

# ХИТ СЕЗОНА – гребные надувнушки

Осеннее затишье, отягощенное кризисными явлениями, заставило производителей надувных лодок сильно призадуматься о дальнейшей судьбе своего бизнеса. Всем ли удастся взять весенний старт без потерь? Короткая история вольных времен малых предприятий показывает, что те бизнесмены, кто с самого начала связал свои жизненные планы с производством, просто так из этой лямки не выпрягаются.

Петербургское предприятие «Лидер», издавна входившее в «большую тройку» ПВХ-строителей Северо-Запада, казалось, пару лет назад ушло из активной деятельности – не «светилось» на крупных выставках и не вставало в очередь за выгодными госзаказами. Но производственные мощности, наработанный технологический и конструкторский опыт работников – самодостаточный капитал, который рано или поздно находит нишу для применения. И «Лидер» снова готов начать сезон не как зеленый новичок в поисках места под солнцем, а серьезная фирма, готовая сделать обоснованное актуальное предложение.

С одной стороны, мы видим, что падение покупательского спроса на «водный» товар закономерно: типичный комплект рыболова-любителя из глиссирующей лодки с подвесным мотором в 15–20 л.с., снастей, а также необходимых для легального управления документов тянет на круглую сумму, а навигационный сезон у нас до обидного короток. С другой стороны, инспекция по маломерным судам и налоговые органы приняли в последнее время ряд решений, которые способствовали возрождению интереса у многочисленных рыболовов-любителей к самым малым лодкам, грузоподъемностью до 225 кг, гребным либо с мотором мощностью до 5 л.с. Согласно недавно принятым нормативным документам, такие лодки не подлежат обязательной реги-



Модель лодки «Лидер»	Длина, мм	Ширина, мм	Диаметр баллона, мм	Пассажировм., чел.	Грузоподъем., кг	Масса, кг	Кол-во отсеков	Макс. мощн. мотора, л.с.
«Компакт 240»	2400	1220	360	1	200	12	2	нет
«Компакт 260»	2600	1220	360	1-2	220	13-14	2	нет
«Компакт 280»	2800	1300	360	2	220	18	2	3.5
«Компакт 290»	2900	1320	380	2	220	24	2	3.5
«Компакт 300»	3000	1300	360	2	220	25-27	2	3.5

страции ни в ГИМС, ни в налоговой службе, а вот стоимость владения более мощными моторами за счет новых налоговых ставок кое-где вырастет вдвое.

Налицо новая рыночная ситуация, в которую «Лидер» вошел с уже готовыми наработками.

Еще с 1997 г. предприятие выпускало две модели лодок «Лидер-Компакт» облегченной конструкции с мягким либо реечным днищем, с навесным транцем для маломощного мотора. Из-за быстро растущего спроса на более крупные модели их производство затем было прекращено, но, наконец, пришло время,

чтобы достать из архива прежние наработки и использовать их с пользой как для потребителя, так и для производства. Ряд «Компактов» теперь насчитывает три модели длиной 2.4, 2.6 и 2.8 м. К весеннему сезону появятся и увеличенные варианты длиной 2.9 и 3.0 м. Причем, в отличие от аналогов производства других фирм, они обладают

некоторыми привлекательными особенностями. Например, большим диаметром баллона, который при этом не «отъедает» ценное пространство кокпита, а напротив, соседствует с увеличенной внутренней шириной, которая составляет 0.6 м. Повышению мореходности способствует приподнятый нос.

Конструкция малых лодок традиционна:

пятислойное мягкое днище у моделей «240» и «260», вкладные фанерные секции у «280» и «290», и сплошной складной пайол у трехметровой модификации. В качестве опции производится вкладной пайол-«матрас» низкого давления, придающий дополнительный комфорт в лодке. Большие по размеру модели «280» и «300» оборудуются крепежом наружной транцевой доски для подвески маломощного мотора, а модель «290» оборудуется транцем в стандартном комплекте. Одна фанерная банка на «240» и две банки на «260» устанавливаются

традиционно для всех «Лидеров» враспор в специальные гнезда, что повышает общую жесткость корпуса. У моделей «280», «290» и «300» банки на сдвижном креплении для упрощения центровки.

Несмотря на все сложности ушедшего года, «Лидеру» удалось сохранить налаженную сбытовую и сервисную сеть в стране. Директор и идеолог компании Анатолий Герасимов уверен: предпринятый «новый старый» курс на бюджетность предлагаемой продукции окажется плодотворным в новом сезоне.

Генеральный дистрибьютор ООО «Компания Белый Медведь-97», **Москва:** (495) 402-7509, 402-0483; sales@rosohot.ru. **Иркутск:** (3952) 397-813, 397-841; usl55@mail.ru. **Красноярск:** (391) 268-30-65, 278-20-65; bm97k@mail.ru. **Хабаровск:** (4212) 410-552, 410-553; bm97khv@mail.redcom.ru, www.rosohot.ru



Санкт-Петербург, Красное Село, 198320  
Кингисеппское шоссе, д. 53А  
Тел.: (812) 325-0598, факс: (812) 325-0599  
leader\_boats@mail.ru, www.leader-boats.ru