Обкатушек» клубу «Велход», и в Москве, и в Санкт-Петербурге действие происходило примерно по одному сценарию: и там, и там можно было пройти ТО и получить соответствующий «квиток», показать свой «пароход» и посмотреть на чужие, а также обменяться опытом оборудования лодки или настройки мотора.

В Москве главным партнером фестиваля уже не первый год является компания «Mercury», в Санкт-Петербурге – компания «Посейдон».



## ISAF на пороге больших изменений

С 7 по 11 мая 2009 г. в Варшаве прошло заседание совета ISAF, поставившее перед федерацией новые задачи. Всероссийскую Федерацию парусного спорта на нем представляли президент ВФПС Дмитрий Зеленин, член совета ISAF Александр Котенков, член комитета спортпрограмм Олег Ильин.

На заседании были обсуждены проблемы совершенствования формата олимпийских парусных регат с целью сделать их более зрелищными и привлекательными для СМИ; условия и порядок отбора экипажей на Олимпийские игры 2012 г.; возможность получения дополнительного одиннадцатого комплекта олимпийских наград в классе катамаранов; текущая ситуация в новой олимпийской дисциплине «женский матч-рейс»; первые юношеские Олимпийские игры (2010 г., Сингапур) и многое другое.

В повестку дня российской делегации было включено проведение двусторонних встреч с президентами национальных федераций, уточнение регламентов и положений международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации в 2009 г.; получение информации о возможности проведения главных соревнований (чемпионаты мира и Европы) в России в 2010–2014 гг., а также проработка вопроса о включении представителей ВФПС в комитеты и комиссии ISAF.

В этом году наша страна уже серьезно упрочила свои позиции на меж-



дународной арене. В начале апреля 2009 г. состоялся визит представителей Всероссийской Федерации парусного спорта (ВФПС) в Копенгаген на заседание Генеральной ассамблеи EuroSAF, где удалось расширить представительство ВФПС: Олег Ильин повторно переизбран на должность вице-президента EuroSAF; Оскар Конохов вошел в комитет крейсерских гонок; Яна Добжицкая вошла в комитет по организации соревнований. Также ВФПС повысила категорию своего участия со 2-го до высшего 6-го уровня, на котором до этого находилась только Англия. Тем самым у нас расширились рычаги влияния в EuroSAF.

«Если попытаться очень коротко выразить самую суть того, что происходило на заседании совета, то можно сказать так: ставится задача повысить уровень профессионализма», – охарактеризовал сессию ISAF генеральный секретарь ВФПС Олег Ильин.

«Особое внимание было уделено связям со средствами массовой информации. Приблизить парусный спорт к зрителям, сделать его более привлекательным и понятным, показать драму спортивной борьбы, создать галерею героев, в конечном счете, привлечь в парусный спорт молодежь – сегодня это прозвучало как категорический императив. Можно сказать, что ISAF находится на пороге серьезных преобразований. И, как всегда, в такие моменты потребуются свежие силы. Это хороший шанс для наших специалистов заявить о себе», – заметил в связи с этим О.Ильин.

Пресс-служба ВФПС

## Паруса нашей надежды

2 и 3 мая владивостокский яхт-клуб «Семь Футов» и Федерация парусного спорта Приморья открыли сезон юношеской регатой «Паруса нашей надежды». Хотя вода в заливе была еще довольно холодной, на гонки заявились 35 юных яхтсменов.

Для «Лучей», «Кадетов» и «Оптимистов», участвующих в соревнованиях, были проведены четыре гонки при юго-восточном ветре скоростью 7 м/с. На «Оптимистах» явным лидером на дистанции сразу стал Никита Юрку, он с четырьмя первыми приходами занял 1-е место. 2-е место с четырьмя вторыми приходами – у Ричарда Хавилова, на 3-м месте была Анастасия Годовальникова. В классе «Кадет» 1-е место заняли Илья Полищук и Дмитрий Лебедев. 2-е место – Егор Зуев и Влад Абрамов, 3-е место – Назар Панин и Дима Потравный. В классе «Луч» 1-е место завоевал Константин Носов, 2-е – Алексей Волошенко и 3-е – Александр Исаченко.

Пресс-служба яхт-клуба «Семь футов»



## «Кубок завода СИМ»

В июле 2009 г. парусный спорт Нижнего Поволжья ожидает рождение новой парусной регаты «Кубок завода СИМ». С экипажами яхт-участники не возьмут стартовые взносы,

наоборот, они получают денежную компенсацию за участие в регате (случай, более чем редкий в парусном спорте)! Маршрут пяти гонок пройдет по живописным местам Нижне-волжского бассейна: Камышин–Волжский–Горная пролейка–Дубовка – Волжский. Общее количество зачетных морских миль – 230.

Торжественное открытие регаты состоится 25 июля в г. Камышине, а закрытие – 30 июля в г. Волжском с грандиозным праздником. В состязании уже планируют принять участие экипажи из Волгограда, Волжского, Саратова, Волгодонска, Ростова-на Дону, Таганрога, Воронежа, Астрахани, Тольятти, ожидаются участники из Москвы и даже Архангельска и Комсомольска-на Амуре общим числом более 40 лодок.

По уверениям организаторов, соревнования будут широко освещаться в СМИ и станут феерическим водным фестивалем для участников и гостей. Общее руководство регатой осуществляет Волжская федерация парусного спорта.

Контакты для желающих принять участие:  
404130, г. Волжский, Волгоградская область, ул. Молодежная, 25Б, оф. 207. Тел./факс: (8443) 31-38-37, kolon@list.ru, www.parus-vlz.ru





## У Георгия Шайдуко – большие планы

Известный яхтсмен Георгий Шайдуко назначен государственным тренером РФ по парусному спорту. Его основной обязанностью отныне станет разработка политики в отношении парусного спорта, а именно: организация соревнований и сборов национальной команды, подготовка тренерского состава, координация работы существующих спортивных парусных учреждений, развитие парусных школ и клубов.

46-летний Георгий Шайдуко – заслуженный мастер спорта (с 1992 г.), серебряный призер Олимпийских игр 1996 г. в классе Солинг, он – двукратный чемпион Европы и трехкратный чемпион мира в этом же классе, неоднократный победитель Кубков мира в классах «Солинг» и «Летучий голландец», кавалер ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

## Сочи–Сухум. Парусные традиции

В целях развития детского и юношеского парусного спорта и восстановления связей между сочинским и сухумским парусными сообществами с 15 мая по 17 мая состоялась акция «Сочи–Сухум. Парусные традиции: перезагрузка». Ее организаторы – ФПС Сочи и Сухума, Специализированная детско-юношеская спортивная школа олимпийского резерва Сочи, Комитет по вопросам молодежи и спорта администрации Сухума, яхт-клуб «Амра», ФГУП «Югспорт».

Делегация сочинского парусного сообщества прибыла 16 мая на семи яхтах («Sochi», «Атланта», «Мираж», «Визит», «Каролина», «Висла», «Апрель») в город Сухум, где открылась летняя навигация и прошла детская регата. После дружеских состязаний воспитанники сочинской детской парусной школы подарили юным сухумским спортсменам рынду и комплекты спасательных жилетов.

Кульминацией акции стало подписание Договора о дружбе и сотрудничестве в сфере парусного спорта между парусными организациями этих двух городов. Положения договора предусматривают, что стороны будут совместно участвовать в спортивных мероприятиях, проводимых на акваториях двух городов, а также не реже одного раза в год проводить регаты. Российская сторона будет оказывать методологическое, информационное и практическое содействие в решении задач, связанных с созданием детской парусной школы в Республике Абхазия. Кроме того, специалисты сочинской парусной школы будут проводить семинары и мастер-классы для тренеров яхт-клуба «Амра».

*Пресс-служба ВФПС*

## Сделано во Вьетнаме

Дешевая рабочая сила и грамотные специалисты — вот два основных аргумента, по которым владелец калифорнийской компании «Corsair Marine» Пол Коч перенес производство в экзотический Вьетнам, где новоиспеченная верфь стала первым и пока единственным предприятием, производящим прогулочные суда — парусные тримараны до 15 м длиной.

В отличие от Китая, Таиланда и Индонезии, Вьетнам отнюдь не зазывает к себе заморские фирмы, и при открытии производства американцу пришлось немало повоевать с местными бюрократами, однако овчинка стоила выделки — благодаря более чем конкурентоспособной цене лодки поставляются в более чем 20 стран мира, а их качество, по словам Пола, даже выше, чем ранее удавалось обеспечивать в США.

## «Кубок принцессы Софии–2009»

С 4 по 10 апреля на о. Майорка в юбилейный, сороковой, раз прошла престижная регата «Trofeo SAR Princess Sofia». Эти соревнования традиционно собирают сильнейших гонщиков всех олимпийских классов, а также экипажи класса «Дракон» — он участвует в регате с самого начала ее существования, поскольку когда-то греческая принцесса София радовалась победе своего брата, нынешнего греческого короля Константина, на Олимпийских играх именно в этом классе.

С нынешнего года статус регаты повысился: она стала одним из этапов Кубка мира — нового трофея, разыгрываемого ISAF во всех олимпийских классах в серии крупных регат. (Кроме состязаний на Кубок принцессы Софии, в розыгрыш Кубка Мира 2009 г. входят еще шесть известных мировых соревнований.)

По количеству российских участников снова многочисленным оказался класс «Дракон». Попытаться повторить прошлогодний успех Василия Сенаторова (занявшего тогда второе место) с тем, чтобы получить приз из рук королевской семьи Испании, приехали сразу 11 наших экипажей. На этот раз лучший результат показала команда в составе А.Логинова, А.Кирилюка и А.Шалагина, занявшая в общем зачете 4-е место. Это трио очень успешно выступало на зимней серии регат во Франции и Монако, что позволяло надеяться на место в тройке сильнейших и на Майорке. Однако на этот раз удача была на стороне экипажей из Германии и Украины — возможно, уже попросту сказалась усталость. Победителем регаты стал немецкий экипаж чемпионов мира 2008 г. в составе Т.Мюллера, В.Хёша и М.Липпа. На второй и третьей строчках турнирной таблицы расположились два украинских экипажа.

В этом году российская сборная по парусному спорту не включила «Кубок Принцессы Софии» в свой календарь — очень дорого обходится доставка яхт. Поэтому в олимпийских классах на этих соревнованиях от России были представлены всего два московских экипажа: в классах «Финн» и «470» (женщины). По результатам регаты им в медальную гонку (где принимают участие 10 сильнейших команд класса) пробиться не удалось: Эдуард Скорняков занял 17-е место, а экипаж Натальи Ивановой и Елены Хрюкиной — только 19-е.



*Екатерина Скудина*

## Рецепт успеха – сильный ветер

В Аликанте завершился первый этап цикла «Audi MedCup 2009» – регата «City of Alicante Trophy». «MedCup» традиционно собирает лучших конструкторов, яхтсменов и технических специалистов и пользуется популярностью на протяжении всех четырех лет своего существования. В этой серии регат принимают участие и две российские яхты класса TP 52 – «RUS7» и «Синергия».

Для «Синергии» это уже четвертый сезон в «Медкапе» и четырнадцатая регата в его рамках, для «RUS7» – третий сезон в этом цикле регат. Обе они в прошлом году сменили свои лодки на новые и продолжают

бороться с лучшими парусными командами мира в динамичных, агрессивных гонках, коими являются состязания яхт класса Transpac 52.

«Прошедшая регата дала нам много пищи для размышления», – сказал директор «RUS7» Сергей Коцюба. – Наши результаты показали, что изменения, которые были проведены на

яхте, пошли нам на пользу. Яхта быстрая, проблем со скоростью нет. Были технические недоработки по парусам, но такие проблемы бывают у всех без исключения команд. С объективной точки зрения я наблюдаю у «RUS7» неоспоримый прогресс. Даже при неудачном старте нам удавалось подниматься и отыгрывать время у других команд. Финишировали в первой десятке и даже тройке. Это, на мой взгляд, хорошая тенденция».

Ход регаты для «Синергии» тоже был показательным: начав соревнования с предпоследнего результата, команда буквально через пару гонок финишировала уже на втором и на первом местах, обойдя всех именитых соперников. Этот парадоксальный результат капитан команды Валентин Завадников объяснил так: «Все очень просто: мы плохо ходим в слабый ветер, а когда приезжаем на сборы, всегда хорошо дует. Так исторически получается. А на этой регате на третий день задуло. И мы пришли первыми и вторыми».

А.П.



## Азиаты определяют лучших

В апреле в Шанхае прошла церемония вручения ежегодной награды «ABA» (Asian Boating Award – азиатской малотоннажной индустрии) предприятиям и специалистам, достигшим наибольших успехов на рынке малых судов. Номинировались самые успешные модели парусных и моторных яхт, компании, занятые в производстве и обслуживании маломерных судов, бизнесмены и дизайнеры.

Среди лучших азиатских судостроительных предприятий различного профиля названы «Grand Banks» (Сингапур–Малайзия), «Gulf Craft» (ОАЭ) и «Yamaha». Лучшей моторной яхтой до 30 футов длиной стала «Sea Ray-270 SLX» (США), лучшей парусной до 50 футов – французская «Lagoon 500».

Человеком года назван известный китайский яхтсмен, председатель Гонконгского Королевского яхт-клуба Фрэнк Понг, лучшим дизайнером – Филипп Старк за разработку облика яхты «А» (мы писали о ней в прошлом номере). Брендом года отмечен итальянский «Azimut», лучшей печатной рекламой в Азии был снабжен германский бренд «Lürssen», лучшей морской столицей стал Сингапур.

Генеральный спонсор награды – всем известная компания «Реми Мартен», среди привлеченных спонсоров также присутствуют «Porsche» и «ST Dupont».



## Конец исторического яхт-клуба

Прекратил свое существование один из самых старых и известных яхт-клубов мира — «Клуб Панамского канала» в Колоне (Панама), ведущий свою историю чуть ли не с самого начала прошлого века. Прибывший на его территорию под покровом ночи отряд бульдозеристов и экскаваторщиков при поддержке силовых структур за несколько часов превратил исторические клубные постройки в руины. За пределы гавани было выставлено большинство отстаивающихся в ней яхт (кстати, при полном запрете на якорную стоянку в окрестных водах), а оставшимся предложено очистить территорию в самое ближайшее время. Эта акция, больше похожая на рейдерский захват, сразу вызвала волну протеста яхтенной общественности. В специализированных изданиях появились статьи, объясняющие уничтожение старинного клуба происками частной компании, контролирующей панамские порты, а также политической последних лет, направленной на полное закрытие канала для яхт и прогулочных судов. Местные власти, в свою очередь, оправдываются тем, что и сам клуб якобы не без греха, особенно с точки зрения безопасности — мол, всякие сомнительные личности чувствуют себя тут как дома, а при пополнении запасов яхтсменам нередко предлагают «в нагрузку» проститутку и кокаин. Аргумент, пожалуй, не очень-то убедительный. Торговый порт — куда более выгодное предприятие, нежели какой-то несчастный яхт-клуб, пусть и со столетней историей. Причем не только в стране, название которой со времен постройки знаменитого канала стало словом нарицательным...

Фото: Боб Симмонс, «Cruising World»



### Памяти Асафа Оскольского

2 мая не стало одного из старейших и самых уважаемых яхтсменов Петербурга Асафа Александровича Оскольского, одного из тех замечательных людей, которые в свое время стояли у истоков нашего журнала.

Асаф Александрович прожил большую, трудную и славную жизнь. Он родился 16 августа 1931 г., с детства начал заниматься судомоделизмом во Дворце пионеров, а чуть позднее – в ДСПШ. Это и предопределило весь его дальнейший жизненный путь, связанный с морем, парусами и судостроением. В 1954 г. Асаф Александрович окончил ЛИИВТ по специальности «Судостроение». Работая в КБ Речного флота, он стал инициатором проектирования и строительства речного пассажирского глиссирующего судна «Заря», построенного позднее в сотнях экземпляров. Примерно в те же годы он стал членом первой общественной редколлегии сборника «Катера и Яхты», сразу же задав очень высокую планку для публикуемых в нем материалов. В начале 70-х гг. А.А.Оскольский перешел на работу в ЛКИ, где проявил себя не только великолепным преподавателем, но и талантливым организатором, воспитав не один десяток спортсменов-парусников, став капитаном крупнейшей тогда в Ленинграде яхты «Аврора» (Конрад 54), к которой относился крайне любовно и бережно, вкладывая в ее содержание и свои силы, и свои личные средства.

О готовности Асафа Оскольского откликнуться на просьбу о помощи, его дружелюбии и доброжелательности ходили легенды. Этот человек озаменовал собой большую и славную эпоху в жизни Кораблестроительного института, нашего журнала, всего нашего паруса.

Светлая память об Асафе Оскольском навсегда сохранится в наших сердцах.

*Редакция и друзья*



### «Посейдон» расставляет сети

23 мая в Санкт-Петербурге открылся новый центр по продаже и ремонту лодок и подвесных моторов компании «Посейдон». Общая площадь торговых залов и цеха сервисного обслуживания составляет около 2000 м<sup>2</sup>. В магазине представлены различные товары для охоты, рыбалки и туризма – по принципу «все в одном». Не сходя с места, приехавший за покупкой рыболов-любитель сможет экипироваться полностью, приобретя как фирменную лодку с мотором (и тут же поставив ее на учет в ГИМС), так и практически любое лодочное и рыболовное оборудование.

В хорошо оснащенном сервисном центре площадью около 400 м<sup>2</sup> в планируется проводить тюнинг и дооборудование проданных лодок, а также ремонт моторов. В планах компании – получить авторизацию на ремонт и настройку моторов всех продающихся в России брендов.

В этом году планируется также введение новой услуги – покупка старых лодок и аксессуаров, а также навигационного оборудования или замена их на новые или категории «б/у». Ожидается, что в нынешних условиях перенасыщенности рынка современной техникой она станет популярной. Под эту услугу перепрофилируют существующий центр продаж «Посейдона» на ул Ольги Берггольц.

### Серьезные проблемы «Beneteau Group»

По сообщениям французских СМИ, крупнейший мировой яхтостроитель столкнулся с серьезным падением (фактически – вдвое) спроса на свои моторные суда и вынужден был приступить к заметным сокращениям персонала. Уже уволено более 800 человек, еще 3500 человек с начала года переведены на укороченную рабочую неделю. При этом руководство предприятия (с которым нашему корреспонденту удалось побеседовать в ходе тестов в Марселе) никак не прокомментировало масштабы кризиса, но, по мнению ряда специалистов, прошлый год для французской яхтенной индустрии был буквально катастрофическим, так что не исключены и новые увольнения.

Возможным «паровозом», способным вытянуть предприятие из кризиса, оказались парусные суда, причем верхнего ценового сегмента. Сразу оба предприятия представили свои новые модели яхт, крупнейшие в линейках: «Jeanneau» продемонстрировала (уже на воде) исключительно красивый крейсер «Jeanneau 57», спроектированный Ф.Брианом (интерьер – В.Гаррони), «Beneteau» анонсировала новый «Oceanis 58» (она будет представлена чуть позже).

Новая «Jeanneau 57» – серьезный шаг компании в люксовый сегмент рынка. Обращают на себя внимание не только удивительно красивые и плавные линии самой яхты, визуально выделяющие ее из любой флотилии, но и дорогие материалы, использованные в отделке кают и салона. Шикарный крейсер с отличными ходовыми качествами (уж кто-кто, а Филипп Бриан в этом отношении мастер!) и богатой отделкой – антикризисный рецепт по «Jeanneau»?

Сомневаться не приходится только в одном – своих покупателей эта лодка найдет в любом случае.

А.Г.

