



Алексей Даняев. Фото автора

## Маломерщички интересуются военными

Очередной, четвертый, Международный военно-морской салон, прошедший в Петербурге 24–28 июня, наконец оживил подзатихшую, было, выставочную жизнь местных производителей-маломерщичков. С уходом в небытие июньской бот-шоу в Гавани летних событий нам стало определенно не хватать, и непрофильная, казалось бы, выставка неожиданно восполнила их недостаток. А ведь именно открытая вода выставочного комплекса на Васильевском острове придавала, пускай неброскую, уникальность нашим июньским «посиделкам». В этом году маломерщички как будто вознамерились взять реванш за отнятый праздник. Большие корабли и катера со своими системами вооружения теснились поодаль от павильонов у пирсов Морского вокзала, ковш же Гавани был во власти малых катеров.

Активность малых судостроителей можно понять. Заметное падение объема «гражданских» продаж, а также надвигающееся несезонье заставляют их активно искать стабильные долгосрочные заказы, и выставка военно-профессиональной направленности дала хороший тому шанс. Мы увидели на воде почти весь спектр реально предлагаемых малых моторных судов – от разборно-надувных до крупных алюминиевых катеров и СВП. Компа-



нии с давней и прочной репутацией выставили готовую продукцию, зачастую построенную в кооперации с другими, также достаточно известными питерскими фирмами – налицо присутствие «боевого ядра», намеренного выжить, сохранить свою специализацию и наработки.

Катера «Триумф», в формах которых отчетливо читалось наследие закрытого ныне КБ «Редан», строились с очевидным прицелом на военноморских потребителей, но вот скоростной «Морской Дракон» под двумя 300-сильными «Ямахами», из желающих покататься на котором выстраивалась очередь, выглядел, тем не менее, совсем не по-военному. «Не проблема,

– разъяснил представитель «Петросета», фирмы-владельца А.Герашенко, – надо будет – поставим на нос пулемет». Катера-«догонялки» подобного типа, кстати, давно применяют таможенники в приморских государствах. Разработчик «Дракона» «Mobile Group» присутствовал здесь же с актуальной в нынешнем сезоне каютной 9-метровой моделью в серии РИБов «Буревестник». Разнообразие в водную экспозицию внес нижегородский «Аэроход» с его малыми СВП, приятно удивившими нешумной работой воздушных винтов.

Те из судостроителей, кто развернул экспозицию не только на воде, но и на берегу, хотя и подверглись испытанию долгожданным летним зноем, зато имели возможность основательно пообщаться с клиентами и показать технику буквально со всех сторон. Особого внимания военных заслужили те строители, кто заранее

предусмотрел возможность установки на свои катера дизельных двигателей, и в этом специальная серия РИБов «БЛ» Николая Мнева получила фору перед конкурентами. Представительно выглядели «Yachting Russia» с полной серией «NorthSilver Pro», «Адмиралтейские верфи» с хорошо оборудованными «Мастерами-651», «Мнев и К», «Посейдон» – все эти имена прекрасно известны любителям водного досуга, а теперь их продукцию мы наверняка увидим в составе соединений флота, на шлюпочных палубах кораблей, базах МВД и ФПС. Ну, а уж воздушное шоу пилотажных групп привлекло внимание многочисленных посетителей – впечатлений точно хватило на всех.



**NAVICOM**<sup>®</sup>  
navigation & communication

## Регата «Tall Ships' Races 2009» – в Петербурге!

Во второй раз в наш город пришла знаменитая регата учебных парусников. С 11 по 14 июля на набережных Лейтенанта Шмидта и Английской были ошвартованы более ста парусных судов, от классических парусников конца XIX в. до современных яхт. На время стоянки судов набережная Лейтенанта Шмидта была перекрыта для транспорта и превращена в огромный парк развлечений. Горожане и гости города смогли побывать на борту самых крупных из пришедших парусников (судов класса «А» по терминологии регаты «TSR»).

К сожалению, не обошлось без приключений. В ходе гонки от Гдыни до Санкт-Петербурга вблизи эстонских берегов наскочила на камни и потеряла руль российская яхта «Елена», которая позднее самостоятельно снялась с камней и дошла до Питера. Куда более неприятное происшествие произошло с известным польским парусником «Rogoria» – это судно потеряло все три свои мачты и было вынуждено обратиться за помощью к спасателям.

Похожая ситуация произошла и с российским барком «Крузенштерн», в настоящее время принимающим участие в «параллельной» регате «Tall Ships Atlantic Challenge»: наш парусный гигант потерял верхнюю стеньгу фок-мачты.

Подробнее о ходе регаты читайте в следующем номере.



## Новая европейская ассоциация

В начале лета в Европе появилась новая организация, взявшая на себя задачу представлять интересы европейских судостроителей перед законодательными органами Евросоюза. Созданию ассоциации, получившей название ELMIF (European Leisure Marine Industries Federation), предшествовали два года напряженных переговоров между European Union Recreational Marine Industry Group (EURMIG) и European Confederation of Nautical Industries (ECNI). Результатом стала фактическая ликвидация обоих этих союзов и появление на базе их объединения ELMIF. Новая лоббистская структура, представляющая малое судостроение 13 стран, входящих в Евросоюз, будет включать в себя их национальные ассоциации судостроителей, такие, как хорошо известные HISWA, UCINA, FinnBoat и другие. Результатом ее создания, как предполагают эксперты, станет некоторое усиление влияния малых судостроителей на директивы Евросоюза, а также разработка более корректных общеевропейских стандартов в области малого судостроения.

## ЦВЕТНЫЕ ЭХОЛОТЫ ПЕРЕДНЕГО ОБЗОРА



**INTERPHASE**  
Forward Looking Technology

Картплоттеры  
GPS-приемники  
Радары, эхолоты  
Радиостанции  
Электронная картография  
Средства спутниковой связи

Тел.: (495) 786-6506, 730-2140  
Факс: (499) 616-7511  
[www.interphase-tech.ru](http://www.interphase-tech.ru)

## Конференция по яхтенному туризму

«У России есть все, чтобы стать меккой яхтенного туризма», – этими словами началось послание министра спорта, туризма и молодежной политики Виталия Мутко к участникам конференции «Развитие речного яхтенного туризма в Российской Федерации», прошедшей в Плесе Ивановской области. Мероприятие было организовано Ростуризмом и администрацией области при участии представителей Минспорта. На конференцию прибыли представители 11 регионов из Центральной России, Поволжья и Вологодской области.

Лучше всего сегодня в стране яхтинг развит на Волге – по оценкам экспертов, количество яхт в этом регионе ежегодно удваивается. Например, по словам председателя комитета по туризму, курортам и международным связям Тверской области Николая Иванова, за последние три года количество яхт в области увеличилось втрое, и на сегодня их больше 600. Ежедневно в акватории Московского моря находится более 2 тыс. малых судов. Но даже эти цифры на несколько порядков уступают европейским показателям, где яхт-клубы есть не только в крупных, но и в малых городах.

Да и совершить полноценное путешествие по Волге владельцы малых судов пока не могут, потому что заправок и сервисных центров попросту нет. Например, пару лет назад группу яхтсменов, совершавших путешествие между Москвой и Санкт-Петербургом, сопровождал следующий по дороге бензовоз.



Региональные власти приходят к пониманию, что яхтенный туризм может обеспечить приток туристов, и уже приступили к разработке концепции его развития. Но, чтобы «запустить» механизм развития яхтенного туризма, необходимо проделать гигантский объем работы. Полностью отсутствует законодательная база, а имеющиеся документы, регламентирующие судоходство по внутренним водам, фактически препятствуют популяризации водного туризма. Развитие инфраструктуры, в первую очередь заправочных станций, причалов и дебаркадеров, поддержание фарватера в должном состоянии, разработка стандартов для яхт-клубов и яхтенного турпродукта, внесение изменений в правила прохождения шлюзовых сооружений, создание центров обучения, строительство яхт в стране, обеспечение безопасности – вот лишь краткий перечень мер, требующих законодательной поддержки. Участники конференции также отметили, что для строительства яхт-клуба, как и под любые объекты гостиничной и туристской инфраструктуры, очень сложно получить участок земли.

Заместитель директора Департамента туристской деятельности и международного сотрудничества Минспорта Игорь Еремин сообщил, что министерство приступило к разработке концепции целевой программы развития туризма до 2025 г. Было принято решение объединить в ней несколько целевых федеральных программ, включив туда и развитие яхтинга.



## Сотрудничество в развитии парусного спорта ВФПС и Санкт-Петербурга

27 июня 2009 г. Всероссийская федерация парусного спорта и правительство Санкт-Петербурга подписали соглашение о сотрудничестве в развитии и популяризации парусного спорта. Свои подписи под ним поставили губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко и президент ВФПС, губернатор Тверской области Дмитрий Зеленин.

По словам Валентины Матвиенко, «соглашение стало одним из итогов проведения в Санкт-Петербурге финального этапа кругосветной регаты. Это событие нас встряхнуло и заставило заново пересмотреть всю систему яхтенного спорта. Сотрудничество с федерацией дает нашему городу дополнительные возможности по популяризации парусного спорта и организации новых детских спортивных школ».

«В рамках этого соглашения, – заметил Дмитрий Зеленин, – мы будем активно помогать в привлечении крупных международных соревнований и повышении уровня уже проводимых. Это соглашение поможет развитию инфраструктуры, активизации детско-юношеского, молодежного, массового парусного спорта, а также в решении многих других вопросов, одним из которых, например, является вопрос о заходе в территориальные воды РФ яхт под иностранными флагами».

В свою очередь правительство Санкт-Петербурга приняло решение участвовать в финансировании мероприятий по организации и проведению соревнований по парусному спорту различного уровня, предусмотренных правовыми актами, на территории Санкт-Петербурга в установленном действующим законодательством порядке; создавать спортивные школы; всячески пропагандировать парус на территории Санкт-Петербурга, а также содействовать в организации семинаров по повышению квалификации, тренеров, судей и иных специалистов по парусному спорту.

Кроме того, 27 июня на пароме «Георг Отс», который выходил к месту финиша «VOR», прошло выездное заседание Президиума ВФПС, на котором были приняты важные решения, также способствующие развитию детско-юношеского спорта и подготовке юношеской сборной к первой юношеской Олимпиаде 2010 в Сингапуре; регистрации спортивных парусных судов и взаимодействию с Минтрансом РФ.



## Успехи приморских спортсменов

4 июня 2009 г. во Владивостоке прошла пресс-конференция Приморской краевой Федерации парусного спорта, на которой она проинформировала о планах на предстоящий парусный сезон.

Начиная с февраля этого года члены сборной команды Приморья среди юношей приняли участие в трех учебно-тренировочных сборах в Испании, Китае, Краснодарском крае и завоевали семь золотых медалей на всероссийских соревнованиях, проходивших в Геленджике. Благодаря таким высоким результатам Татьяна Кулакова и Константин Носов получили право представлять Россию на чемпионате мира в классе «Лазер-Радиал» (Япония, г. Каратсу, 3–10 августа), а Алексей Волошенко выступит на первенстве Европы в классе «Лазер 4,7» (Финляндия, Хельсинки, 7–14 августа).

## Экипаж Юрия Шувалова – победитель этапа Еврокубка

Победой российского экипажа Юрия Шувалова в классе яхт «Микро» завершился этап европейского Кубка по парусному спорту, проходивший вблизи латвийского Венспилса. Серебро взяли хозяева воды – экипаж рижанина Владимира Смоляковса, а бронзу – сибирский экипаж Алексея Бунзя. «Регата проходила в условиях, близких к штормовым, при ветре 12–15 м/с рули и мачты ломались, как щепки, практически все яхты побывали в брочинге, в том числе и призеры регаты», – рассказал Юрий Шувалов.

Латышский этап Еврокубка входит в программу подготовки российской команды к чемпионату мира по парусному спорту в классе «Микро», который пройдет в Москве с 9 по 16 августа. Результаты регат 2009 г. позволяют нашим гонщикам надеяться на призовые места мирового первенства, но главная цель – завоевать титул чемпионов мира (на который будут претендовать 75 экипажей из 12 стран и 3 континентов).

На сегодняшний день российские яхтсмены заняли призовые места на пьедесталах первенств мира и Европы в классе «Микро». Так, первым в рейтинге Euro-Micro по итогам 2008 г. впервые стал россиянин Вячеслав Фролов (Екатеринбург). Вторыми и третьими в этом табеле о рангах оказались также наши спортсмены – Алексей Бунзя (Омск) и Геннадий Свистунов (Калининград), а еще двое соотечественников – Ю.Шувалов и А.Маслов (оба из Москвы) – вошли в европейскую десятку.



## Наш журнал стал информационным партнером ВФПС

26 июня в Санкт-Петербурге в ходе проведения Круглого стола ВФПС состоялось подписание договора об информационном партнерстве между ВФПС и журналом «Кия». Отныне «Катера и Яхты» будут широко освещать официальные мероприятия и соревнования, проводимые в России под эгидой ВФПС, что станет еще одним вкладом в проводимую новым руководством федерации политику расширения освещения парусного спорта в отечественных СМИ.

## Сочи – будущий центр подготовки российских спортсменов

2 июля 2009 г. руководство «Юг спорта», специалисты Министерства спорта, туризма и молодежной политики вместе с представителями 15 спортивных федераций обсуждали концепцию развития Южного федерального центра спортивной подготовки на 2009–2020 гг.

В совещании приняли участие представители ВФПС. Генеральный директор «Юг спорта» М.В. Дремов еще раз подтвердил, что Сочи, хоть и является столицей Зимних игр 2014 г., но остается городом с огромным потенциалом для развития и парусного спорта.

Сегодня здесь создаются комфортные условия для тренировок сборной страны: восстанавливаются мастерские по ремонту яхт, реконструируется парусная мастерская. Расширяется марина яхт-клуба «Сочи» – к парусному центру планируется «прирезать» еще 100 м береговой полосы. По словам исполнительного директора ВФПС О.Конюхова, после этого в акватории парусного центра можно будет проводить крупнейшие международные соревнования.

## Результаты Кубка России в неолимпийских классах яхт

С 1 по 7 июня 2009 г. в Великом Новгороде состоялись соревнования на Кубок России в неолимпийских классах. Они проходили в областном яхт-клубе на Юрьевской набережной на оз. Ильмень. Погода была «парусной» с разными ветрами, что иногда затрудняло проведение соревнований. В классе «Луч» (мужчины) обладателем Кубка стали Сергей Комисаров (Московская область), второе место – у Владимира Стаценко (В. Новгород), третье занял Алексей Животовский (Москва).

В классе «Луч-радиал» у мужчин Кубок завоевал Андрей Щербаков (Московская область), вторым был Денис Катаев (Великий Новгород), третьим – Сергей Воробьев (Великий Новгород).

В классе «Луч-радиал» победу у женщин отпраздновала Светлана Шнитко (Ханты-Мансийский автономный округ), Юлия Севастьянова (Санкт-Петербург) стала второй, Мария Анохина (Воронеж) – третьей.

На награждении присутствовали руководители Новгородской области, Новгорода и Спорткомитета области. По словам заместителя губернатора Новгородской области Михаила Легчилина, «область готова вкладывать средства в развитие парусного спорта и проводить крупные соревнования на должном уровне».

Председатель Всероссийской коллегии судей по парусному спорту Борис Николаев подтвердил, что «база, оборудование, инвентарь, акватория и, главное, заинтересованность руководителей области позволяют проводить на оз.Ильмень соревнования любого масштаба на высоком уровне, и ВФПС обязательно учтет это».

## Круглый стол ВФПС в Санкт-Петербурге

26 июня в Санкт-Петербурге, в гостинице «Мариотт» состоялся Круглый стол ВФПС. В нем приняли участие шесть вице-президентов Федерации, представляющие Россию от Дальнего Востока до Калининграда, члены Президиума и Исполкома. Санкт-Петербург были представлен Парусным союзом города, спортклубом «Парусник», представительной делегацией Университета им. П.Ф. Лесгафта, городской судейской коллегией, спортсменами, тренерами и специалистами.

Одной из главных тем стало обсуждение вопроса о регистрации спортивных парусных судов, в ходе которого участники дискуссии высказали целый ряд ценных замечаний. Например, С.Тимошков предложил, чтобы регистрация одновременно являлась фактом признания парусного судна именно спортивным. Принято решение не затягивать введение спортивной регистрации, и, начиная с осенних чемпионатов страны, участники соревнований должны будут предъявлять мандатным комиссиям наряду с действующими мерительными свидетельствами и свои судовые билеты.

Следующий Круглый стол Президиума состоится 9 октября, в заключительный день чемпионата РФ в Олимпийских классах яхт, который пройдет в Анапе. Главной темой этого Стола будет совершенствование подготовки сборных команд и развитие детско-юношеского парусного спорта.

## Российская сборная одевается в «Gaastra»

29 мая на IV ежегодной конференции «Спорт и бизнес», которую проводила газета «Ведомости» в отеле «Ритц-Карлтон Москва», Всероссийская федерация парусного спорта и известный производитель яхтенной одежды «Gaastra» подписали договор об экипировке ВФПС и сборной команды России по парусному спорту.

Таким образом руководство ВФПС постепенно формирует пул спонсоров для детской и взрослой сборной команды. По словам президента российского отделения «Gaastra» Ю. Мануйлова, «одежда фирмы проверена в самых разных экстремальных условиях, многие ведущие яхтсмены мира выбирают ее для соревнований, путешествий и повседневной жизни. Мы рады сотрудничать с Федерацией парусного спорта и нашими олимпийцами и не сомневаемся, что спортсмены будут выглядеть красиво, чувствовать себя комфортно и уверенно, одеваясь в нашу профессиональную одежду».

## «Alliaura Marine» идет в Россию

В июне во французском городе Ле-Сэйбл-д'Олонь на верфи «Alliaura Marine» в присутствии корреспондента «Кия» состоялось подписание договора о сотрудничестве между этой известной верфью и представителями Яхтенного центра «Адмирал Ушаков» — новой российской структуры, базирующейся в Волгодонске и объединяющей в себе, по замыслу основателей, парусную верфь, центр технического обслуживания малых судов, яхтенную стоянку и чартерную компанию. Цель приезда российских специалистов (В. Воликова и А. Черезова) на «Alliaura Marine» — согласовать условия по приобретению технологии и полного комплекта оборудования (матриц) яхты «Feeling 32» с целью ее дальнейшего производства на территории России. Лодки типа «Feeling» занимают редкую сегодня нишу крейсерских яхт с подъемным килем, что позволяет им (как и британским «Southerly») спокойно подходить к отменным берегам — и этим они особенно интересны россиянам в связи с наличием в нашей стране большого множества мелководных акваторий.

На сегодняшний день Яхтенный центр «Адмирал Ушаков» уже закончил разработку крейсерского парусного катамарана и запустил в серию интересную яхту «Электра 12» класса «Микро», рассказ о которой читатели смогут прочесть в одном из ближайших номеров «Кия».



## Десятитысячный IPS

В конце мая «Volvo Penta» объявила о поставке заказчику — одной из европейских верфей — привода IPS с «юбилейным» номером 10 000. По словам президента компании, спрос на новинку намного превысил даже самые оптимистичные прогнозы, выдвинутые в момент ее начальной презентации.



Напомним, что впервые этот инновационный привод с тянущими гребными винтами был представлен общественности в конце 2004 г. на испанской Мальорке (при этом событии присутствовал и представитель «Кия» — см. № 193). С той поры система IPS претерпела немало полезных усовершенствований — в частности, была дополнена компьютеризированной системой управления «колонками» при помощи джойстика, которая тоже была испытана на нашей «мерной миле» (см. № 209).

В ближайших планах компании — разработка еще более «мощных» приводов, рассчитанных на двигатели рабочим объемом 11 л.



## Из трактористов — в мореплаватели

Крупнейший в Индии производитель тракторов «Mahindra & Mahindra» недавно объявил о своих планах приступить к выпуску стеклопластиковых катеров — компания будет называться «Mahindra Ocean Blue». По словам ее руководства, новое направление сулит большие финансовые перспективы. Модельный ряд будет состоять из нескольких корпусов (в том числе выполненных по катамаранной схеме) длиной от 6 до 12 м. Новоиспеченные судостроители успели даже заключить «пакетное» соглашение с моторостроителями — поначалу лодки будут комплектовать моторами «Evinrude», хотя в дальнейшем планируется устанавливать на них двигатели собственного производства (очевидно, тракторные). Пока что для постройки лодок выделена часть старых цехов, но компания готова выстроить для этих целей отдельный завод.



## Питие в норму и без нормы

В британском парламенте вновь начались инцидированные министерством транспорта слушания относительно ограничений на употребление алкоголя судоводителями-любителями (напомним, что для профессионалов, зарабатывающих своим ремеслом деньги и перевозящих пассажиров и грузы на коммерческой основе, они в островном государстве давно уже действуют). Предлагается та же предельная норма содержания алкоголя в крови, что и для автомобилистов — 0,8 промилле (кстати, на дорогах нашей страны она существенно строже — всего лишь 0,3 промилле, а для судоводителей подобный предел не определен вообще). Продвижение закона идет трудно — на нашей памяти это уже третья или четвертая попытка. И у специалистов есть предположение, что даже если законодатели, озабоченные повышенным уровнем аварийности на воде, добьются успеха, он окажется лишь частичным — оппозиция полна решимости исключить из общего перечня тех судоводителей, которые управляют лодками длиной менее 7 м и конструктивной скоростью 7 уз (13 км/ч) и менее. Таковым подданным короны, по мнению части свободолюбивых британцев, вполне позволительно «употреблять» за штурвалом без всякой нормы.

## С джойстиком — в народ

А тем временем «Cummins MerCruiser Diesel» продолжает продвижение своей системы «Zeus» — ближайшего конкурента IPS от «Volvo Penta» — прибегая к наглядным демонстрациям. («Zeus» во многом напоминает IPS — главное отличие в том, что на выступающих из-под днища «колонках» установлены не тянущие, а привычные толкающие гребные винты). Недавний такой «промо-тур» охватил 25 крупных приморских городов США, и в ходе него любой желающий мог опробовать на воде катера «Sea Ray», оборудованные приводом «Zeus» с управлением от джойстика. Одной из основных потребительских групп, на которые рассчитывался этот «агитпробег», стали... американские домохозяйки. «Лодки нередко простаивают у причала только потому, что искусственный в швартовках папа занят на работе, — заявил один из организаторов тура. — Справиться же с лодкой, оборудованной нашей системой, можно без всякой подготовки и опыта даже в тесной гавани, что мы и готовы наглядно доказать».



«Askeladden 850 Commuter» во время редакционных испытаний

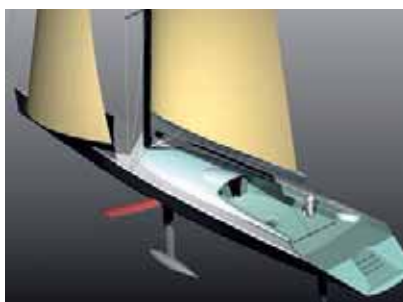
## «Askeladden» возвращается

В довольно длинном перечне предприятий малого судостроения, пострадавших от кризиса, обидней всего встречать знакомые названия. Экономические трудности в равной мере затронули как производителей «штамповок», так и действительно достойных лодок, и в конце прошлого года мы были искренне опечалены известием о банкротстве норвежской верфи «Askeladden», чью модель «850 Commuter» в свое время признали фаворитом «тестового дня», который проводила в Арендале на юге Норвегии ассоциация «NorBoat». Однако все понемногу возвращается на круги своя — инвесторы стали вновь проявлять интерес к малому судостроению, и верфь удалось удержать на плаву. Производство, в том числе и столь приглянувшейся нам модели, возобновлено. Будем надеяться, что это не единичный случай, а тенденция, свидетельствующая о том, что кризис понемногу отступает.

## Повышение динамической устойчивости яхт

Компания «Wally» готовится к внедрению новейшей технологии повышения динамической устойчивости парусных яхт, запатентованной фирмой «Dynamic Stability System». Она представляет собой два горизонтально расположенных подводных крыла, выдвигающихся из корпуса чуть ниже КВЛ. В каждый момент задействовано лишь одно такое крыло (с подветренного борта), и возникающая на нем подъемная сила увеличивает восстанавливающий момент лодки. В нерабочем положении крыло убирается в герметичный отсек, расположенный под диваном или койкой. Предполагается, что на высоких скоростях движения возникающая подъемная сила будет столь высока, что позволит не только отказаться от качающихся килей, но и сократить весовую долю балласта в общем водоизмещении лодки. Любопытно, что, например, действующие правила IRC применение подобных средств стабилизации не запрещают.

Как сообщается, первыми яхтами «Wally», оснащенными системой DSS, станут недавно заложенные 100- и 150-футовые модели, а также уже существующая «Wally 94».



## Новинка от «Honda»

В конце мая в США и в начале июля в Англии «Honda» представила новую модель подвесного мотора «BF60» мощностью 60 л.с. Рабочий объем трехцилиндровой моторной головки составляет 998 см<sup>3</sup>. Мотор, по мнению производителя, предназначен в первую очередь для «бассовых» (спортивно-рыболовных) лодок и «понтонных», хотя с успехом может использоваться и на обычных лодках и катерах. Есть румпельная версия, которая предназначена для рыбаков. На румпеле расположена клавиша управления режимом троллинга, который может изменяться с шагом в 50 об/мин в диапазоне от 750 до 1000 об/мин. Передаточное число редуктора — 2.33:1. Благодаря внедренной системе «BLAST» расход топлива у «BF60» достаточно низкий. Сам мотор был представлен как «самый легкий в классе».

## Крах «Genmar»

1 июня корпорация «Genmar», второй по величине изготовитель маломерных судов в США, подала заявление о защите от кредиторов — распространенная в США процедура, позволяющая избежать официального банкротства. Эта компания, владевшая такими известными брендами, как «Carver», «Four Winns», «Champion», «Glastron» и «Larson», в ходе кризиса столкнулась с проблемами. После того как банки прекратили кредитование «Genmar», ее оборотный капитал начал стремительно сокращаться, и фирма оказалась на грани банкротства. По оценкам экспертов, малое судостроение Америки ждет очень тяжелые времена, и, возможно, «Genmar» — лишь первая из крупных жертв.

## Водомет от «Yamaha»

«Yamaha», воспользовавшись своим 25-летием пребывания на рынке подвесных моторов в США, решила отметить этот юбилей подарком для любителей водометов и предлагает своим поклонникам новый подвесной мотор «F150 Jet». Он создан на базе 4-тактного 2.7-литрового силового агрегата, оснащенного системой впрыска топлива. Заявленная мощность — 150 л.с. (105 л.с. на «выходе»). Этот мотор можно считать продолжением серии подвесных водометов «F115», «F90», «F60» и «F40», которые уже достаточно успешно зарекомендовали себя на рынках разных стран.



## «Налог на роскошь» временно забыт



В лучшие времена многие популярные морские курорты были вынуждены даже ограничивать посещаемость своих марин, взимая с владельцев моторных и парусных яхт так называемый «налог на роскошь». За удовольствие посетить побережье Сардинии, к примеру, судовладельцу приходилось выложить кругленькую сумму (до 15 тыс. евро), отчего сразу после введения налога в 2006 г. число желающих посетить живописные берега острова сократилось ровно вдвое. С наступлением финансового кризиса марин опустели, а береговая инфраструктура, предназначенная для обслуживания путешественников по морю богатеев, осталась без дела и доходов. Поэтому одним из первых распоряжений, подписанных недавно избранным новым губернатором Сардинии Уго Каппеллалаччи, стала отмена налога, призванная привлечь к берегам острова тех, кто из соображений экономии до сих пор обходился его стороной.