



## Нужен ли катеру парктроник?

В редакционной почте порой можно встретить самые неожиданные вопросы. Вот что пишет, например, наш читатель Константин Сергеев из Красноярска: «На автомобилях давно получили широкое распространение парктроники, значительно облегчающие процесс парковки. Не стоит ли оборудовать подобным приспособлением катер, на котором при швартовке ограничен обзор с поста управления?».

**П**ри всей своей оригинальности идея, на первый взгляд, не лишена здравого смысла, поэтому мы решили всерьез порассуждать на эту тему, хотя сразу вынуждены признать, что ни об отечественном, ни о зарубежном опыте такого рода нам слышать не доводилось.

Действительно, парктроник, или парковочный радар, получил в последнее время очень широкое распространение – характерные «шляпки» излучателей можно увидеть на заднем бампере чуть ли не каждой второй легковой автомашины.

Парктроник включает в себя набор ультразвуковых датчиков (обычно от двух до восьми), электронного блока и размещенного в непосредственной близости от водителя индикатора расстояния. Посылаемые датчиками ультразвуковые сигналы, отражаясь от препятствия, ими же и улавливаются, электронный блок высчитывает расстояние и выводит его на индикатор. Самый простой вариант такого индикатора – звуковой «бипер», сигналы которого учащаются с уменьшением расстояния до препятствия вплоть до непрерывного сигнала, когда «зазор» достигает примерно 30 см. В дополнение к «биперу» может использоваться визуальный индикатор, отображающий расстояние в цифровом виде и/или в виде изменяющих свою длину светодиодных столбиков. В последнем случае ряд моделей показывает, с какой стороны находится препятствие. Как правило, датчики устанавливаются на заднем бампере, и устройство активируется при включении заднего хода.

Всесилен ли даже самый дорогой и навороченный парктроник (а

цены на этот элемент оборудования могут колебаться от 60 до 300 долл. без учета расходов на установку)? Увы, это далеко не так. Он вполне может пропустить узкое вертикальное препятствие вроде дорожного столбика или торчащего из земли арматурного прута, не заметить поребрик, за который вы рискуете зацепиться бампером, и не свободен от помех, вызываемых сильным снегопадом или дождем. Его основная задача – засечь расстояние до расположенного позади автомобиля при парковке в свободный промежуток задним ходом, т. е. до объекта достаточно крупного и имеющего прогнозируемую форму.

А теперь попробуем примерить это устройство к довольно крупному катеру (на небольшой мотолодке, а тем более открытой, подобный измеритель расстояний вряд ли понадобится). В данном случае при швартовке нас прежде всего интересуют расстояния до причала или другого судна от транца и от борта, противополож-



Если толку от парктроника на лодке будет немного, то видеокамера заднего или бокового вида способна сослужить добрую службу – как, например, на 10-метровой плавдаче «Елань» с ее автобусной компоновкой и носовым расположением водителя.

ного тому, на котором расположен пост управления (как правило, левого). Поможет ли тут парктроник, датчики которого установлены на транце и на планшире?

Пожалуй, прок от него будет только в случае со сплошной причальной стенкой или высоким бортом соседнего судна. Но не будем забывать, что причалы бывают разные. Нередко настил возвышается над водой всего лишь на 20–30 см, и при высокой установке датчиков они его просто не «увидят». Если же, наоборот, укрепить их практически на уровне ватерлинии, то «невидимым» станет причал, установленный на высоких столбах. Судно, в отличие от автомобиля, как правило, имеет остроконечную носовую часть, которая тоже может выпасть из сферы внимания ультразвуковых лучей. Короче говоря, чтобы парковочный радар «видел» все грозящие вашей лодке препятствия, ее корпус придется буквально утыкать датчиками, расположенными на разной высоте и на минимальном расстоянии друг от друга, что вряд ли экономически оправданно.

Однако это не единственная причина, по которой использование парктроника на судне следует признать нецелесообразным. Параллели между лодками и автомобилями проводят часто, но это как раз не тот случай. Ведь на воде у нас есть такая простая и полезная вещь, как кранцы, которые следует вывесить перед подходом к причалу или другому судну. В этом случае даже при минимальных судоводительских навыках мягкая швартовка обеспечена.

**А.Л.**