



# СОДЕРЖАНИЕ

№ 1 (223) 2010

Сообщения ..... 8

## ТЕХНИКА

### На мерной миле «Кия»:

- «Amel 54»: яхта, не имеющая аналогов, *А.Гроховский* ..... 16
- «Slider 195»: на круги своя, *А.Лисочкин* ..... 22
- «Салют-480»: самарский алюминиевый трансформер, *А.Лисочкин* ..... 26
- За щуками и лисичками на «Ямаране» с «Ямахой», *А.Великанов* ..... 30
- «Yamaha F350A»: самый большой подвесник, *А.Лисочкин* ..... 34

### Выставки:

- Стройшь меньше — оборудуй лучше. Заметки METS-визитера, *А.Даняев* ..... 38
- «Targa» глазами владельцев, *А.Д.* ..... 42
- «NorthSilver Pro» укрепляет ряды ..... 46
- Водоизмещающий катер для туристских плаваний (часть 2),  
*Б.Синильщиков, В.Синильщиков* ..... 50
- Развитие малых гоночных многокорпусников, *В.Беляков* ..... 55
- «КС» — для рыбалки, *А.Смирнов* ♦ ..... 58
- «Slider»: пять лет на гребне волны, *А.Захаров* ..... 61
- Желаете собственный бренд? Сделаем! ♦ ..... 64
- Кроссовер с прицепом, *И.Лагутин* ..... 65
- Мотор «Honda BF60»: тих и быстр, *И.Лагутин* ..... 68
- 30 часов с мотором «Sail 15 ОТН»: полет нормальный, *И.Лагутин* ..... 70
- Кондиционер на борту — роскошь или необходимость? Часть 2, *В.Маляренко* ..... 72
- Ликбез:** Зазор — дело «тонкое», *И.Л.* ..... 76
- Подвесник «вполгаза», *А.Даняев, И.Лагутин* ..... 78
- Вязкость моторного масла, *И.Лагутин* ..... 81
- И спорт, и отдых ♦ ..... 83

## ПРАКТИКА

- Судовой журнал на маломерном судне: необязательно, но полезно, *Е.Курганов* ... 84
- Коррозия: что это такое и как с ней бороться, *А.Л.* ..... 88
- Падает мощность, что делать? *И.Лагутин* ..... 91
- Редуктор мотора «Нептун 25»: разбираем и разбираемся... *И.Лагутин* ..... 93
- Пять лет вокруг света, *А.Фоминцев* ..... 96
- Из почты редакции:** Происшествие на воде, *С.Нестерович* ..... 98

## СПОРТ

- Золотая бронза «Синергии», *П.Игнатьев* ..... 100
- Скорлупки против океана, *П.Игнатьев* ..... 105
- Кубок «Америки» и многокорпусники нового образца, *Ю.Киселев* ..... 108
- В «TSR Baltic-2009» на яхтах «Л-6», *В.Манухин* ..... 112
- Быстрейшая яхта планеты, *А.Г.* ..... 117
- 82-я сессия Генеральной ассамблеи Международного союза водно-моторного спорта (UIM), *П.Пылаев* ..... 118
- Формула счастливого детства, *Н.Кириллова* ..... 119
- ВФПС в 2009 г.: итоги и перспективы ..... 121

## КАЮТ-КОМПАНИЯ

- В Липецке открыт музей Евгения Смургиса, *В.Галенко* ..... 122
- «Великий Восточный» — урок на все времена, *Ю.Казаров* ..... 124
- В гостях у финского «Шкипера», *А.Великанов* ..... 128
- Ботик «Фортуна» — памятник «потешной» флотилии Петра I, *В.Чепелев* ..... 130

## МАСТЕРСКАЯ

- Моторная лодка «Север 420», *И.Седельников* ..... 134
- Простое навигационное приспособление, значительно облегчающее жизнь,  
*Ю.Кудин* ..... 139
- Большой рассказ о маленькой лодочке, *А.Трушин* ..... 140
- Капитальный ремонт деревянных яхт, часть 1, *В.Пикин, А.Кульцеп* ..... 146
- Устройство двойного назначения для самых маленьких лодок, *С.Евфратов* ..... 150
- Современное пластиковое судостроение (окончание), *А.Гроховский* ..... 152

Знаком «♦» в содержании отмечены статьи, подготовленные совместно с производителями или фирмами-продавцами

Подписка через редакцию – дешевле и надежнее!



Пришедшая в Петербург регата «TSR» украсила набережные города огромным количеством парусных судов (стр. 112). Фото А.Гроховского

## CONTENTS

№ I (223) 2010

Brief Reports ..... 8

**TECHNICS:** On the Measured Mile of P&SB: «Amel 54»: The Yacht with no Analogues, by A.Grokhovsky [16] «Slider 195»: Fall Back, by A.Lisochkin [22] «Salut-480»: Samarian Aluminum Transformer, by A.Lisochkin [26] For Pikes and Chanterelles with «Yamaran» and «Yamaha», by A.Velikanov [30] «Yamaha F350A»: The Biggest Outboard Ever, by A.Lisochkin [34] Exhibitions: Building Less, Equip Better. Notes of METS Visitor, by A.Daniaev [38] «Targa» with Eyes of Owners, by A.D. [42] «NorthSilver Pro» Reinforces It's Ranks [46] Displacement Boat for Tourism (Part 2), by B.Sinilshchikov and V.Sinilshchikov [50] Development of Small Race Multihulls, by V.Beliakov [55] «KS» Boats for Fishing, by A.Smirnov [58] «Slider»: Five Years on a Wave Crest, by A.Zakharov [61] You Own Brand Needed? We'll Do It! [64] Crossover with Trailer, by I.Lagutin [65] «Honda BF60» Outboard: Quiet and Fast. by I.Lagutin [68] 30 Hours with «Sail 15 OTH»: The Flight Is Normal, by I.Lagutin [70] Air Conditioner Aboard — Luxury or Necessity? Part 2, by V.Maliarenko [72] Getting Started: Air Gap Is a Delicate Deal, by I.L. [76] Outboard Half Throttle, by A.Daniaev and I.Lagutin [78] Oil Viscosity, by I.Lagutin [81] Both Sport and Rest [83]

**PRACTICAL:** Logbook on Recreational Boat: Not Necessarily, but Useful, by E.Kurganov [84] Corrosion: What Is It and How to Struggle against It, by A.L. [88] The Power Drops, What to Do? By I.Lagutin [91] Disassembling the Gear of «Neptun 25» Outboard, by I.Lagutin [93] Five Years Around the World, by A.Fomintsev [96] From Editorial Mailbox: Accident on Water, by S.Nesterovich [98]

**SPORT:** Golden Bronze of «Sinergy», by P.Ignatiev [100] Shells against the Ocean, by P.Ignatiev [105] America's Cup and New Multihulls, by Y.Kiselev [108] «L-6» Yachts on «TSR Baltic-2009», by V.Manukhin [112] Fastest Yacht on the Planet, by A.G. [117] 82-d Session of the UIM General Assembly, by P.Pylaev [118] Formula of Happy Childhood, by N.Kirillova [119] Sailing Federation in 2009: Results and Perspectives [121]

**WARDROOM:** Eugeny Smurgis Museum Opens in Lipetsk, by V.Galenko [122] «Great Eastern» — Lesson of All Times, by Y.Kazarov [124] Visiting «Kippari» Magazine, by A.Velikanov [128] «Fortuna» Boat — the Memorial of the «Amusing» Flotilla of Peter the First, by V.Chepelev [130]

**WORKSHOP:** «Sever 420» Motorboat, by I.Sedelnikov [134] Simple Navigational Device, by Y.Kudin [139] Big Tale about Small Boat, by A.Trushin [140] Overhaul of Wooden Sailboats, Part 1, by V.Pikin and A.Kultsep [146] Double-Purpose Device for Very Small Boats, by S.Evfratov [150] Modern Fiberglass Boatbuilding (final part), by A.Grokhovsky [152]

### Культурно-просветительный научно-популярный журнал

Основан в 1963 г.

Главный редактор: Константин Константинов

Общий отдел: Артем Лисочкин

artiom@katera.ru

Парусный отдел: Артур Гроховский

grokh@katera.ru

Отдел водно-моторной техники: Алексей Данияев

danev@katera.ru

Отдел моторов: Игорь Лагутин

liw@katera.ru

Специальный корреспондент: Андрей Великанов

schpick@cs.com

Литературный редактор: Татьяна Ильичева

Отдел рекламы: Ольга Шульга

ads@katera.ru

Дизайн, верстка: Эдуард Бубович

bubovich@mail.ru

Пре-пресс: Александр Фрумкин

Директор: Андрей Максимов

Отдел продаж: Николай Мазовка

(812) 438-3065; sales@katera.ru

Секретарь редакции: Елена Евсина

Веб-редактор: Александр Пестерев

web@katera.ru

Адрес: ул. Малая Морская, 8. Санкт-Петербург, 191186

Телефон: (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842,

Факс: (812) 312-4078

Для писем: а/я 621, СПб, 191186, Россия

www.katera.ru

mail@katera.ru

Розничная цена свободная. Тираж 27 200 экз.

Подписано в печать 7.12.2010 г.

Отпечатано в Финляндии.

© АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты», 2009

Журнал зарегистрирован

Министерством печати и информации РФ.

Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.

Учредители:

АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты»,  
ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»

**Авторов просим полностью указывать ФИО, домашний адрес, паспортные данные, год рождения и телефон.**

Авторы статей высказывают собственное мнение. Оно необязательно должно совпадать с мнением редакции. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Материалы, опубликованные в «КиЯ», являются собственностью журнала. Их полное или частичное воспроизведение допускается только с письменного разрешения редакции.

Все права защищены.

За содержание коммерческой информации ответственность несет рекламодатель.



На обложке: Мотолодка «Yamaran S390 max» на редакционной «мерной миле» в Финляндии (стр. 30). Фото Эдуарда Бубовича