

– Удар был очень сильным. Подписка и розничные продажи упали на 40%, доходы от рекламы сократились на 50%. То, что происходит у нас, я могу назвать одним словом – кошмар. К счастью, в редакции работают только трое пишущих сотрудников, так что проблемы сокращения зарплаты для них удалось избежать. А вот бюджет для фрилансеров уменьшился более чем наполовину, так что теперь мы вынуждены все больший объем письменной работы делать своими силами.

– Ну, фактически зарплата снизилась, раз за те же деньги приходится выполнять больший объем, так?

– Можно и так сказать, и должен заметить, что отказ от услуг фрилансеров дался нам очень тяжело. Кроме того, для меня как для директора тяжелой обязанностью стали разговоры с внештатниками, которым я был вынужден объяснять, что в связи с кризисом мы не нуждаемся больше в их услугах. Ведь некоторым из них регулярное сотрудничество с журналом стабильно приносило неплохие деньги, а кое-кого поддерживало на плаву. Думаю, все это просто обзаво скоро кончиться, потому что быть хуже уже просто не может. Я очень устал от всего этого кошмара, но как директор обязан продемонстрировать оптимизм.

– Спасибо, Эрик! На этой оптимистичной ноте мы и прощаемся...

Беседу вел **Артур Гроховский**

**ПРОИЗВОДСТВО И ПРОЕКТИРОВАНИЕ  
ЛОДОК И КАТЕРОВ  
ИЗ СТЕКЛОПЛАСТИКА**

На данный момент верфь "7 футов"  
имеет модельный ряд лодок  
от 2,7 м до 7,0 м

**ФУТОВ**  
Волгодонская область, г. Чернышевск  
т/ф: (8202) 69 14 92  
+7 931 259 78 45  
www.futov07@mail.ru www.f35.ru

**Василий Галенко**

Фото с сайта покорительницы Индийского океана



## САРА ОУТЕН: от Австралии до Африки на веслах

Чувство одиночества и безмерное желание скорее прибиться к берегу охватили меня, когда я в одиночку пересекал Белое море. Было это лет тридцать назад. Женщина же, совершающая одиночное океанское плавание, не может не вызывать восхищение. Первой в одиночку преодолела Атлантику на веслах американка Тори Марден.

После 80 дней плавания она откровенно сказала: «С этого дня пересекать Атлантику буду только на самолете... В лодке океан рядом, под рукой, и днем и ночью, изо дня в день, солёный и непостижимый – это ли не пытка...»

Впервые женщина, правда в компании с другом, оказалась в океане за веслами еще в 1972 г. Это была несравненная британка Сильвия Кук. Всего сейчас таких мужественных представительниц женского пола, гребущих в океане в компании друзей, мужей, подруг, дочерей, сыновей, почти три десятка, а вот отважных одиночек было всего семь. Это до 1 апреля 2009 г., когда из австралийского Фримантла англичанка Сара Оутен вышла в Индийский океан, чтобы на веслах преодолеть шесть тысяч километров до о. Маврикий. Она стала восьмой женщиной-одиночкой и первой, покорившей это безмерно жаркое, наполненное штормами и акулами величественное, угрюмое и смертельно опасное пространство.

Девятнадцатилетняя студентка Оксфорда Сара Оутен с 2004 г. участвует в гребных марафонах на реке Темзе, и не

только здесь. В багаже Сары – и рейс на мини-яхте вокруг Британии, и пересечение Атлантики с запада на восток, и гребля вокруг Канарских островов и у побережья Шотландии. Ее влечет океан. Однажды жажда приключений переросла в твердое решение совершить плавание в память о скончавшемся отце. С этой целью она решила на веслах в одиночку пройти без так называемой запланированной поддержки от Австралии до Африки. Помимо этого она ищет спонсоров для создания фонда, который помог бы страдающим артритом – тоже в память об отце.

По окончании Оксфорда Сара стала преподавать биологию и целенаправленно готовится к гребле в Индийском океане, в том числе к гонке 11 лодок по нему, организованной компанией «Woodvale Challenge Ltd», но независимо



После финиша: Сара Оутен (в центре) с мамой и друзьями



от других. Она много читала, анализируя успехи и неудачи тех, кто уже совершил подобные предприятия.

В начале марта 2009 г. Сара – уже в австралийском Фримантле, и 8 марта стартовала на своей лодке «Serendipity» длиной 6 м и шириной 1.6 м. Построена лодка была специально для этого уникального рейса. Но через три дня после выхода в море из-за поломок в электрическом оборудовании лодки Саре пришлось вернуться в порт и заняться ремонтом. Повторный старт задерживала и необходимость строгого карантина с целью проверки качества ее продуктов. Наконец, 1 апреля, несмотря на то, что это «День дураков», она стартовала вторично. Вскоре ее лодка попала в поток течений и ветров, уносивших ее на север. Скорость лодки порой достигала 8–10 уз. Ее друг Джеф Холт следил за тем, как она идет по маршруту, снабжая ее прогнозами, Теперь юго-восточный ветер, кажется, стал помощником в ее неутомимой гребле к Маврикию...

Следить за состоянием ладоней – главного инструмента при гребле – и одновременно заниматься множеством подсобных дел было уже обыденностью для нее. Еще она успевала есть: с утра миндаль, сушеные ананасы, затем овсянку с массой добавок, потом ржаной хлеб с миндальным маслом и даже горячие супы. В самое жаркое время – мытье волос, задубевших от соли, уборка, чистка. Не забывала Сара и о связи со штабом, переписке в блоге. В 10 вечера непременно были ложка спиртного с водой, сушеный банан и ананас. Потом Сара навтыяжку ложилась в лодке на

спину, готовясь к своей согбенной работе в ночной прохладе.

26 мая она вспомнила, что это ее день рождения. Она отбивалась от поздравлений и в сотый раз проверяла страховочный линь, затягивала задрайки кабин, проигрывая в уме детали переворота, на тот случай, если он случится...

25 июня, на 85-й день плавания, сломалось весло, на которое во время мгновенного оверкиля намотался страховочный конец и... тут же оборвался. Борт лодки выскальзывал из рук, ноги тянули вниз, и набежавшая волна удаляла от нее лодку. Но девушка заметила, что лодка, благо была наполнена водой, замедлила бег, и Сара судорожно в пенном водовороте, как в стиральной машине, поплыла кролем, чтобы дотянуться до ускользающего обломка лопасти. Наконец она в лодке, но надо было поработать отливным насосом.

В это время пришло сообщение: восьмерка из гоночной флотилии достигла Маврикия, а на ней среди шести мужчин есть две женщины, ставшие таким образом первыми леди Индийского океана. Но Сару это не огорчило – у нее иное амплуа.

С этого дня Сара внимательно стала следить за чередой финишей оставшихся пяти лодок – участников гонки через Индийский океан. Похоже, их успех вселял уверенность в благоприятное окончание и ее независимого марафона.

3 августа вскоре после захода солнца Сара достигла Machebourg bay o. Маврикий. Навстречу ей из порта вышло судно

со спасателями, друзьями и родственниками, в числе которых была и мама Сары. Через рифовый барьер перед портом лодку девушки провели на буксире, поскольку стало совсем уж темно. В 18.29 по местному времени Сара выгребла к маленькому пирсу в самой середине пляжа, где собрались более сотни встречающих, и она наконец оказалась на твердой земле. Встречающим пришлось ее поддерживать – все-таки позади 124 дня, 14 часов и 9 минут сидения в лодке! Но главный рекорд Сары состоялся – она стала первой женщиной, которой удалось в одиночку пересечь Индийский океан на гребной лодке, преодолев самую протяженную дистанцию одиночного марафона для женщин-одиночек. Наконец, Сара – самая молодая из женщин, покоривших океаны: 26 мая ей исполнилось 24 года!

**P. S.** В 2009 г. Индийский океан пересекли на гребных лодках сразу 25 человек, среди которых – семь женщин. Заметим, что за предыдущие 34 года покорителями этого океана в южном полушарии было лишь четверо мужчин-одиночек. Впрочем, совсем скоро этот океан собирается перегрести самый именитый гребец-одиночка 38-летний француз Эммануэль Куандр. За десять прошедших лет ему удалось четырежды перегрести Атлантику в обоих направлениях, а также с рекордным показателем по времени и Тихий океан. Теперь он претендует на титул первого гребца-одиночки – покорителя трех океанов...

**НАЙДИ СВОЙ ПУТЬ ПО ЗВЕЗДАМ**  
высокий стандарт обучения для специалистов и любителей

**ЯХТМАСТЕР В РОССИИ — ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ И ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРОГРАММАМ IYT**  
Master of Yachts 200gt Ocean  
Master of Yachts 200gt Offshore

**ЯХТИНГ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ**  
Bareboat Skipper  
Florida Skipper  
Competent Crew

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ!**  
Оператор УМВ  
Нарский английской класс  
Популярные чартерные экаютори

**ЯХТЕННАЯ ШКОЛА RAYS**  
Москва, Окружной проезд 15, офис 209  
Тел: +7(499) 269 74 54  
Полная поддержка распознаваемости сертификатов на сайте ассоциации: [www.skippers.ru](http://www.skippers.ru)

**RAYS**  
НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ ШКИПЕРОВ Russian Association of Yacht Skippers

International Yacht Training®