

TOHATSU

Outboards

В этом году семинар российских дилеров «Tohatsu» проводился в Финляндии, что для всех его участников оказалось и удобнее, и в чем-то дешевле, и значительно приятнее.

Основной задачей семинара в этом году было ознакомить дилеров с моторами, новой документацией, особенностями гарантийного обслуживания, а также показать моторы фирмы вживую. Не была обойдена стороной и современная ситуация на рынке. По предварительным подсчетам, продажи подвесных моторов упали в России примерно на 40–50%, а в некоторых регионах падение продаж оказалось еще более значительным, а в других, что интересно, напротив, достигает не более 15%. Зато стало больше продаваться моторов малой и средней мощности, которые можно отнести к категории «мобильных».

Так как в начале года цены на моторы разных производителей имели явную тенденцию к росту, то к середине года многие продавцы на определенные моторы стали делать скидки, что, в общем-то, немного улучшило положение. Но все же на этот момент результаты были хуже, чем в тот же период прошлого года примерно на те же 30–40% в среднем. Однако это – коммерция, которая большинство людей не слишком волнует.

А вот ответ на вопрос, чем в этом году хочет побаловать «Сумеко» российского потребителя, более интересен. Первая новость – на выходе подвесной водометный мотор «M25C3 Jet» мощностью 25 л.с. Сделан он на базе хорошо известной «тридцатки» рабочим объемом 429 см³. Вместо привычного корпуса редуктора у этого мотора находится также неплохо знакомая многим «улитка» со шнековым импеллером. Такие водометные приставки можно купить отдельно или увидеть на подвесных моторах других производителей. В чем фишка «Tohatsu»? Се-



Семинары – это интересно

Побывать на ежегодном мероприятии, посвященном проблемам развития водно-моторной техники, всегда полезно, на семинаре дилеров – еще и интересно, поскольку здесь можно узнать о последних мировых тенденциях в этой области.

годня это самый легкий «джет», который можно купить в России и который по многим параметрам очень неплохо подходит для большинства лодок, предназначенных для эксплуатации в сложных условиях мелководья и порогов. Цена у него, разумеется, немалая, но, если так можно сказать, разумная. Вес умеренный, всего 59 кг. Для водомета такой мощности его можно признать более чем нормальным. Беда только одна – для его установки требуется транец высотой 20 дюймов (51 см). То есть для того, чтобы установить его на

простую надувную лодку, необходимо нарастить транец. Но это проблема всех подвесных водометных моторов. Даже если купить отдельно мотор и, удалив корпус редуктора, установить водометную приставку, все равно потребуется транец высотой 51 см.

Как и в прошедшем году, к нам будут поставляться относительно новые четырехтактные «шестерки» «MFS 6A3ZS» и версия «MFS 6 Sail Pro» со сверхдлинной «ногой» и уже встроенным генератором мощностью 60 Вт.

Изменяется порядок проведения



Обсуждение проблем «всем миром» всегда продуктивно



Мотор «MFS 30» уже достаточно известен в России



Мотор «MD 115» понравился практически всем



Вооветные моторы всегда вызывали у нас интерес

предпродажной подготовки моторов, и многие функции, которые раньше должен был выполнять сам покупатель, теперь лягут на плечи продавцов. В частности, заправка маслом моторов перед продажей будет входить в предпродажную подготовку.

Возможно, в следующем сезоне ускорится поставка запасных деталей в регионы, что выгодно не только потребителю, но и самим продавцам, также у многих появится современное диагностическое оборудование, благодаря которому обнаружение неисправностей может быть ускорено в разы.

Судя по тому, что во время семинара были устроены «покатушки», в которых участвовали лодки, оснащенные не только четырехтактными моторами, но и моторами с системами впрыска TLDI, можно предположить, что в новом сезоне «Сумеко» будет активно продвигать эти моторы в России. Для пробных заездов были представлены разные лодки, в частности, «Atlantic 555 Open» и «Drago Fiesta 660», на

которых были установлены моторы «MD 115». В чем преимущество моторов, оснащенных системой впрыска топлива TLDI? В первую очередь, у них при меньшем, чем у большинства четырехтактных аналогов, весе более высокая акселерация (более быстрый разгон), небольшой расход топлива и масла, а также низкий уровень вибраций и шума по сравнению с классическими двухтактными моторами. При этом их цена сопоставима или даже ниже, чем четырехтактных моторов.

В 2009 г. компания «Сумеко» завезла к нам «полтинник», предназначенный для коммерческого использования – это модель «MW 50 D2». У этого мотора, если сравнивать с обычной версией, более развитая антикавитационная плита и другое передаточное отношение в редукторе (1.92:1). Благодаря антикавитационной плите большего размера лодка, оснащенная таким мотором, более устойчива в движении. Был «обозначен» еще один мотор – трехцилиндровый «M40D2» (не

путать с двухцилиндровым «M40C»). Этот мотор не нов, но официально, в отличие от «M50», в Россию стал поступать недавно. К его достоинствам можно отнести то, что он имеет хорошую тягу (за счет трех цилиндров и большого рабочего объема), изначально оснащен механизмом подъема и откидки мотора и хорошо подходит для большинства отечественных лодок с низким транцем.

Ну и, наконец, мы увидели впрысковые четырехтактные моторы мощностью 30 л.с. («MFS30»), достоинства которых уже успели оценить многие российские покупатели, а также «MFS 20». Они также будут активно продвигаться на наш рынок.

Благодаря компании «Сумеко» бренд «Tohatsu» уже успел неплохо закрепиться на российском рынке. Возможно, в ближайшее время его позиции еще больше укрепятся в результате более активной работы дилеров.

И.В. Фото автора