

Наследники адмирала Ушакова



В небольшом городе Волгодонске, уютно расположившемся у Цимлянского водохранилища, начата реализация глобального яхтенного проекта, нетипичного для современной России. Его особенность – в комплексном социальном подходе ко всему, что скрывается за нехитрой фразой «отдых под парусами»...



Здесь создается яхтенный центр «Адмирал Ушаковъ», названный так в честь знаменитого российского флотоводца, не проигравшего ни одного сражения и не потерявшего ни единого корабля. Под понятием «яхтенный центр» подразумеваются не только яхтенная верфь, парусная школа, яхт-клуб или марина, поскольку центр несет (по заверению его основателей) более высокую миссию. Основная же идея создания этого центра формулируется его основателями так: привнести в наше сознание высокую культуру яхтенной жизни, культуру мореплавания. Вспомним, ведь еще древние римляне мудро подметили: плавать по морю необходимо, а вот жить – не так уж необходимо.

Не станем забывать – в развитых государствах (особенно хорошо это заметно в

Англии, Германии, Франции и в скандинавских странах) роль парусного спорта как одного из мощных средств, позволяющих вырастить физически здоровое поколение и воспитать духовно, давно осознана. Кроме того, как известно, белый треугольник паруса уравнивает всех, идущих под ним – от взрослого до малыша, впервые взявшегося за шкот «Оптимиста», гармонизируя отношения в обществе. Скромные общественные яхт-клубы, спокойно соседствующие с фешенебельными виллами на окраине Гамбурга – лучшее тому подтверждение. Поэтому перед ЯЦ «Адмирал Ушаковъ» стоит задача развить в стране (ну, а для начала – в своем регионе) массовый семейный яхтинг, основой для которого должно стать собственное производство парусных яхт. Это даст толчок к возрождению старых и созданию новых детских парусных школ и клубов юных моряков как центров по формированию и развитию личности. «Измени себя, и

весь мир вокруг тебя изменится», – так звучит официальный девиз «Адмирала Ушакова».

Инициаторами этого проекта был Русский океанский парусный клуб при поддержке французской компании «Goriprex», немало инвестирующей в развитие инфраструктуры российского спорта (в частности, ее руководитель Виктор Воликов, чье имя хорошо известно российским любителям автоспорта, в 2007 г. был признан Человеком года в области развития спортивной индустрии в России). Одним из учредителей проекта, его вдохновителем выступил представитель рода адмирала Федора Ушакова опытный яхтсмен Алексей Ушаков, председатель правления Русского океанского парусного клуба. Этот масштабный замысел можно, условно говоря, разделить на три части. Это прежде всего создание производственно-торговой инфраструктуры: производства парусных яхт и катамаранов, дельных вещей



и оснастки для них, магазина яхтенного инвентаря, дизайн-бюро, занимающегося разработкой проектов новых судов, техцентра, предлагающего услуги по ремонту и рестайлингу моторных и парусных яхт. Под второй частью подразумевается организация яхт-клуба (и клуба владельцев нового бренда), яхтенного порта, спортивного синдиката, а также содействие ДЮСПШ олимпийского резерва и клубу юных моряков, помимо прочего, разыгрывающего и свой собственный Кубок «Адмирала Ушакова» по системе матч-рейсов. Наконец, третья часть проекта – это появление чартерного агентства вкупе с системой социальных яхтенных интернет-сетей. Планы, как видим, весьма грандиозные, и в попытках их реализации организаторы по-



старался реализовать идею так называемого «первого семейного крейсера», лодки для жизни и крейсерских походов. «Электра 18» должна быть оснащена и оборудована так, чтобы владельцу не пришлось бегать по магазинам и покупать необходимые дополнения. (Иными словами, яхта будет продаваться в состоянии «Sailing ready», как это сегодня классифицируется многими яхтенными

удалось сделать более рациональным расположение встроенных элементов плавучести, что позволило высвободить объем в салоне. Много мелочей свидетельствуют о хорошей продуманности конструкции яхты и ее приспособленности к семейному отдыху: по периметру салона смонтированы вместительные полочки, под кокпитом располагаются два рундука объемом по 80 л, здесь же предусмотрены и штатные места для весел, отпорника и брандершита (их хранение – это вечная проблема, особенно на маленьких яхтах). Под кокпитом же скрывается и кормовой трап, есть место для хранения подвесного мотора, а в нем самом возможна установка переносного столика. Лодка удовлетворяет всем требованиям класса «Микро» и



лагаются не только на свои силы – как мы уже писали в предыдущем номере, на базе ЯЦ в России будет строиться (по полному циклу) одна из моделей французской верфи «Feeling». Особенности конструкции (подъемный балластный киль) судов этой верфи делают их удобными на внутренних водных путях России. В российском исполнении эта яхта станет носить имя «Электра 32». Помимо нее запланировано производство крейсера с центральным кокпитом «Электра 43» и сразу двух катамаранов: «Арктур 30» и «Арктур 36». Если, конечно, кризис не станет помехой этим планам...

Первой же самостоятельной пробой пера стала постройка яхты класса «Микро» «Электра 18», разработанной Александром Черезовым, в прошлом – лучшим сварщиком «Атоммаша», сегодня – известным яхтенным конструктором и организатором производства. В проекте «Электра 18» Александр по-


верфями и журналами. Напомним, что разница в цене между такой яхтой и базовой по прайс-листу у большинства верфей колеблется от 10 до 15%.)

Конструируя лодку, Александр работал в плотном контакте с гонщиками, по его словам, старался учесть все плюсы и минусы яхт этого класса, накопленный опыт тех яхтсменов, которые гонялись на них или путешествовали. Получился весьма оригинальный проект. Знатоки без труда увидят одно из главных отличий «Электры» от большинства остальных «микрушек» – очень большую высоту борта, способствующую не только улучшению обитаемости лодки, но существенно повышающую безопасность плавания. Благодаря высокому борту

уже прошла сертификацию, заслужив очень высокую оценку президента Ассоциации «Микро» Филиппа де Труа. Яхта может быть построена в нескольких модификациях: например, с различными швертами (а также с балластным килем). Возможна конструкция с выстреливающимся бушпритом для несения геннакера, а также комплектация судна дополнительными рундуками.

От редакции: И внешне, и по своим характеристикам новый отечественный «микрик» выглядит вполне достойно. А каким он окажется на деле, мы расскажем после редакционного теста, запланированного на весну будущего года, когда получим в руки готовую лодку.

П.И.



ОАО Яхтенный Центр «Адмирал УшаковЪ»
www.admiralushakov.ru; www.tvoiparusa.com
ushakovyacht@mail.ru
 тел. +7 988 539 9200