

Павел Игнатьев. Фото Даниеля Фостера («Rolex»)

Новогодняя гонка



Гонка Сидней–Хобарт, проходившая в Австралии как раз в то время, когда весь мир праздновал Новый год, является в этой стране чем-то вроде священной коровы. Все внимание прессы, все время телеканалов – участникам этой регаты. Порой складывается такое ощущение, что одна половина Австралии участвует в этом соревновании, а другая – болеет за первую.

Ине удивительно – на старт этого состязания выходит огромное количество яхт (в этом году их было ровно 100) разных размеров и возрастов. Но, конечно, особое внимание уделяется лодкам класса супер-макси, борющимся за абсолютную победу в регате. Сложность этой не столь уж и длинной (628 миль по генеральному курсу) гонки – в пересечении Бассова пролива. Особенность этого прохода, отделяющего Тасманию от материка в том, что там образуется некое подобие «местного пролива Дрейка в миниатюре». Здесь возникает своего рода аэродинамическая труба, сквозь которую наружу, на пересечение подходящему флоту регаты, рвется поджатый берегами острова воздушный поток «ревущих сороковых», вызывающий суровый «расколбас». Миновав южную оконечность Австралии, яхты здесь обычно и попадают в него, после чего целыми остаются далеко не все.

В этом году за абсолютную победу боролись сразу семь супер-макси, включая три сверхзнаменитости: «Alfa Romeo» («КиЯ» № 206), «ICAP Leopard» («КиЯ» № 211») и «Wild Oats». Их противостояние (особенно первой и третьей) принципиально и длится вот уже несколько лет на разных регатах – как австралийских, так и европейских.

На этот раз победа оказалась на стороне «Alfa Romeo». Не допустив ни единой тактической ошибки, лодка лидировала

от самого старта до финиша, затратив на дорогу чуть более двух суток (средняя скорость – 11 уз). Это заметно уступает рекорду гонки (1 сут. 18 ч 40 мин., средняя скорость – 14 уз), установленном в 2006 г. яхтой «Wild Oats», что можно объяснить слабыми встречными ветрами. Второй с отставанием на пару часов пришла «Wild Oats». Любопытно, что в очном соревновании «Alfa Romeo» и «Wild Oats» – де-факто сестершипы от КБ «Reichel/Pugh» (они и построены на одной и той же верфи «McConaghy Boats») вчистую победили «фарровского» «Леопарда»: в тот момент, когда «Wild Oats» шла со скоростью 16.7 уз находящийся в 8 каб. от нее «Leopard» показывал лишь 16.2. При этом первая тройка, финишировавшая в целом весьма плотно, сильно оторвалась от остального флота: лидер второй группы, новехонькая макси «Investec Loyal» конструкции Грега Эллиотта, шедшая под управлением Шона Лангмана (не последние имена в мировом парусе!), отстала от первой тройки более чем на 80 миль.

Но главным результатом регаты стала победа по гандикапу новейшей серийной яхты типа «Beneteau First 40» – младшей сестры недавно побывавшей у нас на тесте «Beneteau First 45» («КиЯ» № 218). Она в очередной раз подтвердила лидерство компании «Beneteau» в разработке класса малых скоростных крейсеров, к которым как раз и относится серия «First».

