

Петр Большаков

# «Кубок Балтийского моря» расширяет географию



Два года прошло с тех пор, как усилиями Международной ассоциации яхт класса Л-6 была впервые проведена возрожденная регата «Кубок Балтийского моря», и теперь это мероприятие постоянно значится во всероссийском календаре парусных соревнований. Этим летом Санкт-Петербург принимал к себе в гости грандиозные парусные регаты мирового масштаба, и организаторы Кубка приложили немало усилий для того, чтобы провести соревнование на должном уровне.

Одной из главных задач было включение в маршрут нового порта, а также привлечение зарубежных яхтсменов к участию в регате.

## **Никита Бриллиантов, директор регаты, капитан яхты «Онега»:**

*«Мы запланировали провести третью по счету регату с заходом в Таллин или Хельсинки, но главным было привлечь прибалтийские яхты, в том числе и эстонские лодки, на регату в Санкт-Петербург. С Таллином мы договорились и организовали заход со стоянкой в гавани Морского музея, в Петербург*

*же пришла одна эстонская яхта, которая смогла погоняться с нами. Основные сложности, с которыми мы столкнулись при подготовке состязания, – это преодоление пограничных и таможенных барьеров при согласовании той части маршрута, которая пролегла в наших территориальных водах. Кроме того, в нашей части Финского залива в соответствии с действующим законодательством иностранные яхты мо-*

*гут стоять только на территории морских портов Петербурга и Выборга. Но ни один яхт-клуб не имеет права принимать зарубежные яхты без специального распоряжения от руководства ФСБ, а соответствующее письмо мы получили всего за несколько дней до начала регаты – 26 июня, но все-таки успели пригласить яхту из Таллина».*

Таким образом, маршрут регаты в этом году состоял из пяти этапов: переход из Петербурга в Выборг, короткие гонки в Выборгском заливе, гонка от о. Игривый до Таллина, переход из него в Пярну и гонка «Watergate» в Рижском заливе. Предварительно заявки подали 14 яхт, но по разным причинам некоторые из них отказались от участия в «Кубке Балтийского моря–2009», в итоге на различных морских этапах соревновались девять лодок в двух группах.

Регата началась в понедельник 29 июня 80-мильной гонкой по маршруту Кронштадт–Выборг. На старт вышли шесть яхт. Особенно интересной получилась борьба в группе яхт класса Л-6. При слабом северном ветре от общего флота отделились яхты «Онега» и «Фея». Они шли рядом под спинакерами, периодически обгоняя друг друга, до первого поворота на дистанции до о. Нерва. «Онега» первой обогнула препятствие и, оторвавшись от конкурентов в последовавшей лавировке, сохранила преимущество. Финишировала она на Большом Транзундском рейде 30 июня в 8.15 утра, за ней с небольшим отставанием пришла «Фея», потом остальной флот – «Сольвейг», «Юлия», «Diva» и «Дельта». После финиша яхты добрались до города и ошвартовались у Выборгского замка для непродолжительного отдыха. На следующий день в рамках второго этапа регаты участникам предстояло померяться силами в двух коротких гонках, организованных Выборгской федерацией парусного спорта.

#### **Елена Максимова, капитан яхты «Фея»:**

*«Первая гонка Кронштадт–Выборг запомнилась острой борьбой с сильным конкурентом – яхтой «Онега». Половину дистанции мы лидировали, но на финише оказались вторыми – не хватило гоночного опыта».*

#### **Олег Капранов, капитан яхты «Дельта»:**

*«Для нас наиболее запомнилась первая гонка из -Петербурга в Выборг, поскольку это был первый выход «Дельты» в навигацию 2009 г. В ходе гонки пришлось настраивать лодку (у нас был новый грот и новый гик, длиннее прежнего на один метр), а также устранять недоработки, не обнаруженные на берегу. В частности, была оторвана оттяжка гика».*

Утром 1 июля на Выборгском заливе замелькали паруса – на старт вышли не только участники протяженных этапов регаты, но и местные экипажи, так что на дистанции можно было насчитать 13 яхт. Погода способствовала динамичным и зрелищным гонкам – при умеренном ветре яхты прошли по гладкой воде два треугольника (сначала левую, затем правую дистанцию), и по результатам заездов в своих группах победили «Юлия», «Онега» и «Мираж».

Третий этап регаты стартовал 2 июля в 14.00 от о. Игривый в сторону Таллина. Яхтам предстояло пройти 140 морских миль, и началась гонка с лавировки при слабом юго-западном ветре. По радио передали штормовое преду-

преждение, прогноз тоже сулил серьезное усиление ветра, и вскоре после старта флот попал в неожиданно налетевший шквал. К тому времени «Онега» ушла от остальных участников, при втором шквале к ней вплотную подошла «Дельта», и всю оставшуюся дистанцию яхты прошли бок о бок. Периодически кто-то из них выходил вперед, чтобы после недолгого лидерства уступить инициативу, но затем опять получить преимущество. Особенно сложным оказался отрезок дистанции от Гогланда до маяка Таллинамадал, который яхты прошли одним галсом в полный бейдевинд на виду друг у друга. Через сутки изнурительного противостояния, при котором верх брал то один, тот другой экипаж, яхты подошли к последнему участку гонки, где предстояло пройти несколько миль до финиша в районе Таллина. «Онега» первой обогнула маяк, поставила спинакер, и, казалось, будет лидером, но умелое маневрирование позволило «Дельте» в районе о. Аэгна обогнать соперника и практически обеспечить себе победу, так как до финиша оставались считанные мили. Тем временем ветер быстро ослабевал, и экипаж «Онеги», которому терять было нечего и оставалось только решительно действовать, оперативно воспользовался этим фактом, заменив стоявший спинакер на более легкий. Буквально на последней миле при практически штилевом ветре яхты снова поменялись местами. В результате после 25 часов напряженной гонки разница на финише составила всего две минуты («Онега» пришла в 14.44, «Дельта» – в 14.46 по местному времени), и измотанные борьбой экипажи поаплодировали друг другу в знак уважения. Через некоторое время подошли остальные яхты, и все участники регаты ошвартовались в гавани Морского музея.

После двух длинных переходов яхтсменам было выделено время для отдыха, которое они провели в прогулках по узким улочкам Старого города и обсуждениях прошедших гонок. На данном этапе свое участие в регате закончили яхты «Фея» и «Diva», зато присоединились две эстонские лодки – «Egna» и «ZUXU».

#### **Елена Максимова, капитан яхты «Фея»:**

*«Гонка до Таллина стала для нас самой длинной в «новейшей истории». В нее пошли женским экипажем (один мужчина-новичок не в счет). Для нас главным было не победить, а дойти до финиша, поэтому не рисковали, при усилении ветра брали рифы, уменьшали парусность. При подходе к маяку Таллинамадал погода наладилась, и финишировали мы уже под спинакером. Это было здорово!»*

*Таллинская гонка добавила нам уверенности. Мы воодушевились настолько, что готовы были идти на следующий этап – до Пярну, но, к сожалению, половина экипажа торопилась домой. Обратном мы возвращались финскими ихерами, сменив экипаж в Хельсинки».*

Старт самого длинного этапа регаты был дан только в 10 утра по местному времени в понедельник 6 июля, и флот отправился в 200-мильную гонку до Пярну. Со слабым северным ветром яхты под разноцветными спинакерами неспешно шли в сторону пролива Муху-Вяйн. Ночью направление ветра изменилось, а к утру он начал заметно усиливаться, заставляя яхтсменов менять паруса на меньшие по площади и брать рифы. Постепенно погода стала



После пяти этапов в общем зачете регаты «Кубок Балтийского моря–2009» места распределились следующим образом:

**3-я зачетная группа:**

1. «Юлия» (Россия, Санкт-Петербург, капитан Виктор Анищенко);
2. «Diva» (Эстония, Таллин, капитан Сергей Матвеев);
3. «ZUXU» (Эстония, Таллин, капитан Матти Сепп).

**4-я зачетная группа (яхты класса Л-6):**

1. «Онега» (Россия, Санкт-Петербург, капитан Никита Бриллиантов);
2. «Дельта» (Россия, Санкт-Петербург, капитан Олег Капранов);
3. «Фея» (Россия, Санкт-Петербург, капитан Елена Максимова).

**Кубок журнала «Катера и яхты» достался быстреейшей яхте в группе класса Л-6 – «Онеге».**



штормовой, и теперь пришлось состязаться еще и с короткой жесткой волной, быстро разогнавшейся по Рижскому заливу в сторону пролива, а также с горизонтальным мелким дождем, от которого особенно страдали рулевые – капли буквально секли по глазам. На руле приходилось чаще меняться, многие члены экипажа промокли насквозь и укачались. Почти целый день прошел в суровом испытании как несгибаемости людей, так и надежности материальной части, и тут не обошлось без поломок. У яхты «Ерна» началась сильная течь, с которой не справлялась помпа, и она была вынуждена сойти с дистанции. «Дельта» при огибании Кихну зацепила килем камни, но, к счастью, обошлось без последствий. Под вечер погода стала улучшаться, и в яхт-клуб города Пярну лодки входили уже при начинающемся штиле. Победителями в своих зачетных группах стали яхты «ZUXU» и «Онега» (финишировали 7 июля в 14.18 и 22.01 по местному времени соответственно), последней в 5.57 утра прибыла «Юлия», застрявшая в штиле у о. Кихну.

По доброй традиции уставших спортсменов в Пярну местные коллеги встречали радушно – поднесли по стопке водки, накормили горячим супом, после чего отправили в сауну. Уставшие от качки, бессонных ночей и постоянного напряжения яхтсмены после всех процедур забылись мертвецким сном, чтобы на следующий день с новыми силами готовиться к традиционной гонке «Watergate» в Рижском заливе, заявки на участие в которой подали 32 яхты (в основ-

ном эстонские). Старт был запланирован на 14.00 9 июля, но из-за штормового ветра его сначала отложили на вечер, а затем перенесли на 8 часов утра следующего дня.

За ночь погода не изменилась, и стартовали яхты при сильном юго-западном ветре в лавировку. Несколько эстонских яхт, в том числе две, на которых сломались мачты, сошли с дистанции, а из группы яхт класса Л-6 повреждение получила рижская «St. Maria» – она порвала бакштаг и также выбыла из борьбы. Ходкая в сильный ветер «Дельта» на первом отрезке гонки значительно оторвалась от преследователей, за ней на расстоянии не менее 2 миль шла «Онега», эстонская «Ерна» отставала еще больше.

Днем ветер начал ослабевать, и уже к вечеру над заливом воцарился штиль. Шансы догнать «Дельту» казались все более призрачными, но остальные участники продолжили преследование с первыми порывами ветерка. Утро прошло в лавировке к проливу Кихну, после которого яхтам предстояло немного увалиться. «Онега» рискнула, поставив спинакер в полный бейдевинд, и это помогло ей поджаться к «Дельте». После последнего знака, за которым яхты шли курсом бакштаг, «Онега» поменяла спинакер на более легкий, и буквально за 3 мили до финиша догнала лидера и смогла опередить его в момент захода ветра. Последняя миля была довольно нервной – ветер затухал, и, хотя у «Дельты» еще была возможность вернуть утраченные позиции, «Онега» выиграла и эту гонку, и регату в целом.

### Никита Бриллиантов, директор регаты, капитан яхты «Онега»:

«Больше всего запомнилась «Watergate», которая начиналась при достаточно сильном ветре. Несколько яхт сошло с дистанции, кто-то с серьезными поломками. Впрочем, вскоре ветер ослаб, и заканчивали гонку мы по штилевым ветрам, так что получилась она очень интересной».

Вечером в субботу 11 июля в яхт-клубе города Пярну прошла церемония награждения призеров регаты, а на следующий день питерские яхты отправились домой в походном режиме.

Капитаны некоторых лодок поделились своими впечатлениями от гонки, а также планами на будущую навигацию и пожеланиями к организаторам регаты.

### Олег Капранов, капитан яхты «Дельта»:

«Участвуя в соревнованиях, следует бороться за лучшее место. На следующую навигацию планов пока нет, но, конечно, хотелось бы участвовать и на будущий год. Для нашего класса яхт гонки с многодневными этапами по Балтийскому морю должны быть основными, хотя это очень сложно в организационном плане. Для этого требуется наличие квалифицированного экипажа, способного не на одном дыхании, без несения вахт – как на «Парусной неделе», длительное время вести борьбу за скорость прохождения дистанции в реальных морских условиях».

Организаторам желаю расширить географию гонки, подключить финских, шведских, польских, немецких, датских яхтсменов».

### Елена Максимова, капитан яхты «Фея»:

«Лето 2009 года – это второй полноценный гоночный сезон для яхты «Фея» после того, как она была заново восстановлена. В прошлом году экипаж в основном боролся с материальной частью, в этом году поломки тоже не удалось избежать, но в целом мы смогли подготовить лодку к гонкам на длинные дистанции. «Кубок Балтийского моря» стал для нас проверкой на прочность, яхта прошла три гоночных этапа. Мы очень этим гордимся, как и 3-м местом в общем зачете. Это наша первая победа. Выражаем организаторам огромную благодарность, в следующем году планируем участвовать во всех гонках «Кубка Балтийского моря»».

### Никита Бриллиантов, директор регаты, капитан яхты «Онега»:

«В этом году конкуренция была не менее острая, чем в прошлом, на длинных морских дистанциях яхты бились до конца, и буквально на последних милях решалась судьба той или иной гонки, так что завоевание первого места стоило нам немалого труда».

Приятно, что мероприятие собрало столько же участников, как и в 2008 году, а благодаря прибалтийским яхтсменам во второй раз приобрело международный статус. За неоценимую помощь хотелось бы поблагодарить наших партнеров по «Кубку Балтийского моря»: Выборгскую федерацию парусного спорта в лице ее председателя Алексея Касинского, организовавшую радушный прием в своем городе, Русское парусное

общество в Эстонии во главе с Сергеем Матвеевым, который смог договориться с Морским музеем в Таллине и обеспечить комфортную стоянку для участников регаты, и, конечно, наших старых друзей из Пярну – Маргуса Самели и Антса Весилю, помогавшим в получении виз для российских яхтсменов и устроившим местный этап с призами для его победителей. Особая благодарность нашему неизменному спонсору – компании «Экосинтез» и лично Илье Евгеньевичу Шитикову».

В следующем году планируем добавить в маршрут регаты еще одну страну – Финляндию. Надеемся, что договоримся с Хельсинки или Ханко о приеме флота участников «Кубка Балтийского моря». Насчет финиша ясности пока нет – это может быть или Пионерский, или один из портов Прибалтики, на эту тему еще предстоит хорошенько подумать. Относительно старта все понятно – 1 июля из Петербурга участники регаты отправятся в Выборг, где 3 июля присоединятся к фестивалю «Паруса Выборга» и будут гоняться на ихерной дистанции, а уже оттуда, будем надеяться, пойдут в один из портов Суоми. В организационном плане рассчитываем на поддержку Санкт-Петербургского Парусного союза в лице его президента Н. А. Асаула, без которой нам сложно вывести регату на более высокий уровень».

Приглашаем к участию в «Кубке Балтийского моря-2010» всех желающих».

тел. (812) 567-98-22,  
+7 921 329-37-40, +7 911 993-05-41  
sale@grizzly-marine.ru, kater@grizzly-marine.ru



www.grizzly-marine.ru

Производство, продажа, тюнинг, ремонт катеров и оборудования.  
Установка, продажа новых и б/у лодочных моторов.  
ТО и сервис, зимняя охраняемая стоянка

**ОСЕННИЕ СКИДКИ**

