

**Артур Гроховский.**

Фото автора и Сергея Вершинина



# «Паруса Белых ночей» – наши в финал не вышли

Традиционный матч-рейс «Паруса Белых ночей» на Кубок Дворца конгрессов, ежегодно проходящий в июне на невольской воде, в этом году серьезно прибавил в ранге. Теперь это регата первого грейда ISAF, иными словами, соревнование высшего мирового уровня.

**В** силу этого регата разделилась на две большие неравные части. Первая – отборочные соревнования на сам Кубок (регата третьего грейда ISAF) прошли на Финском заливе, вдали от зрительских глаз: база Речного яхт-клуба, увы, не способствует зрелищности проводимых там состязаний в силу удаленности от берегов глубоководных участков акватории. В отборе приняли участие восемь известных отечественных экипажей: Андрея Арбузова (Москва), Владимира Липавского (Владивосток), Николая Лобусова (Иркутск), Евгения Никифорова (Снежинск), Александра Овсянникова (С.-Петербург), Екатерины Скудиной (Москва), Максима Таранова и Вячеслава Фролова (оба – Екатеринбург). Они провели между собой один полноценный раунд-робин,

т.е. серию гонок (флайтов), в которой каждый экипаж по разу встретился со всеми остальными. При этом флайт состоит из трех заездов.

Начало регаты разочаровало поклонников А.Арбузова – этот признанный отечественный мастер дуэльных гонок выступал гораздо слабее обычного и не попал даже в полуфинал. На все вопросы Андрей отвечал, что сейчас выступает с другим экипажем, а со своей обычной командой будет гоняться уже в основной части регаты (участие в ней для Андрея совершенно не зависело от итогов отборочной части). После раунд-робина сформировалась четверка полуфиналистов, которая выглядела так: Александр Овсянников (6 побед), Евгений Никифоров (5 побед), Екатерина Скудина (5 побед), Максим Таранов (4 победы).

Хорошо выступал А.Овсянников, что совершенно неудивительно – кому еще и побеждать на сложной акватории Финского залива (да еще в типичную для Петербурга – с дождями и шквалами – погоду), как не нашему питерскому гонщику! Обратило на себя внимание и сильное выступление Е.Скудиной (замечу, ее тренирует Е.Неугодников), для которой матч-рейс – новая дисциплина. (Впрочем, поскольку привычных

Кате совместных гонок флота в программе будущей Олимпиады больше нет, а есть женский матч-рейс, такой переход выглядит вполне логичным.) По итогам полуфинальных гонок финальную «пульку» сформировали А.Овсянников и Е.Никифоров, за третье место должны были бороться К.Скудина и М.Таранов. Хотя у Кати был шанс войти и в финальную пару, но она его упустила, проиграв Овсянникову заезд из-за ушедшего за борт спинакера.

В противостоянии за третье место победу сравнительно легко одержал экипаж Максима Таранова. Дуэль Овсянникова и Никифорова за первое место оказалась красивой. Вопреки обычному, она потребовала не трех, а четырех заездов: в ходе третьего катера ампаиров помешал одному из гонщиков, был подан протест, после чего судьи приняли решение «переиграть» спорную гонку. По итогам победителем предварительной части регаты стал экипаж Евгения Никифорова – сказали, видимо, его опыт и солидная комплектация членов его команды вкупе с их хорошей атлетической подготовкой. В ветреную погоду на шквалах работать со снастями и откренивать лодку им было заметно легче. Так что именно этому экипажу предстояло составить

конкуренцию очень сильному международному коллективу гонщиков.

Начало собственно матч-рейса на Кубок Дворца конгрессов ознаменовалось отсутствием ветра. Весь стартовый день 10 июня гонщики ждали у моря (точнее, у реки) погоды, но не удалось провести и одного флайта. Похожая ситуация грозила повториться и с утра 11 числа. К счастью, ветер, хоть и неустойчивый, все же появился, что позволило организаторам войти в график регаты. Гонки в слабый ветер на Неве с ее сильным течением очень сложны, здесь как раз и проявляется мастерство яхтсмена. Те гонщики, кто уже бывали в Петербурге ранее, прекрасно знали коварное место – «угол» Петропавловской крепости у выступающей в Неву части Заячьего острова. Именно тут одновременно ослабевает течение (как это всегда бывает у берега) и усиливается ветер, «поджатый» стеной крепости – своего рода «мыс Горн локального масштаба». Занять на лавировке наиболее выгодное положение возле «угла» – означает взять в свои руки ключ к победе в заезде, поэтому борьба здесь разгорелась нешуточная. Чтобы оградить гонщиков от высасывания на пляж в порыве гоночной страсти, судейская коллегия прочертила «линию безопасности», выставив аккуратно буйки, ограничивавшие чрезмерное приближение к берегу. В этот день удача сопутствовала Питеру Вибро (Дания) и Дамьену Йелю (Франция), выигравшим четыре гонки из пяти каждый. Из россиян лучшим к концу дня стал экипаж Е.Никифорова, противостояние двух давних и принципиальных соперников – Арбузова и Неугодникова – к величайшему разочарованию собравшихся журналистов пришлось отложить на следующий день.

Их дуэль 12 июня оказалась азартной, насыщенной, как обычно, различными щекочущими нервы событиями. В первом же заезде шпаги скрестились – оба соперника заработали по пенальти, но Арбузов произвел еще и фальстарт, в силу чего уступил Евгению. Флайт против своего давнего соперника екатеринбургский спортсмен выиграл. Однако это не помогло ему выйти в полуфинал – он лишь чуть-чуть уступил Питеру Вибро.

В полуфинал не смогли пройти и

остальные наши гонщики. Судите, как хотите, но как только регата прибавила в классе и на нее приехали действительно сильные спортсмены, настроенные гоняться в полную силу, никто из наших экипажей не смог составить им конкуренцию! И это при том, что еще год назад финал был целиком российский! Вот так в действительности обстоят дела в парусном мире, как бы грустно это не выглядело. И, хотя Евгений Неугодников продолжает занимать высокое место в мировом рейтинге матчевых гонщиков, очевидно, что без регулярного участия в серьезных гонках мирового уровня он там долго не удержится. Такое участие стоит немалых денег, требует мощной спонсорской поддержки, которой



наш парусный спорт пока в должном объеме не имеет. Выход? Один из вариантов – организовывать больше матчевых гонок на «родной» воде, в своей стране, что, как ни крути, обходится все же дешевле. (Правда, от себя добавлю, что лучше бы проводить такие гонки все же не на «Santer 760», а на какой-нибудь нормальной яхте – кличку «shitbox» этой лодке зарубежные спортсмены присвоили отнюдь не по причине вредности своего характера.)

В итоге в полуфинал вышли Дамьен Йель (10 побед из 11), выбравший себе в соперники итальянский экипаж Якопо Пасини, и Питер Вибро (8 побед), скрестивший клинок с французской командой Алексиса Литто-Бартиеля. Последний гоночный день

прошел весьма бодро: ветра хватало, порывы достигали 8 м/с. Дамьен Йель легко подтвердил свой статус фаворита: он выиграл все три старта и вышел в финал. В свою очередь, Питер Вибро победил своего соперника со счетом 3:1. Финальную жеребьевку судьи провели прямо на воде, и после полу часового перерыва началась борьба за призовые места. В паре Пасини–Литто последний выиграл две гонки подряд, обеспечив себе третье место.

В паре Вибро–Йель французский спортсмен проиграл предстартовую борьбу и заработал по ходу гонки сразу три пенальти. Датчанин вышел вперед, и уже было показалось, что он поймал «гоночный кураж», но... французский экипаж благодаря своему боевому духу

смог изменить ситуацию. Несмотря на то, что Вибро оторвался от него почти на кабельтов, Йель старался до конца. На втором фордевинде он догнал соперника и смог навязать ему упорную финишную борьбу, которую в итоге и выиграл: счет сравнялся. Третья гонка тоже осталась за французским экипажем, и это морально сломило датчан. Четвертую гонку они уже сдали почти без борьбы. Опыта и умения хватало, а вот психологической устойчивости, судя по всему, нет.

Лучшим из наших гонщиков стал Евгений Неугодников, занявший лишь седьмое место. Впервые в истории регаты «Паруса Белых ночей» главный приз – 25-килограммовый Кубок Дворца конгрессов – покинул пределы России...