

Юлия Соборницкая. Фото Артура Гроховского

Навигация–2009 прошла под знаком такой мегазначимой для всего яхтенного мира гонки, как «Volvo Ocean Race», а также регаты «The Tall Ships Races». Если «TSR» пришла на берега Невы не в первый раз, то за возможность принять финиш «VOR» Питеру пришлось побороться. Это стало для города определенным достижением и способствовало усилению его парусно-яхтенного имиджа в мире, но вместе с тем еще раз напомнило об одной из проблем, которая тормозит развитие яхтинга и в нашем городе, и в стране в целом – приходе и приеме маломерных судов под иностранным флагом.

**В** 2009 г. по-прежнему действовал существующий закон «О Государственной границе РФ», который обходит все специфические вопросы регламентации плавания маломерных судов под иностранным флагом, приравнивая прогулочные суда для любительского мореплавания к торговым коммерческим судам. Понятия «маломерное судно под иностранным флагом» среди юридических терминов российской законодательной базы сейчас просто нет.

Сегодня порядок пересечения и пропуска через государственную границу лиц и транспортных средств, пребывание в пунктах пропуска через государственную границу осуществляется на основании ст. 9, 11, 24 Закона РФ «О государственной границе Российской Федерации» от 1 апреля 1993 г. № 4730-1 (с последующими изменениями).



## Навигация надежды

«В соответствии с требованиями законодательства РФ плавание судов по внутренним водным путям допускается только под Государственным флагом Российской Федерации. Плавание по внутренним водным путям отдельному судну под флагом иностранного государства, в том числе в целях транзита, допускается только на основании Постановления Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 85 «Об утверждении Положения о получении разрешения на право плавания судов под флагом иностранного государства по внутренним водным путям Российской Федерации», – объясняет позицию своего ведомства начальник Пограничного управления ФСБ по Петербургу и Ленинградской области Надим Исхаков.

Кроме того, закон «О Государственной границе РФ» ясно говорит, что после проведения паспортно-таможенных формальностей иностранное судно может находиться только в границах пункта пропуска. В соответствии с действующим законодательством пределами пункта пропуска являются границы морского порта. На сегодня в допустимые законом границы попадает лишь акватория Центрального Речного яхт-клуба, это прописано в распоряжении

от 20 июня 2009 г., устанавливающим границы морского большого порта Санкт-Петербурга.

Несмотря на то, что статья закона «О Государственной границе», регламентирующая порядок прихода, временного пребывания и передвижения маломерных судов под иностранным флагом, не соответствует реалиям сегодняшнего дня, у членов экипажей гонки «VOR» и участников регаты «TSR» проблем со всеми этими вопросами не возникло. Как рассказал председатель Комитета по транспорту и транзитной политике правительства Санкт-Петербурга президент СППС Николай Асаул, разрешение на приход в Россию иностранных судов с последующим их пребыванием и передвижением готовилось специально и было получено организаторами финиша обеих регат непосредственно от правительства РФ. Погранично-таможенный контроль суда проходили в контрольно-пропускном пункте на набережной Лейтенанта Шмидта.

Что же касается остальных зарубежных яхтсменов, то их желанию посетить Россию, особенно во время финиша «VOR» и прихода регаты «TSR», зеленый свет явно не светил – иностранные яхтсмены, желающие прийти в Петербург в

рамках этих мероприятий, столкнулись с массой проблем. Хотя встретить героев кругосветки «VOR», разделив с ними радость победы, к месту финиша (на воде) традиционно приходят тысячи яхтсменов со всего мира. Так принято в парусно-яхтенном сообществе, и потому интерес к этому событию в Петербурге со стороны иностранных яхтсменов – потенциальных туристов был очень большим. По мнению Владимира Иванкива, занимающегося приемом маломерных иностранных судов более 20 лет и представляющего, кстати, международный комитет Парусного союза, в город реально могло придти от 100 до 300 зарубежных яхт. Например, только в Хельсинки на стоянке осталось 100 яхт, владельцы которых, не пожелав рисковать, отправились в Питер по суше.

Тем не менее, по данным Владимира Иванкива, яхт под иностранных флагов в навигацию 2009 пришло не более 40, по данным Николая Асаула, эта цифра составила 80. Выяснять истину оставим любителям точных цифр и фактов, в любом случае Питер недосчитался большого количества зарубежных судов.

«Стиль и характер отношений, принятых в международной яхтенной среде, мне хорошо известен. Практически любой иностранный яхтсмен планирует свои путешествия заранее. Как человек, выросший в свободном обществе, он привык к открытости и желает получить максимум информации о специфике и условиях приема яхтенных туристов в той или иной стране, тем более в России, тем более, в дни проведения таких крупных массовых мероприятий, как «VOR» и «TSR». Это желание предсказуемости, стабильности и потребность в комфортной процедуре паспортно-таможенного контроля становятся особенно понятными, если учесть, что яхта – личная собственность, а яхтинг – не самое дешевое удовольствие», – продолжает тему Владимир Иванкив. – Однако регламент проведения всех финиш-

ных мероприятий, режим пропуска в Россию в эти дни и непосредственно порядок организации самого финиша я должен был сообщить мировому яхтенному сообществу, в том числе и ряду зарубежных яхтенных журналов, как можно раньше. Но тут пришлось столкнуться почти что с информационной блокадой со стороны Дирекции по организации финиша «VOR». Точной информации по всем этим вопросам у меня просто не было! Хотя мне как представителю десятка зарубежных яхтенных клубов и союзов доступ к этой информации был необходим. Во-первых, как я могу приглашать людей, если не знаю, в каком режиме будет работать ФСБ, а поскольку гонка «VOR» для города – крупное массовое событие, он мог быть очень жестким. Во-вторых, я считаю неправильным, что мой опыт приема иностранных яхт просто не пригодился, то есть конструктивного диалога с Дирекцией по организации финиша гонки «VOR» не получилось».

Наиболее смелые и отчаянные зарубежные яхтсмены в Питер, впрочем, все же пришли, показав фактом своего присутствия причастность к «VOR».

Как рассказывает Владимир Иванкив, зарубежных гостей было всего шесть. Сообщение о том, что они могут двинуться к финишу кругосветки к маяку Толбухин, они получили очень поздно, и потому сочли это неуважением к себе и к месту встречи гонщиков иди отказались.

Один из питерских яхтенных капитанов Виктор Анищенко сам был в числе тех, кто выходил встречать героев кругосветки. Он замечает, что и российские яхтсмены испытывали недостаток подобной информации. Встречающих яхт с российской стороны по западным меркам тоже было не очень-то много. Большинство россиян пришли к тому моменту, когда реальный финиш уже состоялся. «Неорганизованность финиша, конечно, бросалась в глаза, – вспоминает се-

годня Виктор. – Складывалось такое впечатление, что информацию долго придерживали, сообщили уже в последний момент, что не очень вписывается в концепцию открытости. Думаю, что яхтам, приходящим в Россию из-за рубежа, открытости и осведомленности очень сильно не хватает. Несмотря на то, что у нас действует устаревший и несовершенный «Закон о госгранице», можно и в его рамках сделать много полезных шагов в плане информационного обеспечения. Например, каждой российской лодке, приходящей в Финляндию, на входе в страну вручают информационный буклет на русском языке, где собрана вся необходимая справочная информация, а именно: порядок прохождения таможни, места стоянок, где платить каналные сборы, где купить лицензию на рыболовство и даже где опустошить свою фекальную цистерну.

«Что мешает обеспечить подобными справочными материалами наших гостей на входе в Россию?», – задается отнюдь не риторическим вопросом Виктор Анищенко. Кроме того, трудно не присоединиться к его мнению, что вся информация об особенностях навигации года, о порядке размещения, расположении яхт-клубов и т. п. должна быть вывешена на сайте, например, того же Парусного союза, а также представлена в наших консульствах за рубежом. Сегодня же в понимании зарубежных яхтсменов России до открытости еще далековато.

«Классический принцип «большое мероприятие – большая туристическая аудитория» у нас не сработал. Самое главное, что приход в Петербург регаты такого уровня, как «VOR», в идеале способно дать самые серьезные дивиденды для последующего развития паруса и в городе, и в стране, а также обеспечить заметный рост числа зарубежных яхтенных туристов. Как будет у нас – поживем-увидим», – не загадывает Владимир Иванкив.

Как считает Николай Асаул, про-



блема с приходом и приемом маломерных судов, конечно, стоит сегодня довольно остро. Несмотря на то, что решаться она должна на законодательном уровне, Парусный союз может и должен выступить той иницирующей структурой, что доведет дело до победного конца. На сегодня Парусным союзом подготовлен проект «Закона о яхтинге». Он должен определить понятие прогулочного судна для любительского мореплавания, в том числе и под иностранным флагом, чтобы требования, аналогичные тем, что предъявляются к коммерческим иностранным судам, к ним не предъявлялись. В результате порядок перемещения маломерных судов под иностранным флагом после прохождения погранично-таможенного контроля станет значительно проще. «Закон нуждается в доработке, но часть его положений уже вынесена на рассмотрение в Госдуму», – замечает Николай Асаул.

Также сейчас Парусный союз ведет

переговоры с профсоюзами, в чьем ведении находится территория Центрального (Речного) яхт-клуба, о том, чтобы в его границах был открыт специализированный пункт пропуска. По словам Николая Асаула, это исторически сложившееся место, обозначенное на международных картах, которое прекрасно известно иностранным яхтсменам. Есть задумки открыть пункт пропуска на одном из фортов – речь идет о форте Константин, но этот вопрос его собственником пока решается. Уместен такой пункт пропуска был бы и на дамбе, на С-2. В любом случае создание специализированного пункта пропуска – это уже шаг вперед.

«Яхтсмены должны знать, что все в их руках, – утверждает Николай Асаул. – Сегодня вся инициатива по приему иностранных гостей должна исходить от яхт-клубов, яхтсменов, а также от тех, кто обеспечивает их приход в Россию. В прошлом году Парусный союз

готовил обращение в Пограничную службу ФСБ России, и разрешение на приход иностранных судов в навигацию 2009 г. было получено. Именно по этому документу иностранные суда приходили в наш город. Парусный союз тоже хотел бы знать, сколько иностранных яхтсменов планируют прийти в навигацию наступившего года в наш город. Чтобы решить этот вопрос, мы готовы обращаться в Федеральную Пограничную службу. Марин и моря должно хватить всем!»

**P.S.** Надежда, что одна из актуальных для российского яхтинга проблем в году наступившем будет, возможно, решена, становится уже не робкой. В Госдуму РФ внесен законопроект о свободном вхождении во внутренние воды России маломерных судов под иностранным флагом. Первое обсуждение законопроекта состоялось на заседании Морской коллегии в Москве в конце декабря 2009 г. Лед тронулся?

## Строительство моторных и парусных яхт

Проекты переоборудования адмиральских катеров проекта 371. Переоборудование, тюнинг и ремонт адмиральских катеров проекта 371. Помощь в приобретении. Особое предложение – принимаются заказы на изготовление моторных яхт в стиле ретро.



[www.boat371usale.narod.ru](http://www.boat371usale.narod.ru)  
т. (812) 730-69-89, 557-99-73

## РЕАЛИЗАЦИЯ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

к лодочным моторам «Нептун», «Ветерок», «Вихрь» любыми партиями, от одной детали и более.  
Можно наложенным платежом.

000 «СЕРГЕЕВ», р/п Светлый Яр, ул. Сидорова-13, Волгоградская обл., 404171, тел./ф 8-(84477) 61-723, +7 (927) 253-9135;  
[ssv54@reg.avtlg.ru](mailto:ssv54@reg.avtlg.ru)



INDUSTRY

## Клеи и герметики «Sikaflex»

- МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ
- настил тиковых палуб
  - клейка минеральных и оргстекло
  - универсальные герметики
  - конструкционные клеи и т. д.
- УСЛУГИ ПО НАСТИЛУ ТИКОВЫХ ПАЛУБ

СТЭК-М, официальный дистрибьютор «Sika», Санкт-Петербург  
(812) 335-6930, 251-2606, [info@sika.spb.ru](mailto:info@sika.spb.ru), [www.sika.spb.ru](http://www.sika.spb.ru)

## Оптовая продажа лодок «Казанка 5м4»



От официального дилера.  
Возможны комплектация трейлером, установка мотора, тюнинг лодки.  
Отправка в регионы.  
г. Казань.  
Оптовый отдел: т. 2-67-27-00  
Розница: т. (843) 5-188-999, 5-188-392  
[morskoyvolk@inbox.ru](mailto:morskoyvolk@inbox.ru)



## СТК «ПАТРИОТ» РОСТОВ-НА-ДОНУ

катера, лодки, моторы  
продажа, обслуживание,  
ремонт

РОССИЯ, РОСТОВ-НА-ДОНУ  
ТЕЛ.: 863) 2613643, 2260728  
ЭЛ. ПОЧТА: [C.KUZNECOV@MAIL.RU](mailto:C.KUZNECOV@MAIL.RU)  
[WWW.STK-PATRIOT.RU](http://WWW.STK-PATRIOT.RU)

Silver

