



Сергей Белугин

## Гвидо Капеллини: есть «десятка»!

После трех этапов чемпионата мира в классе гоночных скутеров «Формула-1», прошедших, используя музыкальную терминологию, в стиле «andante», предстоящие пять этапов должны были пролететь в быстром и очень быстром темпе – на все 10 решающих гонок отводилось около 70 дней.

**Н**апомним, что после красивых и бескомпромиссных баталий на невиской воде «великолепная семерка» располагалась в турнирной таблице следующим образом: Камзи – 65 очков, Прайс – 55, Андерссон – 52, Хамли – 47, Селио – 34 и Капеллини – 30 очков.

Двухмесячный перерыв должен был помочь многим спортсменам в решении различных проблем и, конечно же, основной из них – подготовке к жесткой борьбе за мировой подиум.

К началу октября караван «Формулы-1» прибыл в Китай, с бизнесменами которого генеральный промоутер

чемпионата мира Николо ди Сан Жермано подписал долгосрочные соглашения не только на 2009 г., но и на последующие годы. Седьмая и восьмая гонки чемпионата должны были состояться в Лижоу, в рамках Международного водного фестиваля, а две последующие – через десять дней традиционно в Шень-жене. Конечно же, мировые кубки по водным лыжам, вейкборду и прыжкам с трамплина, проводящиеся в «городе дракона», привлекли внимание многих тысяч зрителей, но, безусловно, «Формула-1» на воде стала главным бриллиантом в этом обрамлении.

Кстати, это уже юбилейное, деся-

тое, путешествие «Формулы-1» в Поднебесную – впервые это произошло в 1995 г. в городе Ханчжоу.

Две гонки в Лижоу должны были завершить первую половину чемпионата и с большей вероятностью определить наиболее вероятных соискателей мировых наград.

Перед началом соревнования многие спортсмены приняли участие в командных слаломных гонках на автомобилях, проведенных в древнем городе, возраст которого превышает 2000 лет. В этом соревновании победу одержали Камзи, Лундин, Лагианелла, Прайс и Кальцов, опередившие «команду» Аль Хамли, включавшую девятикратного чемпиона мира Капеллини, и завоевали не только приветствия и улыбки многочисленных зрителей, но и некоторые призовые суммы.

Прекрасно подготовился к продолжению чемпионата финский спортсмен Сэми Селио. Забегая вперед, отметим, что он в блестящем стиле выиграл пять «поулов», в то время как до этого у него было лишь четыре третьих результата. Такое ударное количество очков на данном этапе чемпионата помогло

впоследствии Сэми стать победителем чемпионата в этой номинации.

Но основное все же происходило в боевых гонках на реке Лью, в первой из которых произошло столкновение скутеров финского спортсмена и прошлогоднего чемпиона мира Джея Прайса, которое на воде не закончилось. Во всяком случае, на пресс-конференции Сэми обвинил Джея в излишней агрессии в гонках (при подходе к одному из поворотов американский спортсмен не оставил Селио возможности для маневра). Позже Прайс выразился в том плане, что профессиональный спорт – не место для детских забав. Об этом инциденте мы упоминаем, чтобы подчеркнуть, что после вальняного двухмесячного тайм-аута, «температура» чемпионата значительно повысилась. Отметим, что очень строгий комиссар гонки и хорошо знакомый нам (и особенно Станиславу Курценовскому) Жозе Жезуита не нашел в действиях спортсменов ничего, что противоречило бы правилам соревнований.

Сэми Селио очень хорошо провел эту гонку и в итоге одержал важную победу, опередив Франческо Кантандо и Пьера Лундина. Все остальные лидеры сезона не смогли в полную силу включиться в борьбу – например, Капеллини был в этой гонке всего лишь седьмым, Андерссон пятым, а Камзи, Прайс и Аль Хамли и вовсе получили неутешительные нулевые оценки.

Во второй гонке в очередь за «баранками», несмотря на отличные стартовые позиции, выстроились Селио, Прайс, Кантандо, Аль Хамли и Компарато. Победу, благодаря точному расчету и оправданному риску, одержал стартовавший со второй позиции Йонас Андерссон, который и по сумме двух гонок в «городе дракона» набрал наибольшее количество очков. Поправили свои дела в чемпионате Капеллини и Камзи, составившие команду Андерссону – кстати, представителю команды Азербайджана, на призовом подиуме. «Шведско-азербайджанский» спортсмен после этапа в Лижоу возглавил список претендентов на чемпионский титул.

Сэми Селио в этой гонке потерял гребной винт, а его сосед по стартовому понтону Джей Прайс (который и в этой гонке отправил финского спортсмена

за пределы гоночной трассы) сошел из-за проблем с мотором.

После завершения первой половины чемпионата и перед гонками в Шеньжене очковые приобретения ведущих спортсменов выглядели следующим образом: Андерссон – 79, Камзи – 77, Прайс – 55, Селио – 54 и Капеллини – 49 очков. Учитывая то, что в следующей половине разыгрываются те же возможные 160 очков, можно было с уверенностью сказать, что назвать в это время победителя и призеров было бы совершенно невозможно. Вместе с тем трудно было бы предположить, что эта пятерка пропустит кого-либо вперед.

Тем временем караван «Формулы-1» направился в хорошо уже освоенный Шеньжень, что находится рядом с Гонконгом. Трасса в этом месте самая короткая в чемпионате – по сравнению с 28 кругами в Лижоу, в Шеньжене необходимо было пройти за такое же время 52 круга (наибольшая длина прямого участка трассы составляла всего лишь 372 м, а длина круга – 1588 м). Учитывая то, что такая трасса находится в центре города на небольшом заливе Южно-Китайского моря, зрелищность борьбы на воде для десятков тысяч зрителей была обеспечена.

В первой гонке после старта с первой позиции Сэми Селио уже на первом круге вынужден был уступить лидирующую позицию блестяще стартовавшему Гвидо Капеллини, который лучше всех осуществил на-

стройки своего скутера для специфических условий Шеньжени. Компанию на финише ему составили Франческо Кантандо и Йонас Андерссон. Продолжились относительные неудачи Селио (4-й), Камзи (7-й) и особенно Прайса – у него еще один нулевой результат из-за проблем с мотором. Интересно, что Кантандо оказывал очень упорное сопротивление девятикратному чемпиону – Капеллини опередил своего земляка всего лишь на 1.28 с, к тому же очередной рестарт был отменен из-за лимита времени на гонку (45 мин).

После девятой гонки чемпионата Андерссон продолжил лидировать в чемпионате (91 очко), Камзи остался вторым (81), а Капеллини вышел на третье место (69 очков).

Казалось, что великий итальянец всерьез вышел на тропу войны за такое желанное чемпионское звание, но судьбе было угодно подарить Гвидо еще одну «баранку». Его соперники не стали ждать милостей от природы и отлично воспользовались своими шансами – Сэми Селио ближе к финишу смог оторваться от Джея Прайса на 1 с и, набрав очередные 20 очков, вновь вышел на третье место в чемпионате (83). В свою очередь американский спортсмен оттеснил с четвертого места Капеллини (70 и 69 очков соответственно). Йонас Андерссон ближе к концу гонки, на 35-м круге смог выйти на третье место и завоевать 12 очков, что позволило ему продолжить лидерство в общем зачете чемпионата



мира (92), опережая Тани Ал Камзи на 4 очка. До конца чемпионата в розыгрыше осталось 120 очков, и борьба еще больше обострилась.

«Формула-1» тем временем покинула гостеприимные китайские берега и направилась в столицу Катара Доху, где в конце ноября были запланированы 11-я и 12-я гонки чемпионата мира. Достаточно часто Персидский залив в районе Дохи встречает «Формулу» не очень спокойной погодой, а ведь гоночные скутера этого класса не приспособлены для скоростных гонок открытого моря, как, например, катера «Class 1». На это раз погода приготовила «Формуле-1» еще один сюрприз. Транспортное судно, перевозящее скутера, запасные части и другое оборудование катарской команды, укрылось в одном из портов ОАЭ и по прогнозам должно было прибыть в Доху только лишь утром в день начала соревнования. В итоге все окончилось благополучно, хотя, естественно, не добавило никому морального спокойствия перед соревнованием. Впрочем, часть этого приключения была компенсирована хорошей погодой во время гонок.

Квалификация, как мы уже упоминали, вывела на первую стартовую позицию Сэми Селио, рядом расположился его «заклятый друг» Джей Прайс. Далее на понтоне выстроились Капеллини, Аль Хамли, Ал Камзи, Компарато и Андерссон. Мы уже говорили о повышении накала страстей в чемпионате – ничем другим невозможно объяснить массовый фальстарт «в исполнении» Аль Хамли, Ал Камзи и Андерссона (заметим, что это сделали, во-первых, лидеры, а во-вторых, достаточно опытные пилоты).

Естественно, участники этого происшествия получили причитающиеся «награды» и стартовали с опозданием, после всех спортсменов.

Сразу же после нормального старта на первый буй дружно пошла разлучная пара Сэлио–Прайс, но после его огибания американского спортсмена вынесло далеко на внешнюю траекторию, чем немедленно воспользовался Капеллини. При возвращении Прайса, он едва не наскочил на скутер итальянского спортсмена, но смог вовремя отвернуть. В это время руководители гонки решили, что нужно повторить старт с участием нарушителей, обязав их пройти специальный штрафной круг, что и было сделано незамедлительно. Этот старт определил лидерами Сэлио, Прайса и Капеллини. Но финский спортсмен остановился на втором круге, а Прайс четырьмя кругами позже. Это позволило Гвидо Капеллини без особых усилий (во всяком случае, так показалось) выйти в лидеры гонки и удержать это преимущество до победного финиша, опередив Тани Ал Камзи на 8 с, а Фабио Компарато почти на 12. Победа стала 60-й (!) в карьере итальянского спортсмена, прошедшего уже 167 гонок. К тому же, после этого успеха Гвидо Капеллини вновь вернулся в лидирующую тройку с 89 очками, вслед за Камзи (103) и Андерссоном (96).

На следующий день, словно полностью ощутив свою настоящую силу, Капеллини уверенно выиграл квалификацию, забронировав поул-позишн на стартовом понтоне. Последующие места заняли Чаппа, Прайс, Компарато, Ал Камзи, Кантандо и Селио.

По стартовому сигналу лучше всех

от стартового понтона оторвался Джей Прайс, но уже на втором повороте он потерял лидерство, пропустив вперед Капеллини и Ал Камзи. Через два круга остановился Прайс, в это же время очень хорошо «поехали» Франческо Кантандо и Филипп Чаппа, которые вскоре опередили Тани Ал Камзи. В дальнейшем Кантандо и Чаппа стали «наезжать» на девятикратного чемпиона мира (Франческо отстал на финише менее чем на секунду, а Филипп на 2.5 с), но Капеллини уверенно контролировал ситуацию и, в итоге, к первенству в квалификации прибавил и победу в гонке. Все же острейшая борьба на финишном круге в исполнении Капеллини, Кантандо и Филиппа Чаппы была чрезвычайно зрелищной, а командам добавила адреналина в крови.

В результате Гвидо Капеллини переместился на второе место, отстав от Тани Ал Камзи на 3 очка (112 и 109). Безусловно, две катарских победы вместе с максимальными результатами в Лахти и Шеньжене позволили спортсмену увереннее двигаться к общей победе в чемпионате. С другой стороны, долгое время лидирующий в чемпионате Тани Ал Камзи только лишь во второй гонке заработал 20 очков, с тех пор у него не было ни одной победы, что, конечно же, не могло прибавить арабскому спортсмену оптимизма, хотя последние четыре гонки были запланированы в родных для Тани местах. В этих гонках в ОАЭ еще оставались не разыгранными 80 очков, что теоретически никого «не сбрасывало с поезда».

В Абу-Даби квалификацию первой гонки вновь выиграл Сэми Селио, опе-



редив Аль Хамли и Капеллини (шесть «поулов» в сезоне – рекорд, предыдущее достижение принадлежит Скотту Гиллману). Из претендентов на чемпионский подиум только Андерссон оказался на далеком седьмом месте. Впрочем, Аль Хамли решил поменять двигатель, за что был отправлен на последнее место на стартовом понтоне. Это, безусловно, добавило оптимизма Капеллини, получившему возможность сразаться с Селио по принципу «face to face» и, кроме того, отсечь на первом повороте стоящих правее Прайса и основного конкурента – Тани Ал Камзи.

После старта, за которым, кстати, наблюдали легенды мирового водномоторного спорта Билл Сиболд и Ренато Молилари, итальянскому спортсмену удалось реализовать только лишь «правую» часть задачи, а Селио все же обойти не удалось. Очень мощно помогли Капеллини Франческо Кантандо и Йонас Андерссон, оттеснившие Тани Ал Камзи на шестую позицию.

Уже к седьмой минуте гонки Селио «отъехал» от Капеллини на 9 секунд; в свою очередь итальянец понял, что вполне контролирует свою дистанцию от Джея Прайса (около 3 секунд) и не стал форсировать события (тем более, что накануне спортсмен жаловался на небольшое число оставшихся силовых головок). Сэми Селио продолжал наращивать преимущество, но такого темпа ему едва хватило на 12 минут гонки. В этот момент у него возникли проблемы с двигателем, что позволило Капеллини и Прайсу опередить финского спортсмена. Все же после этого спортсмен вновь включился в гонку и завершил ее на третьем месте. Под



конец Андерссон уступил одну позицию Ал Камзи и занял шестое место. Однако главное событие произошло с Капеллини, который успешно довел дело до конца и вышел в единоличные лидеры чемпионата, опережая Тани Ал Камзи уже на 10 очков (129 и 119 соответственно).

Казалось, что судьба чемпионата находится в руках Капеллини, но Сэми Селио показал в квалификации к следующей гонке, что о капитуляции не может быть и речи – очередная седьмая победа и вновь рекорд чемпионатов мира в этой номинации. В этой гонке уже Прайс получил право стоять ближе Капеллини к финскому спортсмену. Тани Ал Камзи оказался на пятой позиции, пропустив вперед своего напарника по команде Аль Хамли.

Джей Прайс блестяще стартовал со второй позиции и не только оттеснил «реактивного финна» на первом пово-

роте, но и помог Капеллини опередить Сэми Селио. Аль Хамли оперативно пропустил вперед своего лидера Тани Ал Камзи, и в это момент произошло столкновение скутеров Пьера Лундина и Йонаса Андерссона, что привело к их сходу с дистанции. Полет этих судов выглядел устрашающе, но, к счастью, все закончилось для спортсменов благополучно, если не считать потери очков, особенно необходимых Йонасу.

Интересно, что для рестарта гоночный комитет восстановил стартовый порядок, который был на стартовом понтоне, так как аварийный инцидент произошел до завершения первого круга. Так что вновь Селио, Прайс и Капеллини возглавили гонку, вслед за ними были Аль Хамли, Ал Камзи и Кантандо. Сразу же после рестарта в результате ожесточенной борьбы Селио все же отстоял свое лидерство, а зажатый Аль Хамли и Ал Камзи ли-





**IGC** composites & marine equipment

**НГК**  
WWW.IGCO.RU

**Полиэфирные смолы, гелькоуты, топкоуты, стекломаты, ровинг производства "SCOTT BADER" (Англия)**  
Продукция сертифицирована "Lloyd's Register"

МОСКВА: (495) 926-60-06  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: (812) 438-56-30  
НОВОСИБИРСК: (383) 334-02-33  
САМАРА: (846) 997-72-06

info@igco.ru  
igc-spb@inbox.ru  
ngk-nsk@hotmail.ru  
ngk-samara@mail.ru

дер чемпионата был отброшен на 12-ю позицию с 20 секундами отставания от лидера. Через несколько кругов Капеллини и вовсе вынужден был сойти с трассы после столкновения с Малкольмом Гудмэном, напарником Прайса по команде Катара. Но все же фортуна не пожелала полностью отвернуться от итальянца. Через несколько кругов такая же участь постигла сначала Тани Ал Камзи, а затем и Сэми Селио из-за проблем с двигателями.

В оставшееся время Прайс, Аль Хамли и Филипп Чаппа благополучно дошли до финиша и получили соответствующие очки, очень важные особенно для Джея Прайса, который вновь включился в чемпионскую гонку.

Перед заключительными двумя гонками в арабской Шарже положение лидеров было следующим: Капеллини (129), Ал Камзи (119), Прайс (105), Андерссон (104) и Селио (100).

После квалификации к очень важной для всех предпоследней гонке чемпионата мира в Шарже на стартовом понтоне расположились трое лидеров – Прайс, Селио и Капеллини, соседствующий с Аль Хамли. Йонас оказался на седьмом, а Тани – на девятом месте.

Старт опять блестяще выиграл Джей Прайс, а скутер Селио, оттолкнувшись рикошетом от корпуса Капеллини, попал под реактивную струю Прайса и сбавив ход, вышел из первого поворота на третьем месте. Но в этот же момент произошло столкновение скутеров Филиппа Чаппы и Франческо Кантандо.

Никто из спортсменов не пострадал, итальянец даже дошел до понтона своим ходом, правда, с разрушенной передней частью левого спонсона.

После рестарта, вновь оставшегося за Прайсом, Селио уже не повторил свою ошибку (правда, вынужденную) и занял второе место. Капеллини, имея некоторое преимущество в

турнирных очках, не стал терять голову и внимательно следил за «командной тактикой» Аль Хамли и Ал Камзи, которые весьма ожидаемо должны были поменяться местами на финише гонки. Эта гонка так и закончилась, предоставив лидерам «разбираться» в борьбе за медали чемпионата в его последнем заезде. Вместе с победой Джея Прайса, командную победу в чемпионате себе обеспечила команда Абу Даби в составе Тани Ал Камзи и Ахмада Аль Хамли.

К финальной гонке чемпионата мира лидеры подошли в таком порядке – Капеллини (141), Ал Камзи (128), Прайс (125) и Селио (115). Понятно, что теоретически чемпионское звание могли бы завоевать первые три спортсмена. Капеллини для сохранения лидерства нужно было занять в последней гонке место не ниже пятого, даже при условии виртуальной победы Тани Ал Камзи.

Квалификацию вновь, в восьмой раз в сезоне (!) выиграл Сэми Селио, оставив позади Прайса, Аль Хамли, Капеллини и Ал Камзи – такое расположение скутеров на стартовом понтоне обещало чрезвычайно острую и яркую борьбу.

И действительно, борьба началась с самых первых метров. Селио стартовал прекрасно, Прайс застрял позади, Капеллини, взятый в клещи арабскими спортсменами, очень точно выдержал направление движения. А вот Аль Хамли, как показалось, начал немного теснить итальянца на своего напарника

Ал Камзи. Но это минимальное движение привело к небольшому наезду Аль Хамли на скутер Капеллини. Результатом был эффектный взлет арабского спортсмена и его сход с трассы. На первом повороте Прайс не сразу повернул налево (по всей видимости, увидев взлет скутера и предположив возможность движения в режиме желтого флага, спортсмен автоматически уменьшил скорость), и его корпус, чудом разминувшись со скутером Тани Ал Камзи, перевернулся через борт и стал на «ровный киль», потеряв, впрочем, капот. Спортсмен все же продолжал движение по трассе, однако очень скоро мотор, получивший изрядную порцию соленой морской воды, заглох, оставив американского спортсмена за чертой призеров.

В дальнейшем гонка проходила относительно спокойно для тройки лидеров чемпионата – Сэми Селио преследовали Капеллини и Ал Камзи. И только на последних трех кругах Тани активизировался и смог обогнать итальянского спортсмена. Впрочем, Гвидо Капеллини этому особенно и не препятствовал, понимая, что такое положение в гонке устраивает абсолютно всех.

Сэми Селио продолжал наращивать свое преимущество, достигшее к финишу 46 и 50 с соответственно. И эта победа обеспечила третье место в общем зачете чемпионата.

И вот долгожданное событие свершилось. Третье место в последней гонке чемпионата мира 2009 г., в десятом Гран-при в Шарже, обеспечило многократному чемпиону мира Гвидо Капеллини **ДЕСЯТОЕ ЧЕМПИОНСКОЕ ЗВАНИЕ** в классе гоночных скутеров «Формула-1»!

Поздравляем замечательного спортсмена с этим событием для всего водно-моторного спорта!

Первая десятка по итогам чемпионата мира в классе «Формула-1» 2009 г:

- 1 – Гвидо Капеллини**, 153 очка,
- 2 – Тани Ал Камзи**, 143,
- 3 – Сэми Селио**, 135,
- 4 – Джей Прайс**, 125,
- 5 – Йонас Андерссон**, 118,
- 6 – Франческо Кантандо**, 87,
- 7 – Ахмад Ал Хамли**, 84,
- 8 – Филиппе Кьяппе**, 82,
- 9 – Фабио Компарато**, 71,
- 10 – Пьер Лундин**, 56