

# Играйте в кубики с пользой



Отсутствие развитой сети автодорог в нашей стране – большая проблема, но еще более неразвита у нас водная инфраструктура. Недостаточно прежде всего мест для надежной и безопасной швартовки малых судов.

**М**ожно ждать, пока местные власти либо предприятия водного транспорта озаботятся предоставлением соответствующих услуг для частного судовладельца, а можно самостоятельно решить этот вопрос и обзавестись собственным швартовным боном. Причем лучше – не сколачивать его из досок и старых железных бочек, а сделать аккуратным, «фирменным» и идеально выполняющим свое предназначение – из цветных пластиковых «кубиков».

Многие могли видеть давно поселившиеся на лодочных выставках аккуратные и нарядные модульные причалы, собираемые из таких базовых модулей. Благодаря их небольшому размеру из них можно собирать конструкции различного назначения и любой сложности, как в игре-конструкторе «Лего». Как правило, фирмы-продавцы везут их из-за границы, соответственно, цена их немалая – включает таможенную пошлину и стоимость доставки. В 2008 г. компания «Архипелаг» сделала очевидный с точки зрения

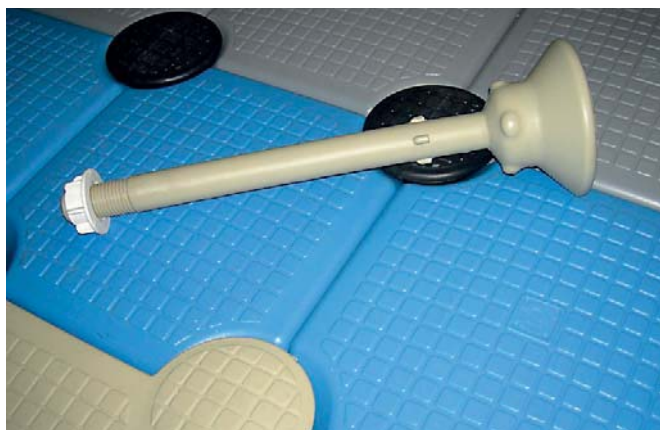


оптимального маркетинга шаг и наладила производство элементов пластиковых понтонов в России.

Каждый элемент представляет собой полый блок из полиэтилена низкого давления со специальными защитными добавками, по периметру блока на половине его высоты расположены «уши» для монтажа. Блоки выпускаются в настоящее время в двух типоразмерах: 500×500×400 и 500×500×300 мм. Элементы крепления имеют специальные замки, предотвращающие самостоятельное разъединение понтонов. Таким причалом, собранным из кубиков, не страшны отливы и приливы, волнение до 4 баллов – соединение модулей получается гибким, благодаря чему при волнении на соединения не действуют значительные изгибающие нагрузки, а сам понтон «отслеживает» движения волны. Конструкция замков позволяет очень легко разобрать и снова собрать понтон при помощи специального ключа. Высоту положения понтона над уровнем водоема легко регулировать, балластуя модули водой, при этом полезная грузоподъемность каждого квадратного метра конструкции составляет 300–400 кг.

Пластиковые модульные понтоны не требуют специального обслуживания, стойки к атмосферным воздействиям, ультрафиолету и соленой воде, могут оставаться на плаву сколь угодно долго, не причиняя вреда окружающей среде. В конце сезона понтоны можно без особых усилий демонтировать и убирать на хранение. Срок службы модулей при нормальном уходе составит более 10 лет, а случайно поврежденные легко заменить на новые.

Благодаря простоте сборки модулей в плавучие комплексы, причем любой конфигурации, их назначение может быть самым разнообразным: это и причалы на лодочных станциях в яхт-клубах, и пирсы на пляже, и искусственные острова, марины, гавани, плавучие платформы для гидро-




Архипелаг

## Модульные понтоны для строительства причала, пирса




## байдарки, шезлонги

Ярославская обл., г.Рыбинск, ул. Герцена, 39  
тел. (4855) 280-400, 280-600  
[www.pontonplus.ru](http://www.pontonplus.ru)



работ, для перевозки техники через водоемы, для ремонта мостов и причалов, окраски бортов кораблей на воде, для занятий водными видами спорта и пр. Можно собрать даже плавучую вертолетную площадку.

У пластиковых модулей нет острых краев, они упруги и травмобезопасны, а на поверхности понтонов отформована нескользящая текстура, что делает их безопасными даже для детей. Разнообразная цветовая гамма позволяет использовать пластиковые модули и в ландшафтном дизайне – для обустройства водоемов на личных участках. Имеется обширный набор комплектующего оборудования и аксессуаров.

Благодаря простоте сборки-разборки, малому весу элементов, возможности дальнейшего расширения и наращивания, а также высокой грузоподъемности и длительному сроку службы пластиковые модульные причалы успешно конкурируют с железобетонными, стальными и деревянными понтонами.

