

СТОП МАШИНА!

В мае прошлого года разработан и внедрен в действие новый Административный регламент по надзору во внутренних водах и территориальном море Российской Федерации за использованием маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок. В этом документе определены последовательность и сроки действий государственного инспектора при осуществлении надзора за маломерными судами, в том числе и при остановке для проверки. На вопросы «Кия» отвечает главный специалист Управления ГИМС МЧС РФ Виктор Вятчанин.



– В каких случаях маломерное судно может быть остановлено на воде? Возможна ли остановка просто для «выборочной проверки», т.е. не являющаяся следствием какого-либо нарушения?

– Государственный инспектор останавливает маломерное судно при явном нарушении судоводителем правил плавания или в случаях, когда у него есть основания полагать, что данное судно эксплуатируется или управляется с нарушениями требований законодательных актов.

– Представители каких служб и организаций имеют право остановить маломерное судно на воде и по какой причине?

– Кроме государственного инспектора по маломерным судам имеют право остановить маломерное судно представители силовых, государственных структур для проверки судна в рамках своей компетенции.

– Должны ли представители этих служб и организаций быть одеты в униформу, а их суда иметь соответствующие опознавательные знаки?

– Государственный инспектор по маломерным судам при проведении контроля на воде должен быть в форменной одежде, иметь нагрудный знак, служебное удостоверение. Судно, назначенное для патрулирования, должно иметь знаки принадлежности к ГИМС МЧС России и может показывать ночью и днем проблесковый синий огонь.

– Каким образом передается требование об остановке?

– Остановка производится подачей сигнала: повторяющееся горизонтальное движение флаг-отмашки в сторону судна или командой голосом: «Катеру (мотолодке и т. п.) бортовой номер, (название) застопорить ход (остановиться, лечь в дрейф)».

– Должно ли маломерное судно просто замедлить ход и лечь в дрейф, или же необходимо подойти к борту останавливающего судна?

– Маломерное судно, получившее сигнал остановиться, обязано лечь в дрейф и далее исполнять команды патрульного судна. Подход к борту осуществляет патрульное судно.

– Кто несет ответственность за возможные повреждения судна при швартовке и каким образом документально оформляются такие повреждения?

– Ответственность сторон при возможных повреждениях судна устанавливает суд при отсутствии согласия сторон по ее определению.

Транспортное происшествие с маломерным судном оформляется в порядке, установленном при оформлении транспортного происшествия с наземным транспортным средством с учетом специфики этого происшествия.

– Каковы действия экипажа, останавливающего судна? Обязан ли он сразу объяснить, почему остановлено судно?

– После остановки судна и швар-

товки у его борта патрульного судна государственный инспектор представляется с предъявлением служебного удостоверения и объявляет причину остановки.

– Какие документы могут быть затребованы для проверки? Следует ли предъявлять предметы обязательного снабжения судна, перечисленные в судовом билете?

– При проверке судна госинспектор требует от судоводителя удостоверение на право управления маломерным судном, судовой билет или его копию, заверенную в установленном порядке, документ на право пользования судном, решение Главного государственного инспектора по маломерным судам субъекта Российской Федерации о возможности и условиях разового перехода (перегона) судна через бассейны, имеющие разряд выше присвоенного этому судну класса.

Мы устранили избыточные требования к маломерным судам и к судоводителям: сейчас ежегодное техническое освидетельствование гребных судов не проводится, после первичной регистрации моторного судна ежегодное техосвидетельствование осуществляется через три года после его постройки, аттестация судоводителей, управляющих маломерным судном с главным двигателем менее 3.68 киловатт (5 л.с.), не проводится. Однако не стоит забывать и о требованиях к безопасности людей, находящихся на



маломерных судах – только в 2009 г. на водных объектах погибло 6476 человек. Не буду говорить, что жизнь каждого человека бесценна. Сделать все необходимое для безопасности людей на воде – задача ГИМС МЧС России, поэтому государственные инспекторы по маломерным судам имеют право проверки норм комплектации судна, указанного в судовом билете при наличии явных признаков их нарушения.

– *Каким образом осуществляется освидетельствование судоводителя на предмет алкогольного или наркотического опьянения?*

– Время безмятежного отдыха на воде, когда на область было пять-шесть государственных инспекторов по маломерным судам и они не успевали в течение навигации проконтролировать всю область, давно прошло. Сейчас количество инспекторов достаточно для успешного выполнения поставленных задач. Перед территориальными органами ГИМС стоят задачи по обеспечению безопасности плавания маломерных судов, недопущения управления судном в состоянии опьянения. Почти во всех субъектах приняты совместные с МВД планы мероприятий по снижению гибели людей на водных объектах, в которых указаны опорные пункты медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

Сейчас уже каждый госинспектор участка в своей зоне ответственности знает, как и куда доставить судоводителя для освидетельствования.

Надо переходить на цивилизованный метод отдыха, Проще не употреблять ни алкоголя, ни наркотиков — это не только сохранит ваше здоровье, но и оставит в памяти приятные минуты общения с природой.

– *Влечет ли какие-либо санкции отказ от такого освидетельствования?*

– В случае отказа от освидетельствования на опьянение в присутствии двух понятых составляется протокол об административном правонарушении – уклонении судоводителя или иного лица, управляющего судном, от прохождения в соответствии с установленным порядком медицинского

освидетельствования на состояние опьянения. Данное нарушение влечет административный штраф в размере от 1000 до 1500 руб. или лишение права управления судном на срок от одного года до двух лет.

– *Каким образом оформляется нарушение МППСС, ППВВП или местных Правил плавания, если судно-нарушитель остановлено какой-либо иной водной службой помимо ГИМС?*

– Вопрос специальный, но если есть желание узнать на него ответ – пожалуйста: помимо лиц, указанных в главе 23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП), протоколы об административных правонарушениях имеют право составлять лица, указанные в статье 28.3 КоАП. Такие же требования существуют и в законах территориальных органов.

В случае, если при рассмотрении дела выясняется, что оно не относится к компетенции должностного лица, то определяется подведомственная организация, в которую отправляется определение о передаче дела об административном правонарушении для вынесения постановления по делу.

– *В каких случаях (при каких нарушениях) судно-нарушитель может быть отправлено на штраф-стоянку?*

– В случае, если судоводитель не имеет при себе удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета или его копии, заверенной в установленном порядке, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым судном в отсутствие владельца, а также при управлении судном судоводителем или иным лицом, находящимся в состоянии опьянения, применяется задержание маломерного судна, включающее его буксировку и помещение на специализированную стоянку, или задержание осуществляется путем прекращения движения при помощи блокирующих устройств. Плата за буксировку и за первые сутки его хранения и за блокировку не взимается.

– *Насколько велико число штраф-стоянок и в равной ли мере обеспечены ими акватории различных регионов страны? Существуют ли какие-либо нормативы по их местоположению – в*

частности, установлено ли максимальное расстояние, на котором штраф-стоянка должна находиться от вероятного места задержания судна?

– Нормативов по количеству специализированных стоянок не существует. Работу по оборудованию специализированных стоянок Правительством Российской Федерации рекомендовано организовать органам исполнительной власти субъектов РФ.

– *Кто управляет задержанным судном при следовании на штраф-стоянку? Кто несет за него ответственность и должен урегулировать возможные повреждения, в том числе подводной части движителя (наклонного вала, угловой колонки или ПМ), а также гребного винта?*

– Судно на специализированную стоянку буксируется или задерживается методом блокировки. Государственные инспекторы по маломерным судам – высококвалифицированные специалисты, знающие не только мореходные качества судов, но и районы плавания, в котором совершают рейды и патрулирования, поэтому повреждение буксируемого судна маловероятно. На вопрос, что надо предпринимать в случае повреждения судна, я уже отвечал.

– *Кто несет ответственность за судно (в том числе за его комплектность) при постановке его на штраф-стоянку? Какие при этом оформляются документы?*

– Госинспектор при задержании маломерного судна особое внимание уделяет составлению протокола. В него вписываются все дефекты судна и имущество, находящееся на борту. Уточняется, какое имущество и где закрыто, и какой пломбой опломбировано.

В акт на передачу задержанного маломерного судна на специализированную стоянку из протокола переписываются все выявленные дефекты при задержании. Если во время хранения судно получило дефекты или произошло хищение имущества или самого судна, описанного в акте, специализированная база-стоянка несет ответственность в соответствии с договором, заключенным с лицами, ответственными за хранение задержанного судна. Оба документа составляются в присутствии понятых.

На вопросы читателей отвечает главный специалист Управления ГИМС МЧС РФ Виктор Вятчанин

После повсеместной замены судоводительских «прав» на удостоверение нового образца прошло около десяти лет, и для многих подходит срок очередной замены удостоверения на право управления судном. Какой будет процедура такой замены, что для этого требуется?

Обмен удостоверений на право управления маломерным судном по истечении их срока действия осуществляется без сдачи экзаменов и проверки навыков практического управления маломерным судном на удостоверения нового образца с теми же разрешающими отметками по типам судов и районам плавания. Для замены удостоверения необходимо подойти в группу реги-

страционной и экзаменационной работы Центра ГИМС МЧС России по субъекту.

Экзаменационной комиссии сдаются: заявление по установленной форме, старое удостоверение, медицинская справка о годности к управлению маломерным судном, две фотографии 3×4 см без уголка и квитанция об оплате государственной пошлины в соответствии с подпунктом 58 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации. На сегодняшний день — это 400 рублей. Помимо этого необходимо представить документ, удостоверяющий личность. Новое удостоверение будет выдано через пять рабочих дней.

Коснется ли малого флота практика передачи функций техосмотра частным структурам, как это делается с автомобилями? Появились ли в нынешнем году какие-либо новые требования, предъявляемые при техосмотре?

Вопрос передачи функций техосмотра частным лицам не рассматривался. Новых требований в этом году не появилось.

Прошу проконсультировать по такому вопросу. Приобрел во Владивостоке пластиковый катер «Yamaha PC-27», сам живу в Южно-Сахалинске. Во Владивостоке катер был зарегистрирован, стоял на учете, поэтому уже имеет судовой билет. По месту жительства в Южно-Сахалинске мне в регистрации катера инспектором ГИМС было отказано согласно приказа 500. Причина в том, что у меня нет технического паспорта, который я якобы обязан предоставить при регистрации. Позвонил предыдущему хозяину, у которого покупал катер, спросил про техпаспорт. Тот пояснил, что при первичной регистрации судна в ГИМС ничего такого не требовали, и, само собой, его просто нет. Предложил только отдать оставшиеся оригиналы таможенных документов, которые выдавались при растаможке. В них указаны название судна, вес, размеры, мощность двигателей, их количество. Звонил я и другим знакомым во Владивостоке, спрашивал про этот нюанс, но мне всякий раз отвечали, что во Владивостоке никакого техпаспорта при постановке на учет не требуют. Катер во Владивостоке прошел первичную регистрацию в 2008 г. В связи с этим у меня возникли следующие вопросы:

1. Правомерно ли требование инспектора ГИМС по предостав-

лению техпаспорта при повторной регистрации катера, произведенного за границей и купленного уже в пределах Российской Федерации.

2. Если требования правомерны — кто уполномочен выдавать такие техпаспорта на катера иностранного производства.

3. Предусмотрен ли вообще законодательством такой документ, как техпаспорт?

Заранее благодарен за ответ.

Если судно было зарегистрировано в органах ГИМС МЧС России, вам для проведения регистрации достаточно заполнить регистрационную карточку — заявление. К заявлению надо приложить договор купли-продажи, оформленный в соответствии с требованиями Гражданского кодекса Российской Федерации и его копию, а также судовой билет с отметкой о снятии судна с учета с его копией. Ваше судно должно быть предъявлено на первичное техническое освидетельствование. Помимо этого вам необходимо представить документ, удостоверяющий личность. При выполнении этих требований ваше судно будет зарегистрировано.

Сам живу в Польше, интересуюсь парусным спортом и отдыхом под парусами. Имею хорватский сертификат «Voditelj Brodivce kat. B» (морские «права», включающие лицензию VHF, польские сертификаты «Zeglaz jachtowy» (внутренние воды + 2 мили от берега) и «Sternik Jachtowy» (морские «права»), международный сертификат ISSA и сертификат радиооператора SRC (выдан польским министерством связи). Вопрос: существует ли возможность получения российских лицензий на управление парусным судном на основании вышеперечисленных документов? Если да — каковы условия?

Очень хочется ходить под парусом не только по Балтийскому морю, Средиземному, Адриатике и т.д., но и в России (внутренние воды и территориальные воды).

Да, вы имеете право получить удостоверение на право управления маломерным судном в ГИМС МЧС Российской Федерации. Для этого вам необходимо выбрать удобную для вас область, приехать в Центр ГИМС МЧС России выбранной области и пред-

ставить в экзаменационную комиссию следующие документы: заявление на бланке личной карточки судоводителя (форма карточки вам будет выдана), медицинскую справку о годности к управлению маломерным судном, две фотографии размером 3×4 см, имеющиеся у вас сертификаты. Также представляется документ, удостоверяющий вашу личность. В вашем случае все документы должны иметь заверенный перевод на русский язык. Удостоверение вы сможете получить по результатам собеседования на заседании экзаменационной комиссии в объеме требований Правил пользования маломерными судами (утверждены приказом МЧС России от 29.06.2005 №502) и Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (утверждены приказом Минтранса России от 14.06.2002 № 129). Собеседование будет проводиться на русском языке. Согласно Налогового кодекса Российской Федерации за выдачу удостоверения на право управления маломерным судном необходимо оплатить 400 рублей.