

СОДЕРЖАНИЕ

№ 2 (224) 2010

Сообщения 5

ТЕХНИКА

На мерной миле «Кия»:

- Знакомый незнакомец: «Dufour 325» в Бискайском заливе, *А.Гроховский* 18
- «Grizzly 580 DC» и «Gladius Sea Wind 520»: в равных условиях, *А.Лисочкин* 22
- «Yamarin T330» и «S390 max»: толстый и тонкий, *А.Лисочкин* 26
- «Winboat Спринт 330», «360» и «430»: на «раз, два, три», *А.Лисочкин* 32

Выставки: Дюссельдорф-2010 глазами участников, *Б.Кришталь, А.Гроховский* ... 36

Водоизмещающий катер для туристских плаваний (часть 3),
Б.Синильщиков, В.Синильщиков 40

Гидродинамика и «рюшечки», *А.Даняев* 44

В защиту обводов с продольными реданами-ступенями, *В.Шапошиников* 47

Хит сезона — гребные надувнушки ♦ 50

Друг пловцов-подводников «River Jet», *С.Пестов* ♦ 52

Алюминиевые лодки «Мастер»: перезагрузка, *В.Усачев* ♦ 54

Консультирует конструктор: Яхтенный дизайн:
практические основы художественного конструирования, *А.Назаров* 56

Легким и мореходным обещает быть новый РИБ от Петровича, *А.Л.* 64

«Selva 30»: не то масло... *И.Лагутин* 66

Высокооборотный дизель или... *Б.Синильщиков, В.Синильщиков* 68

«Большие» кроссоверы — большие проблемы? *И.Лагутин* 70

Ликбез: Экономить с умом, *А.Даняев* 73

Мечта о невозможном, *А.Гроховский* 77

Тюнинг по-ростовски, *С.Кузнецов* ♦ 80

Морские дизели «Vetus» ♦ 82

«Воздушник» на катере? *И.Лагутин* 84

Кондиционер на борту — роскошь или необходимость? Часть 3, *В.Маляренко* ... 86

ПРАКТИКА

Морские медленные волны — не то, что рельсы в два ряда... *Е.Курганов* 90

О консервации моторной головки, *И.Владимиров* 94

Если мотор не заводится 95

Присадки и добавки, *И.Лагутин* 97

Один на один с надувным крейсером, *В.Аносов* 98

Заполярный экстрим: пять сезонов с «Johnson 3.5», *В.Бажмин* 104

Нужен ли катеру парктроник? *А.Л.* 107

Навигация надежды, *Ю.Соборницкая* 108

«Pävilosta Marina»: успех маленького порта 111

Страничка рыбакова: Австралийская «треска», *А.Великанов* 112

СПОРТ

Капитанский мостик: Наши в Атлантике, или Как стать участником
трансатлантического ралли, *А.Третьяк* 116

Принципы несения вахт и организации питания на борту в «ARC», *А.Плотников* 119

Школа юнг: Как вырастить из ребенка «морского волка»? *М.Рудская* 120

Новогодняя гонка, *П.Игнатьев* 123

Сноукайтинг развивается быстро. Интервью Юрия Чикалова, *Е.Краева* 124

«Рождественские покатушки» в Карелии, *Е.Краева* 126

Гвидо Капеллини: есть «десятка!» *С.Белугин* 128

КАЮТ-КОМПАНИЯ

От Сиднея до Хобарта с остановкой в Перте, *А.Великанов* 134

Испанский оптимизм, *А.Гроховский* 138

Сара Оутен: от Австралии до Африки на веслах, *В.Галенко* 140

МАСТЕРСКАЯ

Старый «пластик» исправно служит, *И.Шулькин* 142

Капитальный ремонт деревянных яхт, часть 2, *А.Ходоровский, В.Тихонов* 148

«Полузаказная» мечта рыбака, *А.Д.* 156

Знаком «♦» в содержании отмечены статьи, подготовленные совместно
с производителями или фирмами-продавцами

Подписка через редакцию – дешевле и надежнее!





Старинный парусник в центре Осло. Статью о каникулах в заполярной Норвегии читайте в следующем номере. Фото П. Попова

CONTENTS

№ 2 (224) 2010

Brief Reports [5]

TECHNICS: On the Measured Mile of P&SB: Well-Known Stranger: «Dufour 325» in the Bay of Biscay, by A.Grokhovsky [18] «Grizzly 580 DC» and «Gladius Sea Wind 520»: In Equal Conditions, by A.Lisochkin [22] «Yamarin T330» and «S390max»: The Thick and the Thin by A.Lisochkin [26] «Winboat Спринт 330», «360» and «430»: Simple as «One, Two, Three», by A.Lisochkin [32] **Exhibitions:** Duesseldorf-2010 with Eyes of Exhibitors, by B.Krishtal and A.Grokhovsky [36] Displacement Boat for Tourism (Part 3), by B.Sinilshchikov and V.Sinilshchikov [40] Hydrodynamics and Useless Decoration, by A.Daniaev [44] In Defence of Fore-and-Aft Steps, by V.Shaposhnikov [47] Hit of the Season — Rowing Inflatables [50] Diver's Friend «River Jet», by S.Pestov [52] «Master» Aluminum Boats: The Reset, by V.Usachev [54] **Naval Architect Consults:** The Practical Art of the Yachting Design, by A.Nazarov [56] The New RIB of Petrovich to Be Lightweight and Seaworthy, by A.L. [64] «Selva 30»: The Wrong Oil... By I.Lagutin [66] High-Speed Diesel or... By B.Sinilshchikov and V.Sinilshchikov [68] Big Crossovers — Big Problems? By I.Lagutin [70] **Getting Started:** Economize Sensibly, by A.Daniaev [73] Impossible Dream, by A.Grokhovsky [77] Tuning as They Do It in Rostov City, by S.Kusnetsov [80] «Vetus» Marine Diesels [82] Air-Cooled Engines for Boats, by I.Lagutin [84] Air Conditioner Aboard — Luxury or Necessity? Part 3, by V.Maliarenko [86]

PRACTICAL: Wave Characteristics, by E.Kurganov [90] Motor Head Corrosion-Proofing, by I.Vladimirov [94] If Motor Don't Start [95] Additives and Additions, by I.Lagutin [97] Face to Face with Inflatable «Battleship», by V.Anosov [98] Five Seasons with «Johnson 3.5», by V.Bazhmin [104] Does a Boat Need Parktronic? By A.L. [107] Navigation of Hope, by Y.Sobornitskaya [108] «Pävilosta Marina»: Success of a Small Port [111] **Fisherman's Column:** Australian Cod, by A.Velikanov [112]

SPORT: **Captain's Bridge:** Our People in Atlantic, or How to Become a Participant of Transatlantic Rally, by A.Tretiak [116] Watches and Food Aboard During «ARC», by A.Plotnicov [119] **Sea Cadets School:** How to Make a «Sea Wolf» of a Child? By M.Rudskaya [120] New Year Race, by P.Ignatiev [123] Snowkiting Develops Fast. Interview of Yury Chikalov, by E.Kraeva [124] «Christmas Ride» in Karelia, by E.Kraeva [126] Guido Capellini: Here Is the «Ten»! By S.Belugin [128]

WARDROOM: From Sidney to Hobart with a Stop in Perth, by A.Velikanov [134] Spanish Optimism, by A.Grokhovsky [138] Sarah Outen: From Australia to Africa with Oars, by V.Galenko [140]

WORKSHOP: Old «Plastic» Serves Well, by I.Shulkin [142] Overhaul of Wooden Sailboats, Part 2, by A.Khodorovsky and V.Tikhonov [148] «Semi-Custom» Fisherman's Dream, by A.D. [156]

Культурно-просветительный научно-популярный журнал

Основан в 1963 г.

Главный редактор: Константин Константинов

Общий отдел: Артем Лисочкин
artiom@katera.ru

Парусный отдел: Артур Гроховский
grokh@katera.ru

Отдел водно-моторной техники: Алексей Данияев
danev@katera.ru

Отдел моторов: Игорь Лагутин
liw@katera.ru

Специальный корреспондент: Андрей Великанов
schpick@cs.com

Литературный редактор: Татьяна Ильичева

Отдел рекламы: Ольга Шульга
ads@katera.ru

Дизайн, верстка: Эдуард Бубович
bubovich@mail.ru

Пре-пресс: Александр Фрумкин

Директор: Андрей Максимов

Отдел продаж: Николай Мазовка
(812) 438-3065; sales@katera.ru

Секретарь редакции: Елена Евсина

Веб-редактор: Александр Пестерев
web@katera.ru

Адрес: ул. Малая Морская, 8. Санкт-Петербург, 191186

Телефон: (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842,

Факс: (812) 312-4078

Для писем: а/я 621, СПб, 191186, Россия

www.katera.ru

mail@katera.ru

Розничная цена свободная. Тираж 27 300 экз.

Подписано в печать 5.02.2010 г.

Отпечатано в Финляндии.

© АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты», 2009

Журнал зарегистрирован

Министерством печати и информации РФ.

Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.

Учредители:

АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты»,
ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»

Авторов просим полностью указывать ФИО, домашний адрес, паспортные данные, год рождения и телефон.

Авторы статей высказывают собственное мнение. Оно обязательно должно совпадать с мнением редакции. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Материалы, опубликованные в «КиЯ», являются собственностью журнала. Их полное или частичное воспроизведение допускается только с письменного разрешения редакции.

Все права защищены.

За содержание коммерческой информации ответственность несет рекламодатель.



На обложке: Яхта «Wild Oats» в гонке Сидней-Хобарт (стр. 123).
Фото Данииля Фостера («Rolex»)