

Андрей Смирнов, г. Кострома

«КС» – для рыбалки



Вы бывали на рыбалке в Астрахани? Для тех, кто почему-либо не знает о ее особенностях, скажем: рыбалка в тех краях – вещь чрезвычайно азартная, рыба клюет постоянно, причем разная, и мелочь, и экземпляры, достойные Книги рекордов. Те же, кто рыбачил здесь, примет, скорее всего, как аксиому, необходимость для этого занятия, особенно если это серьезное увлечение, такой же серьезной лодки, прочной, просторной и очень остойчивой.



Старые «Крымы» и «Казанки», используемые в этих краях, малопригодны для рыбалки – они тесны и неудобны. Конечно, выбор новых лодок сегодня очень широк, начиная от самых простых и дешевых, до шикарных и дорогих. Но мы решили попробовать спроектировать и построить простую, вместительную и очень остойчивую лодку. Она логично впишется в модельный ряд костромских алюминиевых катеров, известных в стране как очень практичные и «неубиваемые», расширив его «вниз», в сторону меньших размеров.

При разработке проекта сразу учли возможность эксплуатации лодки с румпельным подвесным мотором, что не только снижает стоимость комплекта «лодка плюс мотор», но также увеличивает внутренний объем за счет отсутствия консоли управления и повышает транспортабельность, да и сохранность судна.

Лодки получились добротные и прочные. Носовую оконечность выполнили уширенной для удобства заброса снастей с носовой банки, по бортам предусмотрели усиление 60-миллиметровой трубой, так что

за прочность борта при ударе можно особо не волноваться, так же как и за обшивку бортов и днища, которые изготовлены из алюминия толщиной 3 и 4 мм соответственно. Но главное, благодаря приданию палубе максимальной полноты в плане, мы получили большой и просторный высокобортный кокпит, в котором можно и спиннинг бросать без риска зацепить партнера, и разместить все разнообразное рыбацкое хозяйство – разнокалиберную оснастку, ящики с блеснами, всякие садки-подсачники... Все – под рукой и без риска утопить, пропороть, намочить, потому что палуба кокпита из рифленого алюминия не боится ни тяжелых сапог, ни острых крючков, а вода с нее уходит сама через осушительные шпигаты.

На дворе был уже октябрь, когда первые три лодки новой серии, названной «Fjord», были готовы к ходовым испытаниям. Спустили на воду сразу же две – длиной 4.8 и 5.6 м. Первую пробуем со стареньким, выдавшим виды 30-сильным румпельным «Evinrude». Чтобы установить мотор с короткой «ногой» для испытаний, мы сделали выносной транец и поставили удлинитель румпеля. Даже с тремя седеками на борту лодка легко выходит

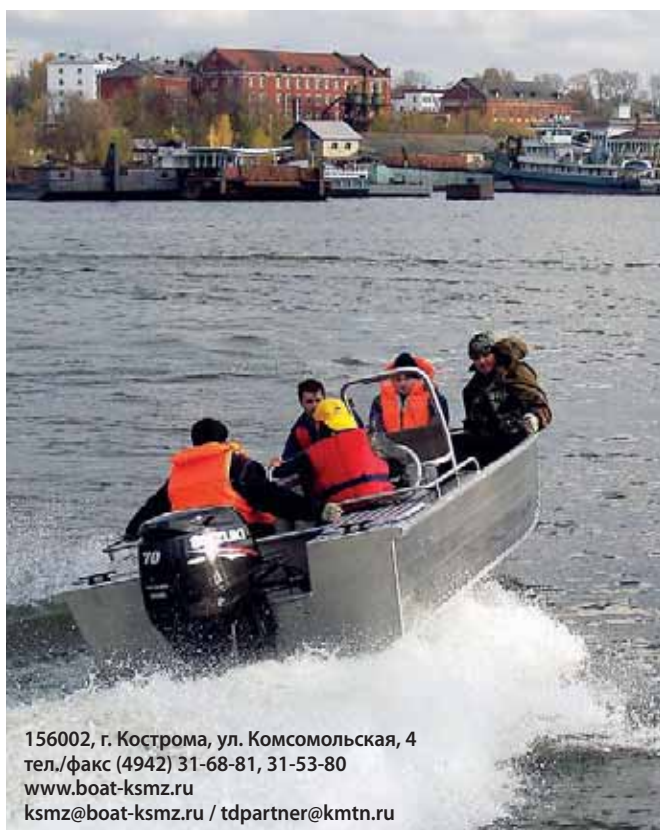
на глиссирование и идет устойчиво, уверенно входя в повороты практически при любом курсе относительно волны, не забрызгивая пассажиров в кокпите. Попробовали посадить четвертого человека – выход на глиссирование затянулся, но в остальном поведение лодки не изменилось. Максимальная скорость, которую удалось развить, составила 44 км/ч.

Вторую лодку длиной 5,6 м испытывали с двигателем «Suzuki» мощностью 70 л.с. Это уже совсем другая по поведению лодка: чувствуются мощь подвесника на транце, динамика разгона, легкость скольжения на воде, красивый уверенный вход в повороты, да и скорость при нагрузке в пять человек перевалила за 70 км/ч.

Что стоит отметить, так это отсутствие на стоянке заметных кренов при перемещении экипажа по лодке, что наряду с просторным, высокобортным кокпитом и широкой носовой площадкой имеет большое значение для рыболова и охотника. Мы предусмотрели, чтобы лодки можно было использовать как с румпельными моторами, так и с дистанционным управлением, причем консоль управления со стеклом можно установить в любом месте кокпита – там, где будет удоб-

нее. Одни предпочитают на ходу быть ближе к двигателю, держа под контролем все пространство кокпита, другие стремятся освободить площадку в корме для того, чтобы рационально разместить все рыбацкие снасти и оборудование: троллинговые дуги, стаканы под удилища. Можно наряду с водительской консолью установить по левому борту и консоль для пассажира, чтобы закрыть его от встречного ветра на длительном переходе. В общем, лодка задумана как конструктор-платформа: что пожелает рыбак или охотник, как он захочет снарядить свою лодку, так мы и сделаем, причем без радикальной дорогостоящей переработки проекта.

Наряду с этими новыми лодками завод продолжает выпускать свою традиционную продукцию – стальные водометные катера, скоростные каютные катера «алюминиевой» серии «КС», буксиры и катера специального назначения. В ближайшее время начнется выпуск 12-метрового комфортабельного водоизмещающего катера, рассчитанного на длительное экономичное плавание со скоростью 17–20 км/ч; он будет оборудован двумя каютами, камбузом и санузлом и вместит до 10–12 пассажиров.



Основные данные лодок серии «Fjord»

Модель	«Fjord 460»	«Fjord 540»	«Fjord 620»
Длина наибольшая, м	4.83	5.63	6.43
Ширина, м	1.98	1.98	1.98
Высота борта, м	0.77	0.77	0.77
Масса корпуса, кг	250	295	335
Пассажировместимость, чел.	5	6	8
Грузоподъемность, кг	450	540	720
Мощность двигателя, л. с.	30-50	40-70	40-75
Масса мотора, не более, кг	120	170	170
Водоизмещение полное, кг	895	1080	1300
Макс. скорость, км/ч	55	65	65