



«SUZUKI» выпускает на европейский рынок двигатель нового класса «DF60»

В Бавено, Италия, компания «Suzuki» представила журналистам морских изданий, судостроителям и дистрибьюторам один из самых легких и компактных из имеющихся на европейском рынке четырехтактных подвесных лодочных моторов мощностью 60 л.с. Продажи нового двигателя «DF60» начнутся в начале 2010 г.

Сердцем новинки является совершенно новый трехцилиндровый двигатель с силовой головкой, имеющей двойной распредвал ДОНС с четырьмя клапанами на цилиндр. За счет сочетания этого высокопроизводительного двигателя с разработанной «Suzuki» системой контроля подачи топлива (Lean Burn Fuel Control System) и достигается впечатляющая эффективность и экономичность работы.

К другим особенностям мотора относятся не требующая технического обслуживания цепь механизма газораспределения (что впервые осуществлено на подвесных лодочных моторах этого класса), электронная система впрыска топлива, генератор высокой мощности и оригинальная, не используемая еще другими производителями система ограничения угла откидки двигателя.

Руководитель «European Marketing Group» корпорации «Suzuki Motor Corporation» г-н Ямамото заявил: «Мы уверены, что производительность нового двигателя произведет впечатление на судовладельцев и что его успешный старт станет еще одной вехой на пути к нашей цели – стать брендом номер один на европейском рынке четырехтактных двигателей».

Мотор «DF60» становится в один ряд с моделями «DF70», «DF80» и «DF90» в линейке четырехтактных двигателей «Suzuki» нового поколения. Рабочий объем цилиндра – 941 см³; на полном ходу он развивает 5300–6300 об/мин.

Система Lean Burn Fuel Control System определяет необходимый в зависимости от условий эксплуатации объем топлива и позволяет двигателю работать при крайне низком соотношении смеси «воздух-топливо». В результате достигается исключительная эффективность сгорания топлива.

Электронная система управления в реальном масштабе



времени отслеживает данные, поступающие от серии датчиков, расположенных в основных зонах двигателя. Информация с этих датчиков передается в 32-битный компьютер, сразу вычисляющий оптимальное количество топлива, которое нужно впрыснуть под высоким давлением в каждый из цилиндров – и все это в режиме реального времени. Наряду с плавным пуском двигателя, система обеспечивает также максимальную эффективность его работы, что ведет к значительной экономии топлива и снижению уровня выбросов.

Сухая масса «DF60» (модель с коротким дейдвудом S) – всего 102 кг.

Чтобы добиться более высокого механического КПД, был разработан новый масляный насос, который позволил снизить сопротивление циркуляции масла в смазочной системе. В сочетании с уменьшением механических потерь в других узлах это решение внесло свой вклад в повышение экономичности двигателя.

Цепь механизма газораспределения с автоматическим натяжением, помещенная в масляную ванну, делает «DF60» и первым подвесным двигателем в классе моторов мощностью 60 л.с.

В моторе «DF60» использована разработанная также «Suzuki» сложная, но проверенная временем система многоточечного последовательного электронного впрыска топлива. Она собирает данные, поступающие с датчиков, установленных в ключевых зонах двигателя, и обрабатывает их с помощью 32-битного компьютера, который управляет системой зажигания, а также обеспечивает идеальную подачу топлива в любых условиях эксплуатации.

Мотор «DF60» содержит мощный 19-амперный генератор, который способен вырабатывать ток силой около 11.5 А даже при 1000 об/мин. Этой мощности в большинстве случаев достаточно для питания разнообразных бортовых электронных устройств в течение всего дня.

Экологическая безопасность эксплуатации работы двигателя «DF60» обеспечена в соответствии с требованиями стандартов по составу выхлопных газов 2010 г., разработанных Агентством по охране окружающей среды США, и требованиями европейских стандартов по выбросам, принятых Европарламентом и Советом ЕЭС. Двигатель также получил категорию «3 звезды» от Калифорнийской комиссии по воздушным ресурсам (CARB).