

Перспективы развития яхтенного туризма в Петербурге и Ленобласти

21 января в Мариинском дворце Санкт-Петербурга состоялось заседание Профильной комиссии по туризму Законодательного Собрания города. На нем присутствовало множество официальных лиц (включая начальников погранотрядов), а также представителей туристического бизнеса и руководителей яхт-клубов, которые рассматривали два вопроса: развитие инфраструктуры яхтенного туризма в городе и области и возможность приема гостевых судов местными яхт-клубами.

Речь шла, в частности, о реализации постановления правительства Петербурга № 151 «Об отраслевой схеме развития и размещения объектов базирования и обслуживания маломерного флота на территории СПб» и о законодательном обеспечении плавания прогулочных и спортивных зарубежных и отечественных яхт по территориальным и внутренним водным путям РФ.

К сожалению, многие из назревших вопросов вновь не получили решения. Так, на вопрос присутствующих о том, будут ли открыты для посещения иностранными яхтами гавани города и северного побережья Финского залива, представитель пограничных властей ответил отрицательно.

В итоге на сегодняшний день количество яхт-клубов, открытых для посещения, сузилось до одного-единственного (Речного) на весь Петербург и область. Выборг фактически закрыт для посещения, так как местные яхт-клубы не входят в зону порта и не имеют законного права принимать иностранные яхты. Именно отсутствие промежуточных портов захода (собственно яхтенной инфраструктуры) и сверхбюрократичные процедуры оформления прибытия в Россию мешают расширению потока гостевых яхт в страну.

Вместо вызывавшего многие нарекания причала «Д» на Морском вокзале в качестве пункта пропуска для маломерных судов вновь предложен форт Константин. Повис в воздухе и вопрос о возможности прохода иностранных яхт проливом Бьёркезунд при следовании из Сайменского канала в Петербург.

В.И.

«Балтийский морской фестиваль 2010»

С 3 по 6 июня 2010 г. в выставочном комплексе «Ленэкспо», Санкт-Петербург, пройдет «Балтийский морской фестиваль 2010», который продолжит традиции выставки «Балтийское бот шоу. Петербург», проводимой с 1997 г. Выставка меняет свое название и формат, который предполагает организацию не только выставки-праздника с водной экспозицией, но и спортивно-развлекательную программу на акватории, а также тематические яхтенные музыкальные вечеринки.

Организаторы выставки: ОАО «Ленэкспо». Генеральный информационный партнер: SEAMEDIA.

Тел./факс +7 812 321 2860; +7 921 369 3436; boatshow@lenexpo.ru, o.ostroverkhaya@lenexpo.ru



INTERPHASE

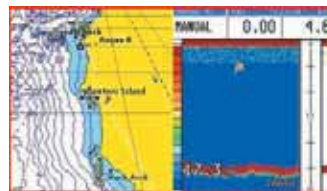
Forward Looking Technology



Chart Master Pro

GPS-картплоттер/эхолот

- Высокопроизводительный процессор с частотой 300 МГц для плавного изменения масштаба изображения и быстрого обновления экрана.
- Две модификации: с выносной и со встроенной антенной GPS.
- Встроенный двухчастотный рыбопоисковый эхолот мощностью 600 Вт.
- Цветной широкоформатный (16:9) дисплей — отлично подходит для режима разделенного экрана.



Разделенный экран:
слева карта GPS,
справа рыбопоисковый
эхолот.

- Использование новейшей картографии C-Map Max от Jeppesen, включающей в себя аэрофотосъемку и проверку безопасности маршрутов.

Технические характеристики

- Цветной ЖК-дисплей с диагональю 7 дюймов (18 см)
- Разрешение WQVGA 480×234 пикс., 256 цветов
- Напряжение питания: 10-36 В, потребляемый ток <1А
- Батарея для сохранения данных при отключении питания
- Регулируемая подсветка
- Интерфейс для подключения приемников AIS и радара
- Интерфейс NMEA 0183
- Диапазон рабочих температур: от 0 до +50°C
- Водонепроницаемость класса IP56 (защита от брызг)
- Размеры: 23,9×15×6,6 см
- Вес: около 0,9 кг


НАВИКОМ[®]
навигация и коммуникации

Импортер — ЗАО «Навиком».
Москва, ул. Речников, д. 7, стр.17.
тел.: +7 (495) 786-65-06,
факс: +7 (499) 616-75-11.

Редакция журнала «Катера и Яхты» с глубоким прискорбием сообщает о том, что после тяжелой и продолжительной болезни на 81-м году жизни скончался наш старейший сотрудник



Юрий Суменович КАЗАРОВ

Будучи одним из основателей журнала, его автором и редактором, а позднее ответственным секретарем, Юрий Суменович отработал в нем 47 лет, издав 222 номера, начиная с самого первого выпуска сборника.

Несмотря на свою тяжелую болезнь, он буквально до последних дней своей жизни оставался его организатором и куратором, а его последнюю авторскую статью читатели могли видеть и в недавнем 223-м номере.

В работе Юрия Суменовича отличали глубокие судостроительные знания, высокая инженерная подготовка, превосходное чувство стиля.

Невероятные тщательность и скрупулезность при подготовке материала были его визитной карточкой.

Благодаря ему появились в «КиЯ» такие популярные разделы, как, например, «Истории. Путешествия» и «Морская смесь». Путеводителем по страницам сборника, подготовленным им, все мы (и многие наши читатели) пользуемся до сих пор. Уважение читателей к нашему журналу, их доверие к коллективу редакции – в большой степени заслуга Юрия Суменовича. Он стал одним из создателей самой школы яхтенной журналистики в нашей стране, к которой мы все теперь принадлежим, считая его своим Учителем.

Литературный талант (при жизни Юрий Суменович издал три книги), дар хорошего рассказчика, тонкий юмор, доброжелательность – все эти качества гармонично сочетались в нем. Трудно представить себе, что Юрия Суменовича больше нет с нами. Светлая память о нем навсегда сохранится в наших сердцах.

Выставка MIBS/ «Катера и яхты» – новый взгляд на традицию

Московская международная выставка MIBS/ «Катера и яхты 2010» пройдет с 15 по 18 апреля в «Крокус-Экспо» впервые под патронажем столичного правительства. Организатором выставки является компания «ITE» – крупнейшая в сфере международного выставочного бизнеса, член Международной федерации организаторов ведущих яхтенных выставок (IFBSO).

MIBS уже много лет остается значимым событием, позволяющим реально оценить российский рынок катеров и яхт. На выставке будут представлены все составляющие яхтенной индустрии – от огромных мегаяхт до прогулочных лодок, запасных частей и комплектующих, используемых при их производстве. Впервые в MIBS примет участие МЧС России, которое в честь своего 20-летнего юбилея представит экспозицию Государственной инспекции маломерных судов (ГИМС), обеспечивающей безопасность людей на воде и осуществляющей технический надзор за судами и базами для их стоянок.

Как всегда, в выставке будут участвовать общественные организации ассоциаций классов спортивных яхт под эгидой Всероссийской федерации парусного спорта, целью которых является не реализация коммерческих интересов, а пропаганда российского яхтинга.

Важная составляющая выставки – насыщенная деловая программа, организуемая при поддержке ВФПС и Российской яхтенной ассоциации.

Будут и новшества. Так, учитывая просьбы посетителей и рост популярности яхтинга не только как спорта, но и как способа проводить незабываемый и активный отпуск под парусом, предусмотрена специальная программа, в которой чартерные компании будут каждый день работы выставки знакомить с тем или иным популярным чартерным маршрутом по Хорватии, Италии, Греции, Франции (Корсика) и Карибским островам. Специальным партнером дня Хорватии выступит главный строитель парусных яхт этой страны – верфь «Salona». У посетителей будет возможность не только ознакомиться с ее предложениями, но и встретиться с единомышленниками, получить ценные советы о стоянках, достопримечательностях и «подводных камнях» чартеров в этой стране.

Среди новинок на выставке – компания «Полярная звезда», которая представит первую серийную прогулочную моторную яхту-«траулер» водоизмещающего типа, рассчитанную на длительные путешествия с высоким уровнем комфорта на борту. Верфь из Словении представит новинку – мегаяхту «Soga 46». Первая лодка будет спущена на воду в сентябре 2010 г. Презентация ее пройдет в Монако, однако российским покупателям уже сейчас представится уникальная возможность ознакомиться с этим проектом.

MIBS отмечена знаком Всемирной ассоциации выставочной индустрии UFI, который является подтверждением качества выставки, сертификатом соответствия мероприятия мировому уровню. Он присваивается по сумме критериев, среди которых – эффективность мероприятия, демонстрация новейших достижений и передового мирового опыта, количество посетителей, в том числе специалистов.



До встречи на выставке!

Контактная информация: тел. 8 (495) 935-81-44; mibs@ite-expo.ru

Велосипедист посреди океана



Канадский путешественник Грег Колодзейчик, установивший в 2006–2007 гг. рекорды суточного пробега на дорожном и водном велосипедах специальной конструкции (1046 и 216 км соответственно), планирует проделать этим летом трансокеанский переход из Канады до Гаваев. Длина маршрута – 4300 км (2672 мили), по которой проследует в специальной полностью закрытой педальной лодке-капсуле, названной «WiThiN» («Внутри»).

«По сравнению с океанскими гребными лодками моя выглядит тесноватой, – говорит Колодзейчик, – зато у меня есть особые преимущества: большая скорость, защищенность от волны, ветра и солнца, а главное – возможность двигаться вперед при любых погодных условиях». Идея осуществить трансокеанское путешествие от Испании до Барбадоса уже предпринималась им в 2007 г., но не удалась из-за проблем с транспортировкой оборудования. На этот раз он планирует установить рекорд скорости в длительном путешествии.



Лодка-капсула, спроектированная австралийским инженером Стюартом Блумфилдом, приводится в движение мускульной силой. Она оборудована спальней койкой, опреснителем, спасательными средствами, солнечной батареей, навигационной электроникой. Имеется 90-килограммовый запас провизии. О наличии на борту душа не сообщается, хотя пробыть в капсуле путешественнику придется целых два месяца. Он уже провел первую тренировку, безвылазно просидев в лодке целые сутки.

«Cigarette» увеличивает объемы производства

Продукция «Cigarette Racing Team» — скоростные спортивные катера открытого моря — менее всего относится к «предметам первой необходимости». Однако, пережив кризисный спад, верфь вновь завалена заказами, а стенд компании на бот-шоу в Майами имеет вдвое большую площадь по сравнению с предыдущими годами.

Бот-шоу в Мадриде отменяется

Компания-организатор Мадридской бот-шоу официально объявила, что в нынешнем году мероприятие проводится не будет. Бот-шоу стало испытывать экономические трудности, вызванные существенным сокращением числа фирм-участников, в 2008 г., когда общемировой экономический кризис еще не успел развернуться на всю ширь. Однако сейчас, когда в общемировом секторе прогулочного судостроения наблюдаются первые признаки оздоровления, организаторы не намерены полностью списывать бот-шоу в испанской столице со счетов — следующую выставку пока что планируется провести в марте следующего года.

Новый яхтенный компьютер

Повышенные требования к комфорту на борту яхт обуславливают и высокие претензии к их медийным подсистемам. Для сравнительно небольших парусных судов компания «Digital Yacht» выпустила новую линейку специализированных системных блоков «Aqua PC» размерами всего 300x270x70 мм, питающимися от бортовых батарей напряжением от 6 до 30 В. В серию, построенную на платформе «Intel Atom» и работающую под управлением «Windows 7», пока входят три модели: «Standard» (80 Gb HDD, 1 Gb RAM, DVD, 2 порта NMEA), навигационный «AquaNav» (32 Gb SSD, 2 Gb RAM, в дополнение к вышеперечисленному идут двухканальный AIS и 12-канальный приемник GPS) и мультимедийный «AquaMedia» (250 Gb HDD, 4 GB RAM, ТВ-тюнер, Blue-Ray, поддержка двух мониторов: один – для навигации, второй – для видео, и специализированный медийный софт).



Эпоксидка с грядки

Курс на снижение зависимости от нефтяного рынка уже подвиг наиболее прогрессивную часть западных мореходов к использованию биотоплива растительного происхождения, теперь настала очередь «позеленеть» таким сугубо нефтезависимым субстанциям, как конструкционные смолы. Появились сообщения о выходе в свободную продажу полиэфирных и эпоксидных смол, изготовленных на основе растительного сырья.

Флоридская компания «EcoPoxy Systems» выпустила «зеленую» эпоксидную смолу, чьи характеристики, по заявлению производителя, начинаются в основном с частицы «не». Она нетоксична, некоррозионно-активна, неопасна в применении, негигроскопична и невязка. И не имеет предельного срока хранения! Автор уникальной разработки – химик Томас Ньюлэнд. Эпоксидка изготавливается без выбросов углекислого газа в атмосферу, исключительно с применением соевого и арахисового масла, а также этилового спирта. Спирт также является растворителем для нее. Смолы пригодны для склеивания и формовки, как и обычная «нефтяная». Единственно возможное ограничение при работе со смолой – аллергия на какой-либо из компонентов. Смолы готовятся к употреблению в соотношении с отвердителем 2:1. Упаковка объемом 2 галлона (7.6 л)



стоит очень недешево – 210 и 260 долларов соответственно для смолы и отвердителя.

Канадская судостроительная компания «Campion Marine Inc» уже перешла на использование аналогичной продукции – биосмолы «Envirez», производимой другой компанией мирового уровня «Ashland Performance Materials».

Похоже, понимая, что с высокой ценой конкуренцию традиционной технологии не составить, французские компании «Sicomip» и «Resoltech» не столь радикальны и выпускают «полужелтую» смолу, содержащую 55% растительного сырья. Цена такой смолы получается более приемлемой для потребителя, и ее охотно используют любители экологически чистого деревянного судостроения.



«Finnboat» предсказывает рост в 2010 г.

Федерация малого судостроения Финляндии, основываясь на финансовых результатах специализированных выставок в Центральной Европе, предсказывает на нынешний год рост уровня продаж на «лодочном» рынке страны порядка 5–7%. На участие в международной бот-шоу в Хельсинки подали заявки 345 компаний, что соответствует благополучным для этой выставки годам.

Плавания тинейджеров



Нынешний год ознаменовался штурмом океана сразу двумя девушками-тинейджерами (в переводе с английского – подростками), отправившимися покорять маршрут «вокруг трех мысов». Первой в море вышла австралийская яхтсменка Джессика Ватсон, которой еще не исполнилось и 17 лет. Ее одиночное кругосветное безостановочное плавание вокруг света с целью стать самым молодым (вне зависимости

от пола) яхтсменом, осуществившим подобное предприятие – началось еще осенью. Спортсменка, занимающаяся парусным спортом с восьми лет, сочла, что уже достигла должного для такого плавания уровня подготовки.

Ее яхта – хорошо известный 34-футовый серийный шлюп по проекту «Sparkman&Stephens» почти с классическими мореходными обводами, который отлично зарекомендовал себя в дальних океанских переходах. На этих яхтах также совершены и три одиночные кругосветки.

Маршрут путешествия Джессики несколько отличается от «классических» кругосветок: оно началось на восточном побережье Австралии, затем в Тихом океане яхтсменка поднимется выше экватора (без этого кругосветка по существующим правилам не будет засчитана), после чего вернется обратно в Австралию.

Второй в середине января вышла в океан американка Эбби Сандерленд. Ей только-только исполнилось 16 лет. В отличие от своей австралийской соперницы, американка отправилась в плавание на серьезном снаряде – гоночной яхте

«Wild Eyes» («Дикие глазки») класса Open 40, рассчитывая опередить ее за счет высоких ходовых качеств своего аппарата (впрочем, вряд ли можно отыграть фору почти в 100 дней). К сожалению, начало ее плавания ознаменовалось серьезными проблемами: на яхте возникли поломки, и девушке пришлось прервать путешествие для ремонта и фактически начать его заново.



Бразильский рынок возрождается

Результаты прошедшей в Рио-де-Жанейро бот-шоу стали наглядным доказательством того, что водно-моторный и парусный рынки южноамериканской страны начинают понемногу оправляться от кризиса.

Оздоровление коснулось практически всех его сегментов — от крупных моторных и парусных яхт (в ходе выставки было продано ни много ни мало 15 «Azimut 47») до относительно небольших и демократичных суденышек. Особо большой спрос наблюдался на двигатели — как стационарные, так и подвесные.

Стокгольмский выставочный центр расширяется

Площади Стокгольмского выставочного центра к началу года увеличились на 10 000 м², или на 20%. «Мы не меньше прочих пострадали от общемирового экономического кризиса, — говорит руководитель этой организации Патрик Сьеберг, — но тенденция развития рынка, наблюдаемая в последние месяцы, позволяет смотреть в будущее с оптимизмом. За счет расширения выставочных площадей мы можем в полной мере удовлетворить растущий спрос на экспоместа, а также проводить параллельно мероприятия «родственной» направленности — например, бот-шоу и выставку, посвященную туризму или рыболовству».

Стокгольмский центр занимает ведущее место среди выставочных компаний Скандинавии, организовав 60 выставок и 100 национальных и международных конгрессов в год, в которых ежегодно участвует более 10 000 предприятий, с продукцией и услугами которых знакомятся 1.5 млн. посетителей.

Первая гребная гонка в южном полушарии

27 декабря 2009 г. в порту Сан-Себастьян на о. Гомера был дан старт «Atlantic Rowing race-2010» – 12-й гонке гребных лодок, организованной компанией «Woodvole Challenge». Всего участвует 31 лодка: шесть «одиночек», 21 «двойка», три «четверки» и одна галера «Британия-3» с 11 гребцами. В числе гребцов (всего – 71 человек из Британии, Ирландии, ЮАР и США) – два женских экипажа на лодке «двойке» и «четверке», еще семь женщин входят в совместные с мужчинами экипажи.



В 2009 г. проходила 11-я по счету гребная океанская гонка, впервые в южном полушарии. Маршруты всех предыдущих были проложены по Атлантическому океану. Новая трасса протяженностью 3132 мор. мили (5800 км) была проложена по Индийскому океану от Джералдтона до о.Маврикий, где господствуют менее внятные, чем в Атлантике, попутные ветры и течения. Добавьте к этому несносную жару, и станет понятно, почему к попыткам покорения этого океана, равно как и Тихого, гребцы приступили лишь в 1971 г. Тогда о гонках никто и не помышлял, а в одиночку это сделать смогли швед Андерс Свендланд (1971 г.), британец Саймон Чок (2003 г.), украинец Павел Резвой (2005 г.) и британец Джон Уильямс (2007 г.). За эти годы было более десятка неудачных попыток покорения Индийского океана, которые завершались возвратом гребцов к месту старта

или их спасением. К последним мы, с сожалением, относим и братьев Синельников, которые в 2005 и в 2008 гг. так и не смогли перегребсти океан из-за травм и заболеваний в пути.

Организатором прошедшей затеи стала та же компания «Woodvale Challenge», директором которой является Саймон Чок – шкипер сборной «восьмерки» (№ 88) с победными амбициями. Она и стала победителем гонки. Ее гребцы во главе со своим шкипером Саймоном Чоком показали рекордный для «восьмерки» результат: 58 дн.15 ч и 8 мин. В составе команды этой лодки были и две женщины: 49-летняя американка и 22-летняя англичанка. Они первыми из женщин пересекли Индийский океан.

Среди «четверок» первыми были британцы на лодке № 7. Они достигли яхтенной гавани о.Маврикий спустя 68 дней 19 ч и 40 мин. после старта. Вторыми были «Океанские ангелы» – опытные британки с лодки «Pura Vida» (№ 13). Их результат – 78 дней 15 ч и 54 мин. Третье место у британско-новозеландской четверки «Rowing for Prostate» (№ 5). Они показали время 81 день 4 ч и 1 мин.

Первой на лодках-«двойках» оказалась опытная пара британцев – Гай Уотс и Эндрю Делани на лодке «Flying Ferkins» (№ 6), которые пробыли в пути 102 дня 13 ч и 40 мин. Полученные ими призовые средства пойдут в фонд «Орхидея милосердия», стоящий на защите природы.

Завершили марафон самые молодые (им вместе 43 года) британские гонщики на лодке «Южный крест» после 103 дней 9 ч и 26 мин., проведенных в океане. В день их прихода участников и организаторов гонки тепло поздравил премьер-министр Британии Гордон Браун!

Всего на старт 11-й гонки вышло 11 лодок, но четверо неудачников по разным причинам выбыли из гонки.

Василий Галенко

Фото из веб-альбома «Pisaca»

Амфибии для бомбейской полиции

Полиция индийской столицы заказала сразу четыре экземпляра необычного транспортного средства – РИБа-амфибии «SeaLegs», производимых в Новой Зеландии. По мнению полицейских чинов, подобные амфибии являются идеальным транспортным средством для выполнения различных целей в ходе патрулирования береговой черты. В самой Новой Зеландии «SeaLegs» широко используются и в мирных целях – в частности, для водных прогулок и в качестве такси.

Верфи возвращают уволенных рабочих

Волна сообщений о массовых увольнениях работников предприятий малого судостроения, похоже, окончательно схлынула. Более того, в новостных лентах все чаще упоминается о том, что судостроительные компании возвращают на рабочие места уволенных или отправленных в бессрочные неоплачиваемые отпуска. Масштабы «обратного исхода» впечатляют. Так, к примеру, «Sea Ray», принадлежащий корпорации «Brunswick», восстановил около 150 рабочих мест, усмотрев первые признаки оздоровления разрушенного кризисом рынка. Практически восстановило былой штат и еще одно детище «Brunswick» — «Meridian Yachts», на котором, как и пару лет назад, вновь трудится более 260 работников.

Новые моторы концерна «BPR»

Концерн объявил о том, что весной этого года начнется выпуск моторов мощностью 10 и 15 л. с., созданных с использованием технологии E-Тес. Новые моторы появятся в Северной Америке уже в начале мая и будут иметь устройство, позволяющее контролировать их работу на низких оборотах в так называемом «троллинговом» режиме, а также 15-амперный генератор. Гарантия на моторы – три года (или 300 часов работы).

Спирт? Спирт!

Национальная ассоциация «морских» производителей США (NMMA) совместно с представляющей судовладельцев группой BoatUS и рядом других общественных организаций выступила с протестом по поводу планов Национального агентства по охране окружающей среды (EPA) законодательно «протолкнуть» дальнейшее увеличение доли этилового спирта в продаваемом в США бензине. В соответствующем меморандуме говорится, что повышенная доля спирта хотя и делает топливо более экологически чистым, но при этом способна нанести вред двигателям, примеры чего уже имеются.



«Groupama III» вновь в плавании!

Знаменитый зеленый тримаран, уже успевший установить большое количество рекордов скорости на различных океанских дистанциях, 31 января 2010 г. вновь вышел на борьбу за Кубок Жюль Верна. Напомним, в ходе прошлой своей попытки установить абсолютный рекорд безостановочного кругосветного плавания судно потерпело серьезную аварию – невдалеке от Новой Зеландии у «Groupama III» развалился подветренный поплавок, и яхта опрокинулась («Кия» № 213). После серьезного ремонта и тщательной дефектоскопии упрямый капитан тримарана Фрэнк Камма вновь вывел его на океанскую трассу.

Первые дни плавания пока проходят успешно: на 3 февраля опережение рекордного графика своего заочного соперника (катамаран «Orange II» под управлением Бруно Пейрона) у «зеленого дракона» составило около 170 миль (из полутора тысяч, пройденных на это число).

Фото Явана Зедда



Готов корпус первого суперкрейсера «Ойстер»

Известная британская компания, строящая «дальние крейсера», сделала еще один шаг по пути к вступлению в лигу производителей суперяхт: на турецкой верфи «RMK», что под Стамбулом, закончена постройка первого корпуса яхты «Oyster 100» по проекту Эда Дюбуа. Пластиковый корпус длиной 30 м изготовлен с применением инфузионных технологий, «запечен» в специально построенной для этого 40-метровой печи и весит всего 20 т, что, по утверждению фирмы, примерно на 25% меньше, чем его предварительно рассчитанный вариант из алюминия.

Яхта должна быть спущена на воду летом этого года, чтобы она смогла принять участие в Моннакском бот-шоу. Тем временем на «RMK» уже заложены корпуса «Oyster 100-02» и еще более крупного гиганта «Oyster 125».