



От Сиднея до Хобарта с остановкой в Перте

Австралия – удивительная и замечательная во всех отношениях страна. Здесь тебя с порога радушно принимают, невзирая на титулы и родословные, народ открыто обсуждает все личные и общественные проблемы, а самомнение считается наиболее отрицательной чертой характера.

Андрей Великанов. Фото автора и Елены Великановой

Местного толстосума не сразу различишь в толпе, ведь обладание денежным состоянием на этом континенте трактуется не как самое важное жизненное достижение, ибо, по устоявшемуся мнению большинства населения, богатый

человек, как правило, честностью не отличается.

Минимализм каждодневных потребностей и полное отсутствие внешней атрибутики капиталистического благополучия, сперва могут создать неправильное впечатление у путника, только что прибывшего в южное полушарие. Но это далеко не так – очутившись здесь, не верьте первому взгляду. Страна очень богата, и ее экспорт, а это – пшеница, шерсть, железные руды, минералы, золото, природный газ, продукты виноделия – превышает 200 млрд. долл. в год. По рекреационным же возможностям и их доступности Австралия намного опережает США – главного сегодняшнего теоретика «экологической толерантности» и законодателя мод в этой области.

Не побоюсь сказать, что если бы здоровье современного общества определялось по все тем же экологическим

показателям, то «оззи» * наверняка заняли бы в этом списке одно из первых мест. Ибо мерилom жизненных ценностей в этой стране с момента ее образования была отнюдь не фондовая биржа и даже не метафизически суеверная религия, а ее величество природа.

Фауна этого континента насчитывает около 200 тысяч видов, из которых порядка 85% являются эндемиками этого куска суши, давно оторвавшегося от Гондваны.

Только здесь можно увидеть висящих на деревьях и спокойно разгуливающих вдоль шоссе сумчатых млекопитающих, а на каменистых пляжах Тасмании можно буквально «поручкаться» со свободно переваливающимися с боку на бок пингвинами.

Коренные «оззи» утверждают, что выжить в Австралии могут лишь те, у кого «не все дома». И это сразу подтвердила картина несущейся на всех парах среди бушующего океана трехметровой алюминиевой лодки под



*Оззи – самоназвание австралийской нации.



мотором. Вскоре уже и сам кувыркак-ешься на каное в пороге пятой категории сложности, который «нечаянно» оказался на маршруте, проложенном местным Миклухо-Маклаем...

Паруса в океане

Никто теперь не переубедит меня, что именно Австралия является парусной и водно-моторной «столицей» земного шара, а никакие ни американцы, ни французы. Население страны-континента сосредоточено в основном на берегах океанов, и, где бы ты не оказался – на западе или востоке, юге или севере, первое, что бросается в глаза при выходе на прибрежный пляж – это паруса. Вкупе с «досочниками» всех мастей это парусное изобилие создает впечатление, будто все взрослое население страны (всего там проживает 22 млн. человек) работает лишь в случае отсутствия нормального ветра и нужной волны в океанах. Почти как в Древней Греции, у жителей которой

было достаточно времени для следования за полетом собственной мысли. Особенно впечатляет Сиднейская бухта перед Новым годом, когда здесь готовятся к стартам гонки Сидней–Хобарт экипажи разнообразных яхт, прибывших на берег Тасманова моря со всех концов света. По традиции гонка стартует 26 декабря совсем неподалеку от того места в бухте Ботани, где в 1770 г. высадился экипаж корабля «Endeavour». Именно тогда капитан Кук назвал загадочную землю Новым Южным Уэльсом и, конечно, провозгласил ее законным владением английского короля Георга III.

Нынешняя 65-я гонка проходила под патронажем «Rolex» (эта фирма имеет спонсорские права до конца 2010 г.). Среди профессиональных яхтсменов она считается одной из самых престижных, но в то же время сложных и опасных (например, в 1998 г. на трассе в Тасмановом море затонуло пять яхт и шесть человек погибло, а в

2004 г. из 116 стартовавших экипажей к финишу пришли лишь 59.

Хотя начало традиции ходить на время под парусами от континентального Сиднея до столицы Тасмании Хобарта было положено как раз-таки противниками спортивных состязаний. Это случилось в 1945 г., когда по предложению Питера Луке был создан «Cruising Yacht Club of Australia», куда вошли в основном ярые оппозиционеры каких бы то ни было гоночных мероприятий. Это были просто любители морской стихии и круизного яхтинга.

Тогда, 65 лет назад, на старт 630-мильного (1170 км) марафона вышли всего девять яхт, и победитель ошвартовался в Конституционном доке Хобарта лишь через 6 дней, 14 ч и 22 мин. Ныне скорости значительно больше, рекорд же гонки принадлежит австралийцам из команды «Wild Oats XI», которые в 2005 г. преодолели каверзную трассу за 1 день, 18 ч, 40 мин.



Даже сиднейская опера похожа на парусник. Справа – Нейл и Бен Патрики (хозяева фирмы «Halco») с гигантским ваху и блесны, с которых начиналась «Halco».



и 10 с. Это стало возможным после того, как организаторы начали допускать к соревнованиям так называемые мегаяхты длиной до 100 футов, способные развивать скорость до 40 уз. В результате всю последнюю пятилетку за главные призы бьются в основном корпуса, построенные в самой Австралии (верфь «McConoghy Boats»). Не стал исключением и нынешний сезон, когда первым на яхте «Alfa Romeo» (команда – 22 человека) пересек у Хобарта залив Штормов новозеландец Невил Криштон (см. стр. 123). В том году в Бассовом проливе (отделяет Австралию от Тасмании) яхты чувствовали себя, точно на автомобильной стоянке, гонка сразу перешла в тактическую борьбу, так что и время победителя не столь впечатляющее: 2 дня, 9 ч, 2 мин. и 10 с. Вторым стал экипаж яхты «Wild Oats» (2 дня, 11 ч, 5 мин. и 34 с, шкипер Майк Ричардс), третьим пришла английская яхта «Isar Leopard» (2 дня, 16 ч, 45 мин. и 46 с, шкипер Майк Слэйд).

По традиции, Новый год экипажи встречали в старинном отеле «Custom House» в Хобарте, где самым дорогим шампанским в канун 2010 г. чокались представители 94 команд (на старт в Сиднее вышло 100 яхт). Основной состав гонки представляют яхты размером 50 – 70 футов, благополучно доходят до финиша и 30-футовые «малыши» (самая маленькая 27-футовая яхта вышла на старт в 1978 г.), за которыми зрители следят порой даже с большим вниманием, чем к именитым победителям, ведь демократические традиции отцов-основателей гонки живы до сих пор!

Капитан Фримантл и его наследники

Первые английские мореплаватели побывали на западном побережье Австралии еще в XVII в., но земли, а тем более климат, показались им совершенно непригодными ни для проживания, ни даже для колонизации. Тем не менее флаг всемогущей метрополии англичанами все же был окончательно установлен в устье Лебединой реки, когда в мае 1829 г. капитан Чарлз Фримантл доставил на берега Индийского океана очередную группу заключенных ее величества в изгнании.

Ныне же Фримантл – довольно крупный австралийский город, почти сросшийся с красавцем Пертом (1,3 млн. жителей). Буквально в нескольких сотнях метров от места исторической высадки первых английских колонистов тут смотрит в океан громада морского музея Западной Австралии. Внутри солидного здания вы, безусловно затаив дыхание, будете знакомиться с жизнью нескольких поколений австралийцев, которая даже теперь ежедневно зависит от противоречивых настроений насупленного Посейдона, насылающего на город регулярно после полудня, точно по часам, шквальный ветер по имени «Фримантльский доктор».

Главная экспозиция музея рассказывает не о морских подвигах австралийцев на фронтах Второй мировой, когда они на одноместных подводных лодках (Sleeping beauty) в тылу врага орудовали на 60-футовой глубине, и даже не о яхте «Poggy Endeavour», на которой Джон Сандерс три раза обогнул земной

шар, а о достижениях яхтсменов из команды «Australia 2», которой гордится вся Австралия. Этот экипаж в 1983 г. в соревнованиях на Кубок «Америки» на 41 секунду обогнал американскую яхту «Liberty» и впервые за 132 года привез в страну желанный Кубок, который был уже почти «навечно вмонтирован» в пьедестал Нью-Йоркского яхтенного клуба. Победу национальной команды тогда праздновала вся страна, включая президента и правительство. Вот почему полноразмерные восковые фигуры тех яхтсменов до сих пор берут рифы, но уже под крышей этого замечательного музея (www.museum.wa.gov.au/maritime).

Водные виды спорта и прочие физкультурные экзерсисы в этих краях – почти как чашка чая с молоком для родовитого английского помещика. Когда вы в 7 утра сдуру выползете из теплой постели на Оушн-бич драйв, то внезапно ощутите себя в центре олимпийского резерва – столько вокруг будет велосипедистов, бегунов, пловцов на дальние дистанции, ныряльщиков и даже чумовых байдарочников, машущих веслами со скоростью крыльев мухи цеце за секунду до укуса жертвы.

Говоря о маломерном судостроении Австралии, нельзя не отметить парадоксальную ситуацию, когда местные жители тянут за крохотными машинами маленькие алюминиевые лодки, на которых умудряются выходить в океан и ловить крупную рыбу!

Дизайн и оборудование таких посудин точно передает надпись со святилища Аполлона в Дельфах: «Ничего сверх меры». И этим почти все сказано.



Перт – самый крупный город Западной Австралии. Справа – сплав на каноэ – достойное испытание для приезжих рыбаков и типичная австралийская мотолодка



«Почти» – потому что есть еще упрямый характер и непоколебимая вера в собственную индивидуальность, отношение к жизни и соблюдение законов.

Большинство верфей по производству лодок и катеров, в основном алюминиевые мануфактуры, расположены на восточном побережье страны в штате Квинсленд. Во Фримантле же нам удалось побывать на «Налсо» – заводе по производству рыболовных блесен. Здесь надо сразу заметить, что любой работающий австралиец социально защищен гораздо больше, чем, например, француз или американец. Тут до сих пор всю процветают культ 13-й зарплаты, бесплатные медицина и образование, а по прошествии 10 лет безупречной службы на одном предприятии любой человек без огорок и напоминаний имеет право на четырехмесячный оплачиваемый отпуск. Инфляция в стране минимальная, безработица не превышает 4%, а самая крохотная пенсия по возрасту равняется 800 долларам.

«Налсо» – чисто семейное предприятие, и даже как-то чудно, что ныне оно может благополучно выживать под мощным натиском всепоглощающего китайского тигра.

В цехах – всего 12 человек рабочих плюс три итэровца, один из которых – владелец завода Бен Патрик, время от времени не гнушающийся собственноручно внедриться в производственный процесс.

Оказывается, что и при таких расходах существовать можно, причем даже весьма успешно, ведь «допуски» при производстве воблеров и колеба-

лок порой бывают и до 1/1000 миллиметра. А если начать описывать процесс дизайна и разработки, методику подборки соответствующих расходных материалов, технологии склеивания и нанесения голограмм, то и закоренелому двоечнику станет понятно, что в коммунистической Поднебесной этой высшей математики еще не проходили, вот и получается, что завод Бена Патрика спокойно реализует продукцию в 70 странах мира!

Западная Австралия занимает площадь в 2 500 000 км², и если карту этого штата наложить на европейскую карту, то он протянется от севера Норвегии до юга Испании!

Спортивная рыбалка круглый год

Ни весенних, ни осенних запретов на любительский лов рыбы в Австралии не существует, так же как здесь нет и мест, где запрещено хождение под мотором, зеленая улица повсеместно дана и подводным охотникам. Причем, если у вас движок до 5 «лошадок», то регистрировать его, конечно, не надо.

Запрещены здесь только жаберные сети, а годовая любительская лицензия стоит всего 40 долларов. Лимиты на вылов всех видов рыб более чем достаточные, например, на Тасмании разрешено в день выловить до пяти форелей размером не менее 40 см (кумжовый рекорд штата – 16 кг!).

Хотя большинство австралийцев берет на котел всего один-два хвоста, а рыбалка тут – больше удовольствие и общение, нежели выполнение производственной программы.

Водятся в водах этой морской державы и пресноводные виды – форель, голец, самые разнообразные окуневые и вкуснейшие тропические хищники барамунди. В море вас ожидают встречи со всеми энциклопедическими видами, начиная от самых достойных марлинов и желтохвостов до австралийского лосося. Последняя рыбина к привычным нам лососевым отношения не имеет, несмотря на сельдевое происхождение, была еще в 1769 г. причислена к благородному семейству самим капитаном Куком.

Треть рекреационных рыболовов на континенте составляют женщины, которым, можно съязвить, тут, по-видимому, нечего больше делать в свободное время.

Вообще рыболовство здесь – это многомиллионный бизнес, и не удивительно, что государство активно поддерживает любительское рыболовство, а через субсидируемые общественные организации вовлекает в рыбалку и школьников, ведь нахлыст и спиннинг в первую очередь отвлекают детей от наркотиков!

Поразительная страна Австралия. Жаль только, что находится далеко от России, а может, это даже к лучшему...

