

«Minor» – не роскошь...

Название бренда «Минор» не имеет никакого отношения к музыке, а напрямую связано с морем. История его возникновения такова: до появления в Финляндии современной семейной верфи «Sarins Boats» на ее месте долгое время существовало другое производство – деревянных моторных лодок, в имени которого присутствовало слово *marine* (морской). Придумывая название своим лодкам, основатель верфи Эди Сарин выбрал имя «Minor», созвучное с морем. Это было более сорока лет назад, когда появился первенец серии «Minor 650» – судно из стеклопластика, но традиционной для тех мест архитектуры, с характерной кормовой рубкой.



Характерная черта нового «Minor 31» – «рояль» у передней панели, под которым скрываются камбузная плита и мойка

Современные модели катеров «Minor» выполнены в так называемом «tug-style» – стиле буксира, основные черты которого были заложены конструктором Свенном Линдквистом еще в первых моделях ряда, который сейчас становится все более и более популярным. В России «Minor» можно встретить в яхт-клубах Самары, Тольятти, в престижных московских маринах и, конечно в Петербурге. Их элегантные и динамичные силуэты с белоснежными надстройками и синими или более модными сегодня серыми корпусами всем своим видом демонстрируют спортивную напористость характера. Загляните под люки моторного отсека, и пара мощных дизелей развеет ваши сомнения относительно скоростных качеств этого «буксира».

Большим преимуществом этих морских «4x4» является возможность установки на них различных движителей в зависимости от условий эксплуатации. Модели могут выпускаться с тремя различными типами движителей: и с гребным валом, и с поворотной-откидной колонкой или с водометом. Приятно удивит богатая базовая комплектация, включающая гальюн,

камбуз, сдвижные двери по обоим бортам, огромный люк, стальную защиту килля и даже систему автоматического управления транцевыми плитами у «27-й» модели. Вообще набор опций и дополнительного оборудования велик и позволяет оснастить лодку в полном соответствии с требованиями заказчика, будь это частное лицо или государственная служба.

Кстати, несколько таких служб из разных европейских стран уже не один год подряд размещают на этой верфи значительные заказы на строительство специальных катеров «Minor». Например, полиция Германии продолжила свое сотрудничество с верфью и заказала в этом году два «34-х» в дополнение к уже эксплуатируемым 14 катерам. К немецким полицейским в 2009 г. присоединились и их коллеги из Норвегии, которые после проведенных ходовых испытаний решили заказать два «31-х», которые сейчас находятся в стадии сборки. Инженерам верфи пришлось потрудиться, чтобы полностью удовлетворить требования заказчика, касающиеся крейсерской скорости в 44 уз, а максимальной – выше 50 уз (!) и большой дальности хода. Два двигателя «Volvo

Penta D6» по 370 л.с. каждый с топливными баками на 1500 л, установленные в корпус 31-футового катера, впечатляют! При этом корпус не претерпел никаких изменений, это тот же «гражданский» сэндвич с виброгасящим пенным заполнением фальшборта, используемый для прогулочных катеров.

«Minor» – выбор профессионалов, но все же основную часть производимых катеров, приобретают частные владельцы, 75% которых отправляются на экспорт и ходят на Балтике, в Северном и Адриатическом море, а с этого года финские катера начали продавать в США и Австралии. Также не один десяток лет «Миноры» поставляются в Японию, где самой распространенной моделью стала легендарная 770-я, которая уже снята с производства, но до сих пор востребована на вторичном рынке, несмотря на несколько устаревший дизайн.

Норвежский Красный Крест доверяет проведение своих морских операций флагману верфи – «Minor 37 WRS». Причем производство поставляет полностью готовое к эксплуатации судно, а все сложное навигационное и другое оборудование устанавливается инженерами на месте. Измене-



В салоне «Minor 25» нет ничего лишнего, он функционален, при этом уютен. Справа – «Minor 37». Выпускается с двумя вариантами интерьера. Этот – «комфортабельный», как на моторных яхтах.

ния могут касаться не только технической оснастки, но и внутреннего объема судна, что также возможно. Например, в Гренландии несколько «37-х» работают в качестве такси, перевоза по 12–14 пассажиров в их теплых и уютных салонах. Эти лодки эксплуатируются каждодневно круглый год, и наработка на сегодняшний день составила 50 000 часов! Их моторы, выработав весь ресурс, пришлось поменять дважды, а корпуса еще походят.

Первый в модельном ряду и, к слову, выпускающийся уже около 40 лет «Minor 21» имеет неизменно стабильный спрос у финских учителей и почтальонов, особенно живущих в центральных и северных районах «Страны тысячи озер», для которых надежный катер – единственное средство передвижения к месту работы. Этот долгожитель не претерпел почти никаких изменений за всю свою историю производства и по-прежнему безопасно и комфортно доставляет пассажиров в любых погодных условиях к месту назначения. «Minor 21» – это сертифицированный для закрытых водоемов 6,5-метровый катер с закрытой отопляемой рубкой на пять посадочных мест, с небольшим стационарным дизельным мотором в 55 или 75 л.с. и прямым валом. Такая комбинация силового агрегата и движителя обеспечивает максимальную скорость в 21 уз. и экономическую – 16–18. Лодка отлично подходит не только для решения «рабочей» задачи, но и для отдыха. Поехать на ней всей семьей к друзьям в гости или на соседний остров для пикника и по дороге половить рыбу – не проблема! Катер не велик, но компоновка «walkaround» позволяет выделить достаточное по объему и безопасное пространство в носу, чтобы организовать два спальных места. Все это

делает «21-й» очень популярным. В марте, когда озера еще покрыты льдом, направляясь в Кокколу на автомобиле и проезжая мимо финских усадеб, вы наверняка насчитаете дюжину этих катеров с характерным силуэтом и смещенной к корме рубкой, ожидающих спуска на воду перед очередным продолжительным сезоном.

Большие по размеру «Миноры», длиной от 25 футов и выше, – уже настоящие морские каютные катера. Они имеют морскую категорию «В» и вполне пригодны для эксплуатации как на реке, так и в морских условиях, например, Балтики или Ладожского озера. При разработке главными качествами, которыми должна была обладать лодка, финские судостроители посчитали безопасность, универсальность и комфорт.

Последним из тестируемых сотрудниками нашей компании «Миноров» был «31-й» с одним мотором «D6» в 370 л.с. и колонкой. За штурвал встал Томас Сарин – нынешний управляющий, представитель четвертого поколения владельцев, который с шестилетнего возраста проводил время в цехах родной верфи. Безукоризненную управляемость, плавность хода на короткой жесткой волне и ощущения от крутых разворотов на скорости 30 уз описывать бесполезно, нужно один раз попробовать. А вот невероятно низкий уровень шума можно охарактеризовать цифрами – всего 71 дБ на круизной скорости. Неплохо для 31-футовой лодки с двумя сдвижными дверями по обоим бортам и люком на целую треть крыши. По словам управляющего, это результат упорного труда разработчиков, благодаря которому катера «Minor» стали самыми тихими в своем размере. Еще одна отличительная особенность этих финских катеров, отмеченная и покупателями, и

авторитетными экспертами, – уникальная обитаемость. При необходимости на борту «31-го» смогут переночевать шестеро взрослых, разместившись в носовой каюте, двуспальном отсеке, имеющем доступ из салона, и в самом салоне, сложив там трансформируемый столик. На больших «34-й» и «37-й» моделях предусмотрены места для ночлега уже семерых, благодаря наличию кормовой каюты с удобным отдельным входом с кормы и душем (если ваш выбор – «Minor 37»).

На всех моделях, независимо от выбранного размера, неизменным остается интерьер, который отличают как высокое качество использованных материалов, так и детали отделки. Любой «Minor» в стандартной комплектации может похвастаться панелями, столешницами и дверями из натурального тика, а также креслами и диванами, обтянутыми тканью «Niroxx» – современным влагонепроницаемым материалом, очень прочным, простым в уходе, с антибактериальным покрытием и на ощупь напоминающем «алькантару». Логотип верфи с узнаваемым маяком и буквами «S&B», аккуратно вышитый на спинках кресел, надежные конструкции фиксаторов дверей, сдвижного люка, калитки кокпита, которая не будет беспокоить дребезжанием, придают законченность облику катера.

20 августа 2009 г. открывается бот-шоу UIVA в Хельсинки, где на стенде «Minor» вы сможете познакомиться с отличными финскими катерами, которые одинаково хорошо могут нести морскую службу и выполнять роль надежного и универсального транспортного средства, способного при этом доставить массу удовольствия своим владельцам, которые проводят выходные на озере или на Балтике.

Получить дополнительную информацию по катерам «Minor», а также проконсультироваться по вопросам приобретения, транспортировки, страхования, регистрации и организации тест-драйва можно в отделе продаж компании «Jonacor Marine» («Йонакор Марин»).

Санкт-Петербург, Песочная набережная, 18. Тел. +7 (812) 7024770, sales@jonacor-marine.ru

minor 25
Offshore



117 400 €

minor 31
Offshore



233 920 €

minor 37
Offshore



385 000 €

Кредитные условия

50% + 1950 €/мес
на 3 года*

50% + 3885 €/мес
на 3 года*

50% + 6394 €/мес
на 3 года*



* предложение действительно для России

www.minor-boats.ru

www.jonacor-marine.com

Санкт-Петербург, Песочная наб., 18

Тел.: (812) 702 47 70