

Двухместные ATV

Еще совсем недавно в России к квадроциклам относились, как к дорогой игрушке, и не более того. Для кого-то этот четырехколесный мотоцикл так и остался чем-то из рода курьезов, однако многие уже поняли все прелести этого вида транспорта и, если позволяет финансовое положение, не брезгают использовать его и для развлечений, и по прямому назначению.

Посмотрим, что можно сегодня приобрести в России из двухместных аппаратов, на которых не скучно колесить по лесам, полям и весям.

Первым, кто предложил на рынке двухместную модель, была компания «Arctic Cat», которая быстро поняла все выгоды удлиненной модели, способной нести двух седоков. Через некоторое время к нему присоединился «BRP». Последней оказалась компания «Polaris», которая долго и упорно отказывалась выпускать двухместную модель. В настоящее время в России представлены двухместные модели ATV всех трех производителей. Вот о них-то мы немного и поговорим.

«Arctic Cat»

За время производства «удлиненных» моделей компания «Arctic Cat» успела наработать массу полезного научного и экспериментального материала. Одно время она параллельно выпускала как модели, рассчитанные на двух седоков и предназначенные для перевозки грузов. В наши дни фирма придерживается концепции «три в одном». То есть большинство двухместных квадроциклов могут перевозить либо двух людей, либо после некоторой трансформации одного водителя плюс сыпучий груз, либо водителя плюс массу различной поклажи. Грузовые версии отличаются в основном тем, что либо имеют специальный откидной кузов, либо багажник, снабженный системой «быстрого» размещения грузов – Speedrack. Она позволяет быстро установить различные компоненты на штатные места.

В этом году «Arctic Cat» предлагает на рынке несколько моделей с длинной колесной базой и «двойным» сиденьем.



«Can-Am»

СРЕДСТВО ОТ СКУКИ
И.В. Фото производителей



«Arctic Cat»

– «TRV 1000 Cruiser», самый мощный на сегодняшний день квадроцикл в своем классе, «TRV 700 Cruiser», хорошее сочетание мощности и комфорта, «TRV 550», легкий и быстрый, а также «TRV 400», бюджетный вариант с большими возможностями. Первые два «квадрика» относятся к чисто ездовым моделям, которые предназначены в первую очередь для путешествий, охоты, рыбалки и других подобных мероприятий, которые могут отвлечь от обыденной жизни. Более простые и менее мощные модели больше подойдут для различного рода путешествий в одиночку, но с грузом. Впрочем, длительные вылазки на природу им не заказаны...

«Can-Am»

Сегодня многие уже и забыли, что когда-то это название гремело в мире мотоциклов. Сейчас это имя пару лет назад всплыло из небытия благодаря концерну «BRP», и подразделение, которое занимается производством квадроциклов, с полным правом носит это название.

В этом году «Can-Am» предлагает сразу семь моделей и модификаций двухместных «квадриков», которые имеют в названии модели аббревиатуру MAX. Это ATV с общим названием модельного ряда Outlander, куда входят модификации «MAX 400 H.O. EFI», «MAX 650 H.O. EFI», «MAX 650 XT H.O. EFI 4X4», «MAX 800 H.O. EFI 4X4», 2MAX XT 400 H.O. EFI», «MAX XT 800 H.O. EFI 4X4», 2MAX XT 800 Limited H.O. EFI 4X4».

В отличие от других производителей «Can-Am» устанавливает на свои ATV оригинальную переднюю подвеску с кованым алюминиевым рычагом, а тормозные диски размещает на приводных валах, ближе к продольной оси симметрии аппарата. Рама SST, также оригинальная, имеет специфическую форму и хорошо защищает «внутренние органы» квадроцикла и упрощает движение в сложных условиях бурелома и т.д. Моторы, которые устанавливаются на квадроциклы «Can-Am» производятся австрийским «Rotax» (с недавних пор принадлежит «BRP»).

Для любителей отдыха на природе «Can-Am» предлагает достаточно большой выбор дополнительного оборудования, которое сделает приключение простым и приятным.

«Polaris»

В производственной программе «Polaris» в этом году представлены четыре модификации двухместных квадроциклов «Sportsman 2-UP». Две из них – туристского направления, о чем свидетельствует название модификаций «Touring», две другие – утилитарно-спортивные, если так можно выразиться. Моторы, устанавливаемые на «2-UP» - хорошо известные «800» и «500». Они снабжены системой впрыска топлива EFI и имеют высокую надежность. Передняя подвеска – типа MacPherson, задняя – независимая, переменной жесткости, со стабилизатором поперечной устойчивости.

Среди аксессуаров «Polaris» можно найти практически все, что нужно для поездок на охоту и рыбалку, начиная от простых сумок и крепежей для оборудования и заканчивая огромными жесткими кофрами, а если быть точнее – «сундуками».

Любопытно, что двухместными квадроциклами в настоящее время занимаются в основном североамериканские производители. Японские фирмы пока что-то не слишком активны в этом сегменте рынка.

В чем преимущества квадроциклов с удлиненной базой? Во-первых, они более устойчивы на большой скорости при движении по неровным дорогам по прямой и меньше склонны к «козлению». Во-вторых, многие препятствия



типа «ступенька» они преодолевают без «подброса» передней оси, что не только повышает проходимость в большинстве случаев, но и увеличивает безопасность.

Возможности перевозки грузов и второго пассажира оправдывают увеличенную по отношению к «обычному» ATV стоимость. Буксировка небольшого прицепа за двухместным ATV также удобнее и проще. Словом, у них есть явные преимущества, на которые стоит обратить внимание при выборе квадроцикла для охоты, рыбалки и долгих путешествий.

В связи со сложной экономической ситуацией в мире в новом сезоне изменения среди двухместных квадроциклов, скорее всего, будут минимальными, и все, что перечислено в этом кратком обзоре, будет доступно и на следующий год. Что будет с ценами, сказать сложно.

И.В.

ООО «СпортТехноМаркет»

Катера и Моторы

квадроциклы, лодки ПВХ, аксессуары

Ремонт и обслуживание



Silver

POLARIS

TOHATSU

SUZUKI

GLASTRON



г. Москва, Каширское шоссе, д.61, корп.3А, ТЦ «Москва», тел.: (495)997-88-69
Московская обл., г. Жуковский, магазин «КАТЕРА МОТОРЫ», тел.: (495)781-84-16

www.stmkater.ru