

Эти машинки, обладающие очень интересными качествами, появились не вчера и даже не позавчера, однако в Россию стали поступать не так давно, поэтому заслуживают внимания.

Сейчас уже мало кто помнит, кому именно пришла в голову идея совместить багги и квадроцикл... Хотя, нет, квадроцикл и багги. Впрочем, неважно, кто, где и когда это решил, главное – что их сегодня выпускают как минимум четыре крупные компании, представленные у нас (на самом деле их больше). Несмотря на общее внешнее сходство, Utility Vehicle, или UTV, разных производителей имеют некоторые отличия. Не в том смысле, что кто-то хуже, а кто-то лучше, просто они разные, и при выборе стоит об этом помнить. Большая часть UTV используется, по крайней мере в США, как вспомогательная техника на предприятиях и крупных фермах, однако в последнее время эти «грузовички» можно увидеть в роли «охотников», «путешественников» и ... средств избавления от скуки или, если сказать современным языком, своего рода антидепрессанта.

За прошедшие с момента появления, а это произошло 15 лет назад, они стали незаменимыми помощниками во многих сферах деятельности человека, в том числе в армии.

«Arctic Cat»

Вот уже несколько лет компания активно эксплуатирует имидж своего первенца – «Prowler» («Бродяга»). Появившись уже в XXI в., этот UTV почти сразу приобрел множество поклонников. Сегодня его предлагают сразу в нескольких версиях: «XTZ 1000», «XTX 700», «XT 650» и «550 Flatbed». База, простите – платформа, у всех этих «утилитарников» одна, но они очень разные по возможностям и по духу. «XTZ 1000» – самый мощный



«Arctic Cat Prowler»

ОБЗОР UTV

на сегодняшний день, «XTX 700» отличается универсальностью, «XT 650» – «золотая» середина, а «550 Flatbed» – разумное сочетание цены и возможностей. Модификаций также довольно много, а это значит, что каждый, кто мечтает об UTV, обязательно найдет аппарат для себя, причем уже готовый, не требующий никаких изменений (ну, разве, чуть-чуть) и тюнинга.

«Prowler» – один из самых крупных представителей UTV, имеющий также проходимость, превосходящую у многих конкурентов. Для него в недрах «Arctic Cat» производится большое количество дополнительного оборудования, обозначенного в специальном каталоге-буклете. Путем «приращения» отдельных элементов из «Prowler» можно соорудить как универсальное транспортное средство для использования на ранчо или ферме, так и мощный внедорожник для экс-

тремального проведения времени, в частности, многодневной охоты и рыбалки вдали от цивилизации. При этом стоит помнить, что «Prowler» хорошо перевозит с места на место прицепы, в том числе с лодками.

«Polaris»

Этот североамериканский производитель рекреационной техники уже достаточно давно разрабатывает и выпускает оригинальные ATV и UTV. Многие образцы, вышедшие из ворот «Polaris», успешно служат не только в армии США, но и стоят на вооружении специальных служб. У «Polaris» сегодня, наверное, самый большой выбор UTV, есть и вездеход под названием «RZR», который, правда, подходит людям с очень активным образом жизни, но по некоторым показателям проигрывает «классическим» UTV, особенно по способности перевозить грузы в связи с от-



«Arctic Cat Prowler»



«Polaris RZR»



«Polaris 6x6 Ranger»

сутствием полноценного кузова. Но по динамике и маневренности этот аппарат очень и очень достойный.

Что касается привычных UTV, то в этом году в России предлагается пять моделей, причем одна из них имеет шесть колес, а другая может перевозить четверых человек, учитывая водителя. Общее название UTV производства «Polaris» – «Ranger». Модели – XR (4x4); шестиколесный с приводом на все колеса (6x6) HD и Crew (четырёхместный) – отличаются друг от друга, за исключением шестиколесной и четырёхместной моделей, в основном оснащением и подвеской.

«Yamaha»

«Yamaha», завалив Россию квадроциклами, несколько лет назад стала поставлять и «side-by-side» (так еще иногда называют UTV) «Rhino 700», или «Носорог», в двух основных модификациях. Небольшие габариты, мощный мотор и удобное расположение пассажиров, а также неплохие возможности буксировки прицепов – залог успеха этого UTV.

Несмотря на свое название, «Rhino» очень проворен и маневренен, но главное – обладает неплохой эргономикой, т. е., как принято говорить за рубежом, дружелюбен к водителю.

Если его дооснастить тем оборудованием, которое производится для тюнинга, то в итоге можно стать обладателем отличного вездехода, способного добраться, куда угодно, и пробраться, где угодно.

«Kawasaki»

Продукция этой компании, кстати, одного из старейших производителей UTV, в России более или менее представлена, однако с UTV ситуация не очень понятная: то ли их продают, то ли нет. Вернее, в продаже они есть, а в информационных источниках отсутствуют. Но, как бы то ни было, UTV под названием «Mule» хорошо известны и у нас, и за рубежом.

В этом году «Kawasaki» предлагает десять моделей, три из которых – четырехместные. Любопытно, что на некоторые модели устанавливается дизельный двигатель рабочим объемом в один литр (953 см³). Серия «Mule» заслужила достойную славу благодаря надежности, безотказности и высокой проходимости.

В Северной Америке UTV «Kawasaki» очень часто используют для длительных поездок на природу.

Также у «Kawasaki» есть еще один «side-by-side» под названием «Teryx», который относится, по мне-

нию производителя, к классу RUV, т.е. «развлекательно-утилитарных» машин. Он отличается от «ослика» не только внешним видом, но и общим подходом инженеров к конструкции.

Вот, в принципе, и все, что поступает в Россию теми или иными путями. В этом году есть предложения китайских производителей, которые пользуются тем, что цены на их продукцию не столь высоки, как, к примеру, на UTV от известных брендов, однако их популярность пока мала, так как они не очень известны.

Чем привлекательны UTV? Прежде всего тем, что предоставляют намного больше комфорта, чем квадроциклы (ATV), и обладают при этом неплохой проходимостью. Автомобильная посадка и «настоящее» рулевое колесо людям с определенным складом характера и мировоззрением освоить намного проще, чем мотоциклетные органы управления ATV. При этом буксировать прицепы при помощи UTV намного удобнее и проще, особенно тяжелые.

Практически для всех моделей выпускается множество элементов, которые могут превратить открытый грузовичок в полноценный «трак» с хорошо защищенной кабиной. Установка лебедки, шнорхеля и «злой» резины помогут забраться в такие дебри, что не снились даже самым «проходимым» вездеходам. Беда одна – стоимость. Самый дешевый UTV у нас можно приобрести более чем за 400 тыс. руб., а стоимость самого дорогого с тюнингом достигает 800 тыс. руб. и более. Однако, судя по всему, интерес к UTV есть, и теперь их все чаще и чаще можно увидеть в наших лесах, полях и у водных дорог.

И. В.



«Rhino 700»



«Mule»