

ВФПС в 2009 г.: итоги и перспективы

Несмотря на то, что прошедший год был сложным в финансовом отношении, ВФПС удалось добиться заметного продвижения по многим направлениям, а новому президенту Д. Зеленину – создать команду единомышленников, которая активно реформирует ВФПС. Итоги их работы таковы:

создан попечительский совет из бизнесменов, политиков и общественных деятелей, увлеченных парусным спортом;

заключен ряд соглашений с администрациями регионов (Санкт-Петербург, Архангельская и Свердловская области) о поддержке и развитии парусного спорта;

восстановлен реестр спортивных парусных судов ВФПС;

установлен количественный состав спортивного флота нашей страны;

удалось вывести из-под государственной регистрации весь олимпийский флот, детские и международные классы, от «Оптимиста» до «Дракона»: все яхты длиной до 9 м, не имеющие двигателя – не подлежат госрегистрации. (Также в этом году вступают в силу приказы Министерства транспорта РФ по трем важнейшим направлениям для парусного спорта: государственная регистрация спортивных парусных судов, дипломирование экипажей и техническое освидетельствование спортивных парусных судов.);

учреждена премия «Яхтсмен года», которая существует в ISAF и ряде национальных федераций. Она будет вручаться лучшим яхтсменам, тренерам, парусным школам, организаторам соревнований и СМИ;

в июне заключено спонсорское соглашение с компанией «Совкомфлот» о целевом финансировании юношеской сборной перед первыми юношескими Олимпийскими играми в Сингапуре в 2010 г.;

сформирован пул поставщиков ВФПС: экипировка – «Gaastra», вода – «Sport-time», призы – от концерна «Объединенные кондитеры»;

создан сайт Федерации www.vfps.ru и сформирован пул информационных партнеров из ведущих специализированных, спортивных, общественно-политических и экономических средств массовой информации.

Календарь ВФПС на 2009 г. включает в себя 130 российских соревнований и 40 международных. Для развития детского парусного спорта, молодежной сборной и основной сборной Федерации ежегодно необходимо 100 млн. руб., половина из которых должна поступать по линии спонсорских проектов. В этом году совместно с холдингом «РБК» создан комитет ВФПС по бизнес-проектам. Задача стоит очень важная – встраивание существующих 130 соревнований в рекламный рынок нашей страны.

ВФПС активно взаимодействует с профессиональными парусными российскими синдикатами, выступающими в престижном классе «Transpac 52» – это команды «Синергия» и «Valars». В настоящий момент прорабатывается совместный проект с парусной командой «Синергия» под лозунгом «Синергия поддерживает чемпионов». Идея за-

ключается в том, чтобы синдикат выплачивал стипендии первым номерам сборной в олимпийских классах (чемпионам России) и привлекал членов сборной команды на некоторые соревнования в классе «Transpac 52».

Ближайшие планы ВФПС:

активизация работы по обновлению парусного флота; создание новых региональных ФПС в более чем половине субъектов РФ;

поддержка и создание национальных классов;

создание парусных школ на региональном и муниципальном уровнях.



Очень большой объем работы предстоит выполнить в целях активизации международного общения. В России до сих пор действует запрет на проход судов под иностранными флагами по ВВП, существующий с 1930 г. Страна изменилась, а запрет, увы, остался. Упрощение системы прохода спортивных и прогулочных судов под иностранными флагами даст мощный импульс развитию российской водной инфраструктуры. В одной Финляндии – около 60 тысяч яхт, если хотя бы 10% этого флота двинется из Балтики по Волге в Каспий, через 10 лет наши внутренние акватории не будут уступать по уровню оснащенности (яхт-клубы, заправки, кемпинги, ремонтные мастерские) европейским рекам и озерам. Нужно упрощать и режим каботажного плавания. Например, турецкая яхта, которая пришла в Сочи на гонку, должна проходить полный круг согласований для того, чтобы принять участие в этапе Сочи–Геленджик. А если таких этапов пять? По мнению руководства ВФПС, необходимо, чтобы иностранной яхте разрешалось в течение одного месяца свободное каботажное плавание в территориальных водах нашей страны.

Парусный спорт в России, омываемой 12 морями и 3 океанами, имеет все перспективы войти в ранг национального вида, и ВФПС приложит все усилия, чтобы эта цель была достигнута.

Пресс-служба ВФПС