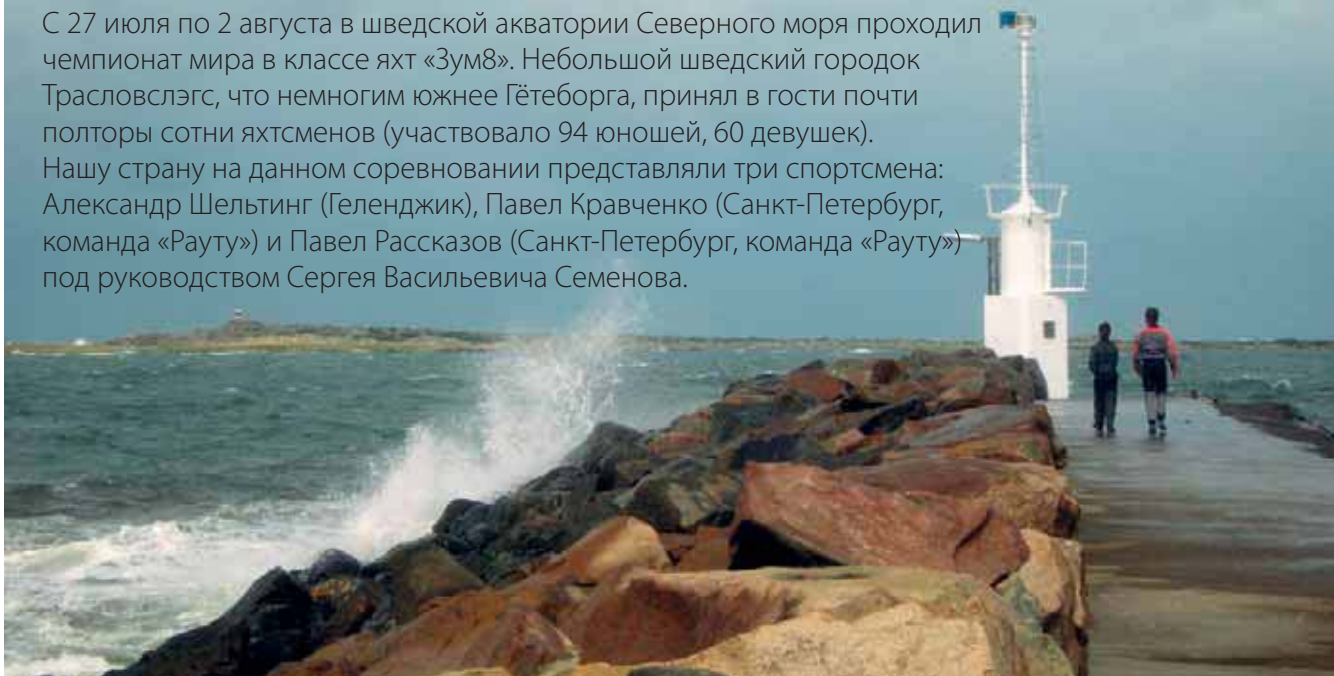


Мария Рудская, мастер спорта международного класса
Фото автора

Штормовые дни

С 27 июля по 2 августа в шведской акватории Северного моря проходил чемпионат мира в классе яхт «Зум8». Небольшой шведский городок Трасловслэгс, что немногим южнее Гётеборга, принял в гости почти полторы сотни яхтсменов (участвовало 94 юношей, 60 девушек).

Нашу страну на данном соревновании представляли три спортсмена: Александр Шельтинг (Геленджик), Павел Кравченко (Санкт-Петербург, команда «Рауту») и Павел Рассказов (Санкт-Петербург, команда «Рауту») под руководством Сергея Васильевича Семенова.



Соревнование состояло из восьми гонок, большей частью проведенных по свежему ветру. В первый гоночный день 29 июля состоялись три запланированные гонки, в ходе которых Александр подтвердил свое умение, продемонстрированное им еще в тренировочной гонке, выиграв две первые, а в третьей заняв второе место. Достойный результат показал и Павел Кравченко, стабильно занимая места в лидирующей десятке.

Должна признаться, впервые мне пришлось вести пассивное наблюдение с тренерской мотолодки. Я мысленно переносилась с места одного гонщика на место другого, испытывая при этом почти те же ощущения, что и они, когда, например, хочешь проскочить на левом галсе, но сомневаешься – успеешь ли пройти без нарушения, и т. п. Я буйствовала, словно футбольный фанат, и даже выдумывала разные «кричалки».

Александр действовал уверенно и спокойно, но спокойствие было лишь внешним – переполняющие его эмоции порой выдавала некоторая резкость движений. Павел Кравченко, находясь в первой десятке, постоянно нервничал, что было видно невооруженным взглядом. Павел Рассказов, для которого эти соревнования были дебютом в классе яхт «Зум8» (он успешно выступает в классе яхт «Оптимист»), в тренировочной гонке показал прекрасный результат, заняв второе место, а вот теперь у него не все получалось как надо.

30 июля, на второй гоночный день соревнования, все яхтсмены были настроены по-боевому. Прогноз был довольно устрашающим: ветер обещали до 20 м/с. К старту первой гонки дул свежий ветер со скоростью 8 м/с. Но довольно

скоро солнце скрылось и возвратиться уже не обещало, поскольку пришел настоящий беспросветный ливень, причем с обещанным усилением ветра, разогнавший достойную волну. Так начался «бой». И что удивительно, небольшой моторной лодке по хорошей волне пришлось тяжело. Я поняла, что на маленьком «Зум8» чувствую себя в таких условиях куда комфортнее, хотя «легковесные» гонщики, килограммов этак по 40, со мною бы поспорили: кидало их волной и ветром...

К тому моменту, когда судьи сжалились над подрастающим поколением, а заодно и над матчастью (принято считать, что вооружение рассчитано на хождение под парусами в ветровых условиях, не превышающих 15 м/с), почти десять яхт успели финишировать, а остальные растянулись по всей дистанции. Поэтому несколько моторных лодок направились, чтобы отбуксировать гонщиков, испытывающих сложности с управлением яхтой, в гавань. Двое наших спортсменов, справившись с пришедшим штормом, смогли финишировать. А вот у Павла Рассказова не все прошло легко, и в итоге было принято решение о его сходе с дистанции.

Вообще хождение под парусами в этот день было, честно говоря, на грани допустимого: порывы ветра достигали 24 м/с, волна была, конечно, не океанская, но метра полтора высотой, ливень, видимость – не более 100 м.

Вернувшись на берег, судьи приняли решение отложить дальнейшие старты на три часа. Но ветер не стихал, и ливень продолжался. В конце концов, старт следующей гонки был перенесен на следующий день. Кто-то с облегчением пошел отдыхать, а вот судьям пришлось еще поработать. Гоноч-

ный комитет долго совещался и принял решение признать гонку все-таки состоявшейся, несмотря на многочисленные требования родителей и тренеров вымотанных яхтсменов и вывешенные на воде в ходе гонки флаги об ее отмене. Судьи же решили по-своему, поскольку п. 32.1 Международных правил парусных гонок гласил, что, если хотя бы одна яхта прошла дистанцию под парусом и финишировала в пределах контрольного времени, то гоночный комитет не должен прекращать гонку, не рассмотрев последствий этого для всех яхт в этой гонке или серии гонок.

Наутро протестовый комитет был просто атакован спортсменами, требовавшими восстановить их результаты. Фактически, те гонщики, что накануне не могли справиться с управлением яхты, рьяно доказывали жюри о том, что, если бы не направленные гоночным комитетом моторные лодки, развернувшие их в сторону берега, то они обязательно дошли бы до финиша и, несомненно, уложились бы в контрольное время. И хотя все выглядело, как рассказ фантаста-любителя, большинство требований все же было удовлетворено, спортсменам восстановили результат, рассчитав его как среднее арифметическое по трем гонкам предыдущего дня.



Александр Шельтинг в той гонке финишировал 11-м уже после того, как подняли флаг об отмене гонки. Если бы он подал протест с требованием восстановить результат, то ему, по решению жюри, должны были засчитать приход «по среднему». И тогда он оказался бы первым, поскольку до этого приходил первым в двух гонках и вторым – в третьей. Поэтому, по-моему, говорить о справедливости решения жюри не приходится.

31 июля протестовый комитет приступил к разбору протестов, а старт гонки был вновь отложен – вторгнувшийся накануне в Северное море шторм не утихал, и выход на воду был строго запрещен из соображений безопасности. Старт откладывался вновь и вновь, пока не был перенесен

на следующий день. Примечательно, что пока яхтсмены отсиживались на берегу, побережье оккупировали винд- и кайт-серфингисты, на большой скорости носящиеся вдоль песчаного пляжа. Вот уж действительно – природа не терпит пустоты!

Последний гоночный день 1 августа вышел ударным. Проведено было четыре гонки, ветер дул со скоростью 3–5 м/с, а к последней гонке уже 1–3 м/с. А поскольку до этого было проведено незначительное количество гонок, итоговые результаты во многом зависели от этого гоночного дня. Накал страстей был невероятный, что влекло за собой большое число ошибок и просчетов, причем зачастую самых нелепых и обидных.

Поразительно, но, наверное, то же самое довелось испытать мне еще 29 июля, когда вечером, после проведения официальных гонок, состоялась гонка «для взрослых», куда допускались тренеры и родители участников. Я не могла отказать себе в таком удовольствии, но эмоции переполняли меня – так сильно я болела за наших ребят и так сильно хотелось самой продемонстрировать достойный результат, что допускала досадные ошибки. В результате пришлось довольствоваться третьим местом.

Внешне спокойный Александр Шельтинг, к большому сожалению, в последний день не удержал лидерства и отдал титул чемпиона норвежцу Матиасу Хаугстаду, отстав от него на три очка. Павел Кравченко занял 10-е место, а Павел Рассказов оказался на 40-м месте, что для дебютанта все же неплохо.

На высоте оказались представители северных стран – Норвегии, Дании, Швеции и Финляндии. Несколько сбавили австрийцы.

В заключение надо сказать, что участие в гонках мирового уровня наших ребят, в том числе действующих гонщиков класса яхт «Оптимист», – это возможность приобретения неоценимого опыта. А Павел Рассказов на данном соревновании, сражаясь за первое место не только в тренировочной гонке, но и в гонках последнего дня, доказал серьезность подготовки гонщиков класса «Оптимист», их способность на равных конкурировать с постоянными гонщиками класса «Зум8». Поскольку же необходимости проходить национальный отбор для участия в соревнованиях подобного уровня в классе яхт «Зум8» сейчас в России нет, то любой яхтсмен младше 19 лет может попробовать в них свои силы и попытаться – а вдруг получится? – реализовать свой пока скрытый потенциал.

| | | |
|---|---|-------------------------------|
| <p>ПАРУСА проектирование и изготовление ТЕНТЫ для яхт и катеров Поставка палубного оборудования WIND Ремонт и отделка яхт и катеров</p> |  | <p>АКТИВЦЕНТР</p> |
| | | <p>+7(8634)643568</p> |
| | | <p>+7(8634)649523</p> |
| | | <p>WWW.ACTIVCENTRE.TTN.RU</p> |
| | | <p>AVRIL77@PBOX.TTN.RU</p> |
| <p>347923, г. Таганрог ул. Инструментальная 23/5</p> | | |