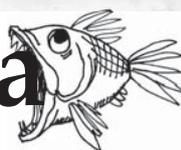




«Полузаказная» мечта рыбака



Втяготы самодельного строительства лодок люди пускаются по разным причинам, и основные из них – невозможность приобрести готовую «лодку мечты», а также желание сэкономить на труде профессионалов. Действительно, доля рабочей силы в составе себестоимости типичного малого судна массового спроса составляет от четверти до половины, собственный же труд считается бесплатным. Кроме того, рыболовы – народ привередливый, каждый стремится оборудовать лодку так, как нужно именно ему, и подобный способ самовыражения зачастую оборачивается избыточными затратами на покупные сна-

сти и приборы. Существует ли способ, с одной стороны, не платить лишних денег за ту работу, которую любитель с навыками средней школы может выполнить самостоятельно, и с другой стороны, не заниматься делами, требующими наличия специальной квалификации?

Адепты самостроения возражают: нет такого технологического процесса при постройке лодки, который нельзя было бы воспроизвести на домашней верфи либо заменить на аналогичный самостроевский. А нужно ли? К примеру, отлично выглядящие стеклопластиковые корпуса матричной формовки чрезвычайно затратны при единичной постройке, но можно купить на заводе полуфабрикат, который будет заметно дешевле готового изделия, и уже достраивать лодку своими руками – внешне она почти ничем не будет отличаться от фирменной и даже превзойдет ее в качестве. Дельные вещи и оборудование можно приобрести на вторичном рынке, и в таком сочетании, которое вас полностью устроит. Вот и наберит экономия, такая нужная в трудные для кошелька времена.

Эдуард, сервисный мастер одной из связанных с судовым оборудованием петербургских фирм, пошел по такому пути. Новичком в судовладении его не назовешь – за много лет увлечения водными видами отдыха у него перебивали три различные «дюральки», даже с водометом, и моторная надувнушка. «За четыре года надоело мне ее собирать-разбирать – сил нет, хочу иметь нормальную жесткую лодку для одиночных выходов с удочкой в Финский залив и в Ладогу», – говорит Эдуард. Договорился с местным





стеклопластиковым производством, за 27 000 рублей взял 4-метровую «корку» транцевой гребной лодки. Заполнил балластом (смесью смолы и цемента) килевую коробку, вклеил фанерные переборки, рецесс подвесного мотора и рыбный садок. Из дубовых реек собрал пайолы и настилы («Очень хотелось, чтобы у моей лодки была настоящая деревянная палуба в носу», – заметил автор). Рейки клал на клей-герметик, который продается в обычном строительном супермаркете, но с применением фирменного грунта для дерева «Sikaflex». («Нельзя, чтобы все деревяшки поотлетали через сезон».) Поворотное сиденье, дистанционное управление мотором и дельные вещи подобрал с «разборки» – от старых переоборудованных лодок, 8-сильный «Johnson» – тоже бывший в употреблении, но в хорошем состоянии. Рулевая машинка «Ultraflex», хотя и «б/у», но надежная, профессиональной серии, пробка в транце – из числа самых дешевых в каталоге, зато из бронзы. Нержавеющая полированная труба для релингов в строительном магазине стоит недорого, единственные действительно дорогие вещи – это литые хромированные фитинги, на которых релинги

собраны. Пластмассовые стаканы для троллинговых удилищ есть во многих магазинах рыболовных товаров, можно подыскать недорогие, но функциональные. Получилась не лодка, а игрушка, настоящая мечта рыбака-любителя.

Серийную продукцию такого уровня оборудованности и качества наши производители не выпускают, наем же мастера-профессионала широкого профиля, который и с металлом работать умеет, и с пластиком, и с деревом, влетит в немалую копеечку. Эдуарду все дооборудование «корки» обошлось примерно в еще одну начальную ее стоимость. Но отметим при этом, насколько трепетно он отнесся к качеству деталей отделки и оборудования, от которых зависит аккуратный внешний вид лодки, а также которые критическим образом влияют на безопасность плавания. В стойкости и длительности службы декоративного покрытия корпуса, хорошего дуба на палубе, нержавеющей стали дельных вещей нет сомнений. Это те вещи, в которые не жаль вложить деньги, а собранная заботливыми руками лодка отплатит своему хозяину долгой и верной службой.

А.Д.

