

Артем Лисочкин. Фото Игоря Лагутина

# «Yamarin T330» и «S390max»: ТОЛСТЫЙ И ТОНКИЙ

Модельный ряд крупной судостроительной фирмы, как правило, не ограничивается единственной «линейкой», модели в которой различаются лишь своей длиной. Таких параллельных «линеек» обычно бывает несколько – лодки в них различаются назначением, уровнем исполнения и, в итоге, ценой. Не являются исключением и надувные лодки «Yamarin», рекомендуемые для «пакетных» продаж с подвесными моторами «Yamaha».

«Yamarin» – это название не собственно фирмы-изготовителя, а бренда. Лодки изготавливаются в Юго-Восточной Азии по заказу и под контролем компании «Petroset International Powerboats Co., Ltd», с соблюдением требований, предъявляемых «Yamaha Motor Co., Ltd.» к товарам, рекомендуемым к продаже в официальной дилерской сети. Часть лодок, прежде всего РИБы, собирается и непосредственно в Питере, но два образца, побывавших на экспресс-тесте, первой части длительных редакционных испытаний, имели азиатское происхождение.

Чисто надувные разборные лодки «Yamarin» разделены на четыре «линейки» – «Tender», «Family», «Sport»\* и «Style», и мы решили познакомиться еще и с представителями «полярных» направлений – сравнительно простым и недорогим «Tender» и наиболее навороченным «Style». На первый взгляд, если не считать размеров, лодки абсолютно одинаковы – прежде всего такое впечатление создают характерная цветовая гамма и «плоский» силуэт с незначительным подъемом носа, и лишь при внимательном осмотре начинает бросаться в глаза ряд существенных различий.

\* Уже были на редакционных испытаниях – см. «Кия» №178, 182, 187, 199, 203, 209, 217, 223



## «Yamarin T330»

Лодки «Tender», как явствует из названия, изначально предназначены для использования в качестве тузиков на крупных моторных и парусных яхтах, что не мешает эксплуатировать их и «по отдельности». Здесь имеются четыре типоразмера – 2.80, 3.30 и 3.60 м, из которых мы выбрали 3.30-метровый – для среднестатистического тузика это, пожалуй, максимум (обычно длина их не превышает 3 м), хотя с лодкой даже в собранном виде по-прежнему легко управиться в одиночку – переносить ее на небольшие расстояния можно просто на плече (естественно, без мотора).

Мощность подвесника ограничена здесь довольно серьезной величиной – 15 л.с., кото-



Основные данные мотородки  
«Yamarin T330»

Длина, м	3.31
Ширина, м	1.73
Диаметр баллона, м	0.47
Плотность ткани, г/м <sup>2</sup>	1000
Кол-во отсеков	3+киль
Вес, кг	60
Грузоподъемность, кг	480
Пассажировместим., чел.	4+1
Макс. мощность ПМ	15
Цена, руб.	33 790

## + «Yamaha 5CMHS»

рая вызвала у нас некоторые сомнения в безопасности подобного комплекта, особенно для начинающих водномоторников. Опыт показывает, что идеальной мощностью здесь была бы «десятка» (или 9.9 л.с., что более распространено). Но, как бы там ни было, на транце предоставленной для испытаний лодочки стоял 5-сильный моторчик, что по-прежнему позволяло рассчитывать на режим глиссирования.

Сборка лодки, упакованной в разобранном и сдутом виде в две сумки (в одной – лодка, в другой – пайолы), не создала никаких проблем – применена привычная классическая схема с секционным фанерным пайолом и надувным килем. Тем более что и во имя веса, и конечной цены

ткань использована не из особо плотных – 1000 г/м<sup>2</sup>. Накачав лодку «в звон», мы, увы, обнаружили, что ткань кое-где слегка морщит – особенно в тех местах, где на нее наклеены накладные элементы вроде держателей для лееров. Помимо толщины ткани здесь наверняка сказался и более простой экономичный крой, предусматривающий минимум отходов.

В спорах относительно того, как следует крепить банки на надувной лодке, сломано немало копий. На «тендере» от «Yamarin» применена наиболее простая схема с приклеенными изнутри баллонов карманами, в которые заводятся укрепленные на концах банки гибкие пластины. Установить банки – дело буквально пяти секунд, но, к со-

жалению, с той же легкостью они способны выскочить обратно. По крайней мере, держаться за них при движении по волне не рекомендуем. Правда, перед передней банкой на баллоне есть пара матерчатых ручек, специально для этого предназначенных. Единственно, было бы лучше расположить их немного под углом к ДП – держаться стало бы наверняка удобнее.

Одной из этих ручек может воспользоваться и водитель, но только при движении в одиночку – при наличии впереди



### Результаты испытаний надувной мотолодки «Yamarin T330» с нагрузкой 1–2 чел.

(ПМ — двухтактный «Yamaha 5», ГВ — стандартный, скорость ветра — 10–17 м/с, высота волны — 0.2–0.3 м на закрытых участках акватории и 0.5–0.8 м на открытых, темп. воздуха — 7°C, темп. воды — 8°C, место испытаний — р. Малая Невка и р. Ждановка, Санкт-Петербург)

Нагрузка, чел.	Скорость, уз (км/ч)
1	11.6 (21.5)
2	5.7 (10.6)

пассажира на роль поручня претендуют либо укрепленное «по-походному» весло (норовящее при сильном рывке рукой выскочить из крепежных «рожек»), либо бортовой леер (расположенный для этих целей низковато с наружной стороны борта).

Почему мы так много внимания уделяем поручням и вообще элементам оборудования, за которые можно держаться на ходу? Дело в том, что в день теста с погодой нам опять «повезло» — скорость ветра на порывах достигала 17–19 м/с, а в устье Малой Невки перед Централь-

ным петербургским яхт-клубом гуляли крутые волны с пенными барашками, поэтому для проведения скоростных замеров мы уходили в прикрытую от ветра речку Ждановку с более-менее тихой водой.

Прогнозы относительно глиссирования с «пятеркой» полностью сбылись — с одним водителем лодочка легко вышла на режим, хотя чемпионских скоростей и не выдала, довольствовавшись величиной чуть более 20 км/ч. Со вторым седоком, несмотря на все старания, были доступны лишь чисто водоизмещающий режим и скорость

порядка 10 км/ч. При выходе на глиссирование «330-й» заметно задирает нос, и при движении против ветра скоростью более 10 м/с процедура значительно усложнялась — приходилось максимально смещаться вперед, удерживая румпель до отказа вытянутой рукой, но так ведет себя любая надувная лодка сравнимой длины.

Догружать «330-й» до паспортной пассажировместимости (4 чел.) мы не стали. Здесь производители «Yamarin» не оригинальны и указывают действительно максимальную вместимость, т.е. исходят из веса, который надувные баллоны способны удержать на воде. Конечно, в какой-либо отдельной ситуации (например, при использовании лодки в качестве яхтенного тузика) на борту и может оказаться полный паспортный экипаж, но все же реальная пассажировместимость, на наш взгляд, здесь три человека, не больше, из чего мы и исходили в ходе испытаний.

### Резюме

Легкая, компактная, довольно простая и недорогая надувная лодка, пригодная как на роль яхтенного тузика, так и в качестве универсального плавсредства — в частности, может использоваться для рыбалки. Принадлежит к эконом-классу, внешним оформлением практически не отличается от своих более дорогих и навороченных собратьев. Реальная пассажировместимость — три человека. Возможность обеспечить режим глиссирования с 5-сильным мотором (пусть и в одиночку) для кого-то может оказаться наиболее серьезным плюсом, поскольку с недавних пор при управлении лодкой с мотором до 5 л.с. не требуется водительского удостоверения; не платится за такой мотор и налог.



- привлекательный внешний вид
- небольшой вес и компактность
- возможность глиссирования под 5-сильным мотором
- выскакивающие банки
- кое-где морщит ткань
- нет отдельной ручки для водителя

## «Yamarin S390max» + «Yamaha F20BMS»



- привлекательный внешний вид
- увеличенная жесткость конструкции
- богатая стандартная комплектация
- возможность использования четырехтактных моторов



- отсутствие крепежных обушков на пайоле
- довольно большой вес

### Основные данные

#### мотолодки «Yamarin S390max»

Длина, м	3.94
Ширина, м	1.78
Диаметр баллона, м	0.46
Плотность ткани, г/м <sup>2</sup>	1100
Кол-во отсеков	3+киль
Вес, кг	93
Грузоподъемность, кг	700
Пассажировместим., чел.	6
Макс. мощность ПМ	30
Цена, руб.	57 190

После пухленького «330-го» «Yamarin» с индексом «S390max» кажется более «стройным» и стремительным. Кстати, дело не только в размерах и, соответственно, пропорциях — баллон здесь действительно немного поменьше диаметром, чем у «Tender» (правда, всего на 1 см). Ткань лишь немногим плотнее (1100 г/м<sup>2</sup>), но по всей обшивке она безупречно ровная.

Сразу обращает на себя внимание иное оформление кормовых оконечностей баллонов — они полусферические, а не конические, как на «330-м». При том же «вылете» за транец плавучесть у них заметно выше, что вкупе с повышенной общей жесткостью надувного корпуса позволяет без проблем использовать сравнительно тяжелые моторы (на испытанный образец мы установили достаточно массивный четырехтактный «Yamaha F20BMS», а инструкция разрешает и «тридцатку»). Да и вообще вся конструкция выполнена с солидным запасом по прочности и жесткости — даже мягкий привальник с двойным брызгоотбойником!

Для транспортировки 93-килограммовая лодка размещается в двух сумках — в одну уклады-

вается «мягкий» корпус, в другую — детали пайола, банки и стрингеры.

Разборный пайол не фанерный, а алюминиевый — в первую очередь чисто эстетическое преимущество, хотя согласны: он вдобавок намного долговечнее. Пара алюминиевых же банок крепится на оригинальных ликтросах, что позволяет перемещать их практически по всей длине лодки, да и держатся они несравненно более надежно, чем на закладных пластинах. В частности, при движении в одиночку две банки можно сдвинуть вместе, превратив их в широкое сиденье. Больше на «390-м» и ручек, причем не примитивных тканевых, а литых из ПВХ, приклеенных к баллонам. Стоит отметить транец с объемным логотипом, целиком покрытый пластиком, что предотвращает попадание влаги и, следовательно, увеличивает срок его службы. Да и вообще хватает накладных и прочих деталей, которые владелец лодки обычно приобретает отдельно в ходе доработки или тюнинга — например, стальной страховочный тросик для подвесного мотора или носовой роульс для якорного конца. Декоративные кормовые накладки выполнены из нескользящей

ткани, что мы по достоинству оценили при посадке и высадке пассажиров у бона, когда делали скоростные замеры с различной нагрузкой.

При движении против сильного ветра в одиночку «Smax» с 20-сильным мотором, естественно, еще сильнее стремился взмыть в воздух, становясь све-

### Результаты испытаний надувной мотолодки «Yamarin S390max» с нагрузкой 1–4 чел.

(ПМ — четырехтактный «Yamaha F20», ГВ — стандартный, скорость ветра — 10–17 м/с, высота волны — 0.2–0.3 м на закрытых участках акватории и 0.5–0.8 м на открытых, темп. воздуха — 7°C, темп. воды — 8°C, место испытаний — р. Малая Невка и р. Ждановка, Санкт-Петербург)

Нагрузка, чел.	Скорость, уз (км/ч)
1	20.8 (38.4)
2	19.4 (35.8)
3	18.8 (34.7)
4	17.0 (31.5)



кой. Увы, при обилии прочих опций на пайоле не обнаружилось ни единого рыма или обушка, позволяющего надежно раскрепить груз в строго определенных местах, разместив его наиболее выгодным с точки зрения центровки образом.

Впрочем, после выхода на глиссирование все становится на свои места, хотя нос достаточно чутко реагирует на порывы ветра, в том числе и бокового, отчего лодка немного зарыскивает. При взгляде со стороны видно, что по тихой воде лодка идет с наиболее оптимальным с точки

зрения площади смоченной поверхности дифферентом, носом воду не роет — потому иногда и «сдувается» ветром с курса.

При паспортной пассажироместимости 6 чел. мы ограничились тестовый экипаж четырьмя седеками — в противном случае двоим пришлось бы располагаться на баллонах или сидеть на корточках. Выход на глиссирование с нагрузкой 4 чел. немного затянулся, но прибегать к каким-либо «насильственным действиям» не пришлось — лодка вышла на режим при расположении пассажиров на

штатных местах и показала вполне приличную скорость — более 30 км/ч, двигаясь лишь на 8 км/ч медленнее, чем в одиночку.

Классическая надувнушка есть классическая надувнушка, поэтому на какие-то особенные мореходные качества мы не рассчитывали, но не можем не признать, что даже полуметровую ветровую волну «S390max» преодолевает довольно мягко и не забрызгиваясь (естественно, если идти «вполгаза»), а при движении вдоль гребня и вовсе можно развить полную скорость.

Редакция благодарит компанию «Планета Лодок» ([www.planetalodok.ru](http://www.planetalodok.ru)) за надувные мотолодки «Yamaha T330» и «Yamaha S390max», предоставленные для испытаний, а также компанию «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс» ([www.yamaha-motor.ru](http://www.yamaha-motor.ru)) за предоставленные ПМ «Yamaha 5CMHS» и «Yamaha F20BMHS»

### Резюме

Лодка, в которой всего по максимуму — начиная от комплектации оборудованием и заканчивая плотностью ткани (не будем забывать, что более плотная ткань — это не только увеличенная сопротивляемость проколам, порезам и истиранию, но и лучшая общая жесткость надувной конструкции). Правда, платить за это приходится не только дополнительными деньгами, но и мобильностью (справиться с «S390 Max» в одиночку на берегу по причине изрядного веса весьма проблематично). Благодаря полусферической конфигурации кормовых оконечностей баллонов при довольно просторном кокпите допускает установку тяжелых четырехтактников. Лодка из тех, которые обычно предпочитают собрать раз в сезон и в конце его упаковать на зиму, не связываясь каждый раз с процессом сборки-разборки. После длительных редакционных испытаний в ходе будущей навигации мы опубликуем дополнительные материалы по этим двум моделям.

## ЛОДКА СТАРА -

Каждый метр старой лодки  
сделает новую дешевле  
на 2000 руб.

Подробности акции  
на сайте [www.petroset.ru](http://www.petroset.ru)



**ПЛАНЕТА ЛОДОК**

Санкт-Петербург  
В.О., Средний пр., 86 ул. Львовская, 10  
тел.: (812) 703-52-50 тел.: (812) 64-703-64

## ОБМЕНЯТЬ ПОРА!