

И все-таки Маныч!

О водном походе, организованном ростовским СТК «Патриот», рассказывает руководитель клуба Сергей Кузнецов.



В июне этого года нашим клубом был организован очередной поход на катерах. Многие любители водного туризма знают о том, что клуб регулярно проводит подобные мероприятия, и мне всегда приятно поделиться с ними опытом. Мы уже организовывали переходы по маршруту станция Вешенская–Ростов-на-Дону, отправлялись в Ейск, Азов, Таганрог. Постоянно осваиваем новые маршруты, чтобы потом посоветовать другим, куда можно отправиться.

На этот раз мы выбрали Маныч. В месте впадения в Дон эта река кажется незаметной, но выше по течению открываются потрясающие по своей красоте виды – бескрайние просторы большой и чистой реки, Веселовского и Пролетарского водохранилищ, озер с чистой водой и обилием рыбы. Берега Маныча отличаются низкой плотностью населения, и это позволило сохранить уголки дикой природы практически нетронутыми. Во время перехода постоянно обращали на себя внимание красивейшие безлюдные берега, картинные пейзажи донской природы, разнообразие птиц, в том числе водоплавающих, которые с удивлением наблюдали за проходящими катерами.

Участники похода убедились, что Маныч и водохранилища не отличаются большим количеством катеров и мотолодок, особенно в летний период. Большинство во-

дномоторников выходят на реку в основном ранней весной или осенью, в рыболовно-охотничий сезон, а летом эти обширные водные просторы почти безлюдны. Когда смотришь на эти горизонты воды, удивляешься, почему такая река не работает на людей. Конечно, можно рассматривать эти места как заповедную зону, но это нисколько не мешает развивать здесь туризм.

Маршрут наш назывался «Моя малая родина» и проходил под эгидой партии «Единая Россия». Участниками перехода были доставлены знамена лучшим отделением партии в Ростовской области – в хуторе Веселый и городе Пролетарске.

Для меня этот поход на Маныч не первый. Я в числе других членов клуба уже ходил в Пролетарск в 1993 г., в канун Дня победы и 100-летия со дня рождения Семена Михайловича Буденного. Отмечались эти события широко, с размахом, и нам очень понравились и празднования, и сам поход, поэтому мечта повторить его родилась давно. В походе в Пролетарск в этом году были двое участников похода 93-го года.

В нынешний поход мы пошли на восьми катерах. В основном это были лодки компании «Silver» – «Hawk», «Hasky», «NorthSilver Pro», а также два спортивных катера, на которых шла молодежь. Участником похода мог стать любой желающий. Например, к нам присоединился Александр Беляев, не являющийся членом клуба, и получил

огромное удовольствие от этого мероприятия. Как заметил этот любитель путешествий по воде, очень интересным для него оказался участок трассы между шлюзами, изобилующий поворотами. Когда постоянно рулишь на большой скорости по такой извилистой «дороге», отвлекаться не приходится, и ощущаешь прилив адреналина.

Дорога до Пролетарска не очень длинная, всего 232 км по воде. Преодолели мы это расстояние за шесть часов, потому что часть времени отнял процесс шлюзования. Как вы, наверное, знаете, чтобы добраться до Пролетарска по воде, надо преодолеть два гидроузла – Усть-Манычский и Веселовский. В первом поднимают воду на три метра, во втором – аж на семь с половиной. Одним из дополнительных полезных моментов нашего путешествия как раз и стало совершенствование практики шлюзования – не все судоводители имеют такой опыт, тем не менее он очень важен, если человек планирует в дальнейшем отправиться в дальний переход, например по Волге, так как в таком путешествии придется преодолевать не один шлюз. Опять-таки, это была хорошая практика вождения как на малых реках, так и на больших водоемах, где надо уметь ориентироваться по приборам – GPS и компасу, а также читать карту.

Готовясь к такому переходу, стоит заранее проработать маршрут и договориться о ночевках: в районе Пролетарска

можно разместиться на базах отдыха Сальска. Правда, в этот раз нам не удалось здесь остановиться, так как это был период празднования Дня России, и все хорошие базы на три выходных дня оказались заполнены отдыхающими.

Две ночи мы ночевали в Пролетарске, дома у моего товарища Михаила Максименко, также участвовавшего в нашем походе. Он был одним из идейных вдохновителей этого мероприятия, и хочу выразить ему отдельную благодарность за оказанную помощь – благодаря Михаилу мы имели хороший ночлег и питание, помог он и с организацией заправки катеров.

Конечно, как руководитель похода, не могу не отметить и некоторые сложности путешествия. Как я уже говорил, в нем участвовало восемь катеров, а в таких условиях важно, чтобы была дисциплина. Ведь мы должны были идти строго по графику, прежде всего потому, что нам предстояло шлюзование. А шлюз для каждого по отдельности открывать не будут. Помимо этого на мне лежала ответственность за курсантов ростовского речного училища, которые составляли экипажи двух катеров.

Вообще же в таких походах намного лучше узнаешь людей, потому что в относительно экстремальных условиях проявляются все качества человека. Я, например, взял с собой в поход свою дочь, и это помогло нам лучше узнать друг друга, да и просто с удовольствием провести время вместе, потому как в жизни нас «будни пожирают».

Во время стоянок мы проводили показательные выступления на спортивных катерах, так как еще одной из наших целей было доказать, что в Ростове есть водномоторный спорт европейского уровня, и продемонстрировать возможности наших спортивных лодок.

Здесь я хочу рассказать немного о самих катерах. Путешествие стало своеобразным

тест-драйвом, во время которого мы смогли понять, как ведут себя лодки в самых разнообразных условиях, так как трасса у нас была универсальная: Дон – относительно широкая река, на которой начинается волна, когда поднимается «низовка», Маныч – узкая и спокойная из-за того, что обрамлена камышами, а условия обширных просторов Веселовского и Пролетарского водохранилищ сравнимы с морскими.

Когда мы шли в Пролетарск, погода была великолепная, стоял штиль, но лодкам часто приходилось преодолевать продольные волны от катеров-участников похода, потому что в процессе движения они часто перестраивались для фотосессий. Не каждая лодка может преодолевать такие волны благополучно, но все с этим справились. Обратная дорога стала испытанием для катеров – поднялся западный ветер, и пошла встречная волна. Но катера были большие, 6–7 метров длиной, а спортивные лодки отличались значительной килеватостью, поэтому все преодолевали волну без проблем. Очень пригодились тенты, которыми были оборудованы катера – причем не только для того, чтобы укрыться от дождя, под который мы несколько раз попадали, но и чтобы защититься от палящего солнца.

Конечно, мы обратили внимание и на обитаемость катеров. Когда в лодке практически живешь два–три дня, понимаешь, насколько важна организация внутреннего пространства, наличие места, где можно перекусить прямо на борту, не разбивая лагерь на берегу, чтобы не терять время. Очень хорош в этом отношении оказался «NorthSilver Pro», который оборудован высокой рубкой (не приходилось устанавливать тент), и при этом в крыше имелись передний и верхний люки, что обеспечивало хорошую вентиляцию.

Наверное, многие могут похвастаться, что были на Маныче, но тех, кто прошел по всей реке до Пролетарска, очень мало.

Такое путешествие приятно отличается от поездки на автомобиле по перегруженным транспортом и пыльным дорогам. Единственно, что действительно достаточно проблематично здесь – шлюзование. Сейчас ведутся переговоры о том, чтобы все судоводители-любители могли беспрепятственно проходить шлюзы. Это серьезно увеличило бы количество путешествующих, что, в свою очередь, благоприятно отразилось бы на состоянии рек: они бы меньше зарастали травой, да и браконьерских сетей, которые полностью перегораживают реки, было бы меньше. К тому же двигатели импортного производства, отличающиеся высокой экологичностью, аэрируют воду, т.е. насыщают ее кислородом, которого не хватает в жару рыбам. В прошлом году мы наблюдали последствия заброшенности рек – например, на Мертвом Донце, где рыба просто задыхалась в горячей воде. Поэтому развитие водного туризма будет полезно и для экологии.

Уже сейчас мы планируем поход на следующий год. Собираемся довести катера автотранспортом до Пролетарска и далее уже по воде отправиться на Маныч-Гудило. Это уникальное реликтовое озеро является природным заповедником международного уровня, и будет очень интересно освоить новый туристический маршрут. Одна часть этого озера расположена на территории Ростовской области, другая – на территории Калмыкии, так что, возможно, мы пройдем даже туда. Может быть, удастся разработать комбинированный маршрут, который пройдет в два этапа: водный, с отдыхом на базах Сальска или Пролетарска, и далее конный по сальским степям: кто умеет – поедет верхом, кто не умеет – в фэнтоне. Развитие туризма было бы очень полезно для экономики края – начнут возрождаться туристические базы, а это значит, что появятся новые рабочие места, оживится бизнес. Ну а пока это только планы.

