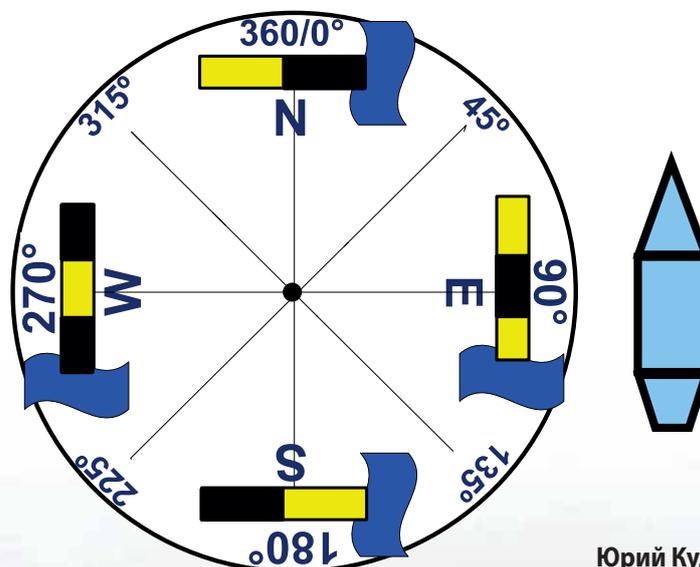


Простое навигационное приспособление, значительно облегчающее жизнь

Яхожу на катере по озерам Финляндии, где навигационные знаки расставлены часто и четко. Для удобства управления сконструировал простейшее приспособление, о котором и хочу рассказать.

На неподвижно закрепленном кронштейне на оси расположен информационный диск с изображением навигационных знаков и соответствующих координат. На этой же оси поверх диска неподвижно закреплено изображение судна. Кронштейн в сборе со всем этим закрепляется в удобном для рулевого месте так, чтобы изображение судна стояло вертикально, т.е. вдоль оси судна, а диск мог вращаться относительно него. Вращая диск, устанавливаете его в соответствии с курсом судна, который всегда виден на компасе. При этом сразу понятно, какого типа навигационный знак надо оставить по левому борту, а какого типа – по правому борту. Навигационные знаки на диске расположены так, что препятствия (опасность) находятся как бы с внешней стороны диска, а судно – в безопасной зоне. Стилизованное изображение волны помогает определить, где у знака верх, а где низ, когда он оказывается «вверх ногами».

Кронштейн можно изготовить из любого подручного материала, например из листового 2-мм алюминия (размеры – в соответствии с местом,



Юрий Кудин, Москва

где будете все устанавливать). Информационный диск и изображение судна распечатываете на цветном принтере на тонкой глянцевой фотобумаге. Аккуратно вырезаете по контуру диск и судно и ламинируете их. Я использовал типографское ламинирование, получилось толсто и твердо. Можно применить стандартное ламинирование, но в два слоя, главное – чтобы было прозрачно, красиво и жестко. В качестве оси использовал стандартную вытяжную заклепку. Под головку заклепки со стороны судна проложил широкую шайбу из нержавейки, а с обеих сторон диска – две тонкие фетровые шайбы.

Стальная шайба не дает коробиться изображению судна, а фетровые облегчают вращение диска. Перед тем как затягивать заклепку, подложите под ее головку разрезную шайбу толщиной 1 мм. Когда заклепка окончательно затянется и вы ее обстучите немного с тыльной стороны, шайбу надо выдернуть, чтобы диск мог вращаться. Установите изображение судна вдоль оси катера и капнете по одной капле клея «Секунда» между головкой, шайбой и изображением судна. Вот и все.

Этим приспособлением я пользуюсь уже восемь лет и нахожу его очень удобным.

