

Екатерина Сергиевская. Фото автора

Недалеко от полярного круга...

Полярный круг – ну что это такое?
Условная придуманная нить.
А почему-то не дает покоя,
Зачем-то чем-то нас к себе манит...

Арик Крупн

Недалеко от полярного круга, среди холодного Белого моря есть неповторимая по красоте земля. Это Соловецкие острова. Заповедная природа, крупный православный монастырь, древние памятники истории и культуры – все это создает особую по эмоциональному воздействию атмосферу. Эта земля издревле привлекала северных мореплавателей. Поморы приставали к причалам монастыря, молились, а потом снова поднимали в море парус. Здесь же вот уже 35 лет стартует одна из самых непростых регат – Соловецкая. Она относится к гонкам третьей категории сложности и требует самой серьезной подготовки.

35-я Соловецкая регата, которая прошла на акватории Двинского, Кандалакшского и Онежского заливов Белого моря, была посвящена 425-летию Архангельской области и 80-летию Онежского района. В ее рамках были проведены Кубок Северо-Запада среди крейсерских яхт, Малая Соловецкая регата (для юниоров) и этап Кубка России 2009 в классе Open 800. В регате приняли участие яхтсмены из Москвы, Санкт-Петербурга, Кондопоги, Чупы, Самары, Архангельска и Северодвинска. Прибыли на Соловки и 60 юношей и девушек из Москвы, Долгопрудного, Коломны, Петербурга, Петрозаводска, Мончегорска, Нижнего Новгорода, Орла, Архангельска и Северодвинска – участники проводящейся уже во второй раз Малой Соловецкой регаты. Интересно, что приехали юные гонщики налегке – спортивные суда (два «Оптимиста», два «Луча М», два «Зума 8», два «Лазера Пико») им на месте предоставили

организаторы. Самому юному участнику состязаний было всего семь лет. Формат детской регаты был необычен: матчевые эстафетные гонки, зачет – командный (12 команд по пять гонщиков в каждой). В условиях нехватки матчасти, которую сейчас испытывает большинство наших детских парусных школ, как оказалось, это вполне приемлемое решение. В прошлом году юные спортсмены гонялись на закрытой акватории Святого озера, а в этом им предложили попробовать свои силы на открытой воде Белого моря, и сильный ветер порывами до 10–11 м/с стал серьезным испытанием. По итогам соревнований победу одержала московская команда «Водник-1», за ней шли юниоры из «Архангельска-1», третьими стали яхтсмены из Орла. Сверх программы было проведено и личное первенство в классах «Зум8» и «Оптимист». Победителем в личных зачетах на «Оптимистах», который выиграл два матча из трех, стал Б.Головнин из команды «Рауту»

(СПб). В упорной борьбе второе место занял М.Нурутдинов (Северодвинск), третье – А.Вербицкий («Архангельск-1»). В гонках на «Зумах» победу в личном первенстве одержал Н.Ушаков («Водник-1», Долгопрудный), вторым был А.Осипов («Архангельск-1»), третьим – А.Трофименко из мончегорской СДЮШОР-1. Призами для ребят стали сертификаты от магазина «Фордевинд-регата».

11 июля в 20 ч вечера возле северных стен монастыря состоялось торжественное открытие регаты, на котором присутствовали члены президиума ВФПС, губернатор Архангельской области, глава Онежского района и др. Регату приветствовали воспитанники знаменитой Соловецкой школы юнг.

В этот же день было подписано Соглашение о сотрудничестве между правительством Архангельской области и ВФПС о развитии инфраструктуры яхтинга и поддержке детско-юношеского спорта в области. Соглашение подписали губернатор Архангельской об-

ласти И.Ф. Михальчук и президент ВФПС губернатор Тверской области Д.В. Зеленин.

Накануне утром на Томарином причале начала работу мандатная комиссия. Яхты были распределены на две зачетные группы: в первую вошли яхты класса Орегн 800, во вторую – все остальные, вне зависимости от гоночного балла. Для участия в собственно Соловецкой регате были допущены яхты, имеющие действительное мерительное свидетельство по УПО-2008, а на Кубок Северо-Запада – яхты, имеющие мерительное свидетельство по RS 2000.

Данная разбивка по гоночным группам большинство капитанов и экипажей яхт не устраивала. После первой гонки (бух. Благополучия – о. Большая Сеннуха – о. Ровняжий – о. Белогузиха – о. Сев. Тупичиха – о. Олешин – бух. Благополучия) решено было провести неофициальное собрание капитанов и пригласить на него главного судью соревнований. На собрании главный меритель соревнований В. Алексеев предложил учитывать результаты Соловецкой Регаты и Кубка Северо-Запада по двум системам подсчета: УПО и RS (и еще – по неофициальному зачету). Таким образом, в Кубке Северо-Запада яхты распределились по трем зачетным группам: в 1-ю вошли яхты класса Орегн 800, во 2-ю – те, кто хотел гоняться по системе УПО (независимо от гоночного балла), в 3-ю – те, кто был согласен на подсчет по системе RS (опять же независимо от гоночного балла). На собственно же Соловецкой регате яхты также были распределены на три группы: 1-я – яхты с гоночным баллом более 6.65 и подсчетом по системе УПО, 2-я – с гоночным баллом менее 6.65 и подсчетом по системе УПО, 3-я – с подсчетом по системе RS независимо от гоночного балла. В неофициальном зачете результаты зачислялись «по приходу», без гандикапа. Были сформированы четыре неофициальные зачетные группы по типам яхт: «Картера 30» (в нее вошли северодвинские яхты «Странник», «Секрет» и «Союз»), «Конрады 25» (ее составили «Олимп» и «Люкс» из Северодвинска и «Браво» из Чупы), группа «Тим» (яхты постройки «Севмаша» «Шанс», «Легенда», «Ропак» и «Радуга») и подгруппа яхт-

самоделок (архангельские «Норд-3» и «Викинг»).

Надо отметить, что судьи тоже имели свои (и вполне обоснованные) претензии к гонщикам. По их мнению, участие яхт класса Орегн-800 повышает статус соревнований, но многие из них не соответствуют требованиям нормативных документов. В числе отмеченных нарушений – просроченная пиротехника, отсутствие радиостанций и радиолокационных отражателей. Нельзя не сказать, что отношение многих наших спортсменов к обязательным нормам снабжения до сих пор остается халатным.



В первый день гонок для яхтсменов была организована экскурсия в Соловецкий музей-заповедник. Они осмотрели архитектурный ансамбль монастыря, ознакомились с историей его возникновения и ролью в обороне Поморья.

Старт второго этапа гонок (25 миль) был дан 14 июля. Предстояло пройти дистанцию: бух. Благополучия – о. Большой Топ с маяком – о. Большая Сеннуха – бух. Благополучия. Завершив гонку, яхтсмены посетили Большой Заяцкий остров, где четыре года назад в честь моряков-подводников был установлен поклонный крест. Минутой молчания они почтили память погибших мореплавателей и возложили венок от 35-й Соловецкой регаты.

Третья гонка стартовала 15 июля. Ее путь пролегал по маршруту: бух. Благополучия – о. Белогузиха – о. Ровняжий – о. Большая Сеннуха – бух. Благопо-

лучия (42.5 миль и 36 миль), затем яхтсмены до вечера принимали на своих судах туристов и жителей Соловков.

16 июля и 17 июля прошла две гонки, которые и завершили соревнования на Кубок Северо-Запада. В первой зачетной группе (Орегн 800) 1-е место заняла яхта «Глобус» (СПб), 2-е – «Тэлери» (СПб), 3-е досталось московскому «Эталону». Победу во второй зачетной группе (УПО) одержала яхта «Ропак», серебро – у яхты «Шанс», бронзу получил «Олимп». Победителем в третьей зачетной группе (гоночный балл по RS) стал «Шанс», вторым – «Ропак», третьей – «Легенда». Все призеры во второй и третьей группах – яхты из Северодвинска. После того как Кубок Северо-Запада был разыгран, яхты Орегн 800 покинули Большой Соловецкий остров.

18 июля 12 яхт ушли в шестую гонку на Кондостров, куда и прибыли ночью, а через день начался праздник, посвященный 35-й Соловецкой регате и 80-летию Онежского района. Яхтсменов встретил глава Онежского района Александр Митько, представители районной администрации и руководители онежских предприятий.

Вечером погода испортилась. Всю ночь дул сильный ветер с юга, шел проливной дождь, поднялась огромная волна. Яхтам пришлось уже в потемках перебираться под другой остров, три лодки ушли на Соловки, отказавшись от участия в заключительной гонке. Но утром небо опять прояснилось, и регата отправилась в обратный путь.

22 июля рядом с Соловецким кремлем состоялось торжественное закрытие 35-й Соловецкой регаты. За 12 дней участники регаты преодолели 359 миль по Белому морю, в трех зачетных группах призовые места распределились следующим образом:

1-я группа (балл по УПО более 6.65):

1. «Шанс»; 2. «Ропак»; 3. «Легенда»
(все – Северодвинск).

2-я группа (балл по УПО менее 6.65):

1. «Олимп» (Северодвинск); 2. «Норд-3» (Архангельск); 3. «Браво» (Чупа).

3-я группа (зачет по системе RS)

1. «Шанс»; 2. «Ропак»; 3. «Олимп»
(все – Северодвинск).

