



Павел Попов, Москва. Фото автора

*А в Заполярье солнце всходит в полночь,
На полчаса зайдя за горизонт...*

Александр Городницкий

Каникулы в заполярной НОРВЕГИИ

Норвегия как она есть

В начале января на сайте журнала «Капитан и Яхта» появилось объявление о приглашении в поездку по Лофотенским островам на яхте. Недолго думая, мы с женой собрались и, как выяснилось позже, едва успели «вскочить» в отходящий троллейбус уже на ходу» – экипаж укомплектовался в считанные дни!

Конец мая внушал некие опасения относительно температуры воздуха в Заполярье, потому немалое внимание уделили экипировке. Куртки из «300-го» полартека пришлись как нельзя более кстати! Капитан и организатор похода усиленно предлагал захватить сапоги. Потратили немалое время на их поиски (основной критерий – немаркая подошва) и, в конце концов, нашли некое подобие, но сапоги так и негодились в походе, зато сыграли свою роль в преодолении таможенных препон!

С покупкой билетов и бронированием гостиниц проблем при наличии

Интернета и кредитной карты «Visa» не возникло. Можно было оптимизировать и расходы, и местоположение отеля. В итоге получилось: перелет Москва–Рига–Осло компанией «AirBaltic», ночевка в Осло – отель «P-Hotel», перелет Осло–Тромсё – компанией «SAS», остановка в Тромсё – отель «Quality Saga», обратный перелет Тромсё–Рига–Москва – той же компанией «AirBaltic».

В спешном порядке начали собирать информацию о предполагаемом маршруте. В сети лежит изрядное количество описаний сухопутных путешествий и буквально пара – морских. Все описания сходятся по нескольким пунктам:

– Норвегия – очень дорогая страна. Продукты на неделю – от 100 евро на человека и выше. Алкоголь – бешено дорог, да его и не найти.

– в Заполярье прохладно даже летом, а в мае дневная температура 7° С.

Решено было всю яхтенную одежду (термобелье, флис, непромоканцы и

сапоги) сложить в один непромокаемый баул от питерского «Тритона», запаковать его еще в Москве и открыть только на яхте. Туда же пошел запас сигарет и коньяка, для чего и пригодились сапоги: чтобы не превышать допустимый вес багажа в 20 кг на человека, коньяк из стеклянной тары был перелит в пластиковые бутылки из-под колы и тщательно закручен пробками. Бутылки встали в сапоги.

И вот долгожданный день отлета. В Шереметьево проходим первый контроль перед регистрацией, и сразу вопрос:

– Вот у вас в сумке – две пары обуви, а из них что-то торчит...

«Спалились с самого начала», – думаю, но вида не подаю.

– Бутылки!

– А посмотреть на них можно?

Чуть вытаскиваю бутылку из сапога, чтобы видна была коричневая жидкость с надписью «кола».

– А! Так, они закрытые у вас! Ну, ладно!





Музей ладей викингов

Прилетели в Осло. Получили багаж. Борясь с одышкой, пру две 20-килограммовые сумки. Навстречу выскакивает белокурая дивчина двухметрового роста в полицейской форме и вопрошает на ломаном английском:

– Что везем в такой «обширной косметичке»?

– Яхтенную одежду! Мы – яхтсмены, собственно! У нас лодка в чартер заказана в Тромсё!

– Ну-ка! Дай поглядеть!

Дивчина, чуть крикнув, вваливает нашу яхтенную «косметичку» на транспортер вверх ногами, внимательно всматривается в экран и говорит:

– Забирайте!

Стоянка такси поразила: вереница машин и толпа водителей, но ни один и ухом не повел в нашу сторону! Водители все, как один – индусы! Наконец, первый в очереди снизошел до нашего присутствия и нехотя открыл багажник своей машины. Приложить руку к сумкам, или хоть как-то обозначить свою помощь не пожелал. Назвали пункт

назначения, показали карту – водитель разочаровался. Приехали моментально, но счетчик при этом показал 124 кроны или 620 рублей! За километр с небольшим!

Знакомство

Отель был выбран по альтернативе между экономией и расположением в центре города. В первое утро встал и разведать окружающую обстановку. Курить в отеле запрещено категорически, потому выполз с утра пораньше покурить на улицу и увидел, что в 50 метрах от отеля – остановка автобуса, идущего в аэропорт! Можно не тратиться на электричку и «шахид-такси»! На обратном пути так и сделали. Все-таки курить иногда полезно!

В первый день пошли по городу. От отеля пешком к президентскому дворцу. Поразило обилие цветущей сирени и тюльпанов! Буквально весь город утопает в цвету. Развод караула напоминает некий маскарад! У дворца – потрясающий парк, в котором масса



Гвардеец у королевского дворца

гуляющих детей всех возрастов, от откровенно ясельного до младшего школьного. Все в одинаковых ядовитого зеленого цвета жилетках играют в футбол на лужайках. Очень много птиц! Скворцы, утки, горлицы, голуби, чайки всех мастей! На наших глазах огромная чайка, спланировав с высоты, схватила скворчонка и устроилась харчить его на берегу пруда.

Пройдя мимо скромного здания эстонского посольства, Нобелевского института и миновав странную трамвайную развязку с фонтанчиками между рельсов на улице Генрика Ибсена, двинули в сторону «Музейного острова». Надо сказать, что маршрут я прокладывал на крохотном нетбуке с использованием карт Metro Guide. Готовый маршрут переливался потом на карманный навигатор «E-Trex Vista» и использовался в качестве руководства по передвижению. При неспешной ходьбе навигатор показывал в разные стороны, и, для того чтобы определиться с направлением, приходилось





Памятник Руалу Амундсену

устраивать небольшие пробежки. На скорости от 10 км/ч навигатор начинал показывать правильное направление. Наверное, толстый лысый дядя, бегающий по улицам норвежской столицы с навигатором в руках, смотрелся комично, но удивленных взглядов в свою сторону я не заметил.

Через некоторое время решили пересесть на автобус, на котором добрались до музея ладей викингов. Ладьи особого впечатления не произвели: почерневшие деревяшки с почерневшими же надстройками. Но очень умно спланирован сам музей – выполнен в форме креста, во внутренних углах ко-



Старинный парусник

торого сделаны балкончики с лестницами, с них можно сфотографировать всю ладью! С пола эта ладья ни в один объектив не лезет.

Дальше двинули пешком к «Музейному острову», который показался нам неким аналогом московской «Рублевки»: тихие коттеджи в самом разнообразном цвете и причалы, причалы, причалы. Ну, встречаются и любимые мной кошки ...

Конечная остановка всех автобусов – три музея. Музей «Кон-Тики», музей «Фрама» и закрытый в то время музей плавания в норвежских водах.

Музей Хейердала, он же музей «Кон-Тики», поразил хрупкими конструкциями из тростника и бальсовых бревен! Как на таком можно было пересекать океаны, совершенно непонятно! Музей «Фрама» поразил гораздо больше! Корабль – в полный рост, вокруг него три этажа экспозиции. С третьего этажа можно попасть на палубу легендарного судна и спуститься вниз в трюмы. Запах смоляных снастей и предупреждающие таблички «По вантам не карабкаться!» Автоматически включающийся собачий вой в помещении, где они возили собак! Потрясающий сувенирный отдел, где я накупил себе значков с белыми медведями для лацкана пиджака и галстучной заколки.

Для возвращения в Осло выбрали водный путь. Оказывается, туда с периодичностью в полчаса ходит катерок. Билет выдала тетечка-кондуктор

с кожаной сумкой и знакомым еще по СССР организатором с мелочью!

На причале посмотрели расписание экскурсий по Осло-фиорду и, отложив на завтра посещение королевского замка, повлеклись домой.

День экономии

Наутро двинули сразу на экскурсию по Осло-фиорду. Сразу видно, что норги – водный народ! Всюду масса всякого водного транспорта, от прозаических каяков до моторных катеров всех размеров. Парусных судов немного, но встречаются. Поразило общее количество всего передвигающегося по воде в будний день! По берегам – дачные поселки, до которых добираются все только по воде! Все берега изрезаны или переполнены классическими маринами, или вытянутыми вдоль берегов «гаражными» поселками из домиков на сваях.

Накануне посетили некоторое количество шмоточных магазинов и были поражены стоимостью традиционных норвежских свитеров, о которых были слышаны заранее – 3000 NOK или 18 тыс. руб. на наши деньги. Сильно! Однако в «тикет-офисе» пароходиков на «Музейный остров» обнаружился сувенирный отдел, в котором аналогичные свитера стоили уже 748 NOK. Не раздумывая, купили и по Осло-фиорду рассекали уже в обновке!

После экскурсии пошли в королевский дворец. Те же потешные гвар-

аренда яхт и катеров по всему миру
СОЛНЕЧНЫЙ ПАРУС
 Официальный представитель в России и СНГ
 www.solpar.ru/kater28
 30 лет успешной работы
 14-й год в России

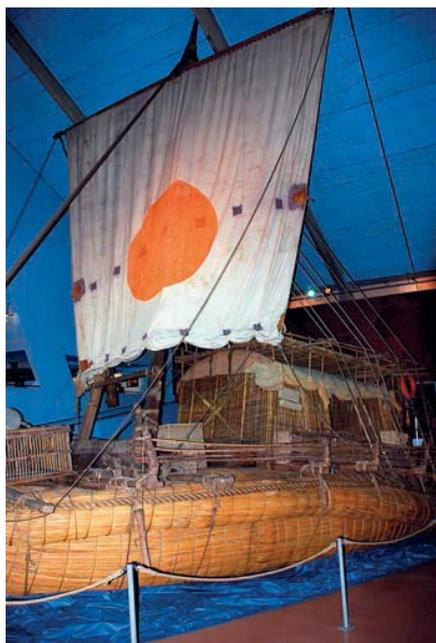
Sunsail TUI le boat

ОТДЫХ НА ЯХТАХ
 Возможность аренды яхты без капитана (bareboat charter)
 Более 3000 яхт на 100 базах в 45 странах
ГРЕЦИЯ, ТУРЦИЯ, ХОРВАТИЯ
ИТАЛИЯ, ИСПАНИЯ, КИПР
 Пора бронировать лето и осень 2010!
СЕЙШЕЛЫ, ТАЙЛАНД, КАРИБЫ
МАЛАЙЗИЯ, КУБА, ТАИТИ...
 Яхта в Греции на 6 чел. (2 каюты)
 в апреле от **39900** р./нед.

КРУИЗЫ НА КАТЕРАХ
 с комфортабельными каютами, кухней и душем
 Более 2000 катеров на 50 базах в 30 регионах
 по рекам и каналам **ФРАНЦИИ, АНГЛИИ**
ИРЛАНДИИ, ГОЛЛАНДИИ, ФИНЛЯНДИИ
 лагуна **ВЕНЕЦИИ, оз. ЛОХ-НЕСС**
 Аренда катера во Франции
 в апреле на 3 чел.

Вы управляете сами!
Права не требуются! от **33 900** р. в неделю
ВИЗЫ, АВИАБИЛЕТЫ, ОТЕЛИ, КРУИЗЫ

(495) 926-37-75 (812) 322-96-86, 939-29-06
 ONLINE-бронирование на www.solpar.ru/kater28



В музее «Кон-Тики»

дейцы, море зелени и солнца. Потрясающий вид на фиорд, забитый всяким водным транспортом. Тут и случилась экономия вторая. Зайдя во внутренний дворик королевского замка, ломанулись в первую попавшуюся дверь, рядом с которой сиротливо располагался стульчик с оставленными на нем книжкой и очками. Полезли по ступенькам в башни и залы дворца, но очень скоро обнаружили, что идем навстречу потоку. Выяснилось, что зашли в выход и тем самым крон 200 сэкономили...

Вечер решили завершить праздничным ужином. Шустрая официантка, быстро перемещаясь между столиками, задела ногой наш столик и опрокинула на Александру бокал красного вина. Подлетела некая немецкая старушка и на ломаном английском посоветовала замывать красное вино белым, что немедленно принялась исполнять официантка. Подбежал арабского вида распорядитель зала и принялся утешать. В результате настроение было испорчено, но ужин нам достался даром! К слову сказать, немецкая старушка оказалась безусловно права, и урона одежде не последовало никакого, но араб-распорядитель сэкономил нам полторы тысячи крон!

В Заполярье!

Утром благополучно сели в заранее разведанный автобус и без приключений доехали до аэропорта. Тромсё встретил ледяным дыханием Арктики.

Мы – за Полярным кругом! Поначалу решили, что садимся на воду! Земля впрыгнула под шасси буквально метров за 10 до приземления. Наученные горьким опытом в Осло, направляемся сразу к автобусу и суем водителю Googl'овскую карту с наименованием и адресом отеля.

– Нормально, ребята! – отвечает водела. – Грузите багаж – подбросим!

И мы поехали! Попетляв чуть-чуть вокруг аэропорта, дорога уходит в туннель, пробитый в горе. Стены и потолок не из бетонных колец, а – скала. В туннеле – перекрестки с круговым движением! Ехали, раскрывши рты. Водитель высадил в пяти метрах от отеля и помог выгрузить багаж. Какая потрясающая разница в отношении по сравнению с Осло!

Старт экспедиции

Отчаявшись выяснить у норвежских девушек на ресепшене номера автобусов, которые могут доставить нас к месту старта, решили вызвать такси. Уже знакомой нам подземной дорогой выехали на другую сторону города-острова и прокатились по потрясающему высоченному мосту через пролив. Заметил интересную особенность. У водителя на приборной панели закреплен многофункциональный прибор: навигатор, счетчик и платежный терминал для карт в одном флаконе! Дважды водитель переключал на нем что-то, и цифирки на счетчике начи-

нали бежать быстрее. Первый раз при въезде в туннель (наверное, под землей тариф больше), и второй раз, когда переехали мост (загородный тариф?).

Проскочили нужное место с разбегу. Марин по берегу было несколько, кое-где встречались лодки, похожие на 45-футовки, но только в одной из них нашлась лодка «Fri Flyt». Выгрузили баулы и пошли на причал. Первым нам навстречу попался паренек, представившийся Николаем. Преподаватель экономики одного из московских вузов.

– А вы не американцы? – спросил он вдруг.

– Вроде нет... – удивленно пожали плечами.

Из лодки навстречу нам выскочил шустрый низкорослый дядя с приветливой улыбкой на лице, без умолку говоривший по-английски – Ингвар, хозяин лодки. После традиционного обмена любезностями заметили оставившееся на берегу такси. Подошли встречать. Молодая пара, Леонид и Наталья, принялись отвечать всем сразу на двух языках одновременно. Это и оказались те самые «американцы». Наши ребята, живут уже несколько лет в Остине, штат Техас. В Америке остались дом и двое детей. Леонид работает программистом. В вещах у ребят я приметил удочку...

Тут и еще одно такси подъехало, из него вышли Александр (капитан и организатор всего действия), Оксана (его

НАЙДИ СВОЙ ПУТЬ ПО ЗВЕЗДАМ
высокий стандарт обучения для специалистов и любителей

ЯХТМАСТЕР В РОССИИ — ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ И ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРОГРАММАМ IYT
Master of Yachts 200gt Ocean
Master of Yachts 200gt Offshore

ЯХТИНГ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ
Bareboat Skipper
Flotilla Skipper
Competent Crew

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ
Оператор УКВ
Морской английский язык
Популярные чартерные акватории

ЯХТЕННАЯ ШКОЛА RAYS
Москва, Окружной проезд 15, офис 209
Тел: +7(499) 369 74 54
Полная поддержка распознаваемости сертификатов на сайте ассоциации: www.skippers.ru

RAYS
НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ ШКИПЕРОВ
Russian Association of Yacht Skippers

International Yacht Training®



супруга) и Юрий (старпом). Ингвар любезно предоставил свой микроавтобус и показал на супермаркет метрах в трехстах. Капитан, старпом и Николай остались принимать лодку, остальные отправились на закупку продуктов. Леонид, у которого оказались с собой права, сел за руль.

Набрав три тележки всяких продуктов, попытались расплатиться за все великолепие кредитной картой. Выяснилось, что карты в этом магазине принимают только «свои», норвежские! Наличных крон в таком количестве ни у кого не было, а ближайший банко-

мат – за три километра, да и то выдает ограниченную сумму. С трудом договорились расплатиться наличными евро и наскребли необходимое количество «евриков».

И вот, наконец, долгожданный момент! Все напялили яхтенную обувку. Капитан лично проверил ее у всех на «немаркость». Команда получила от комсостава инструктаж по пользованию гальюном и вязанию кранцев. Швартовы отданы, мы выходим в море!

Неспешно журча мотором, движемся практически «по глассиде» идущих на посадку прямо над головой самолетов на выход из фиордов. Прилив, ветра почти нет. Пытаемся раскрутить геную, но толку от этого мало. В лоб сандалит течение, в бок слегка дует. Моторим. Кругом образуются водовороты, зеленый буй кладет приливным течением практически горизонтально. Из-под буя вздымаются «усы» – он, похоже, пытается выйти на глиссирование...

С пешеходной скоростью вылезаем из узости, и тут выясняется, что уже пора искать место для ночлега. Кэп со старпомом выбирают место на карте, и мы неспешно продвигаемся туда, обдаваемые извечным норвежским Drizzl'ом.

Встали на якорь в удобной, защищенной от ветра бухте. Публика начала настороженно рассматривать удочки. Глубина – метров 20. Ветра почти нет,

и лодку не гоняет. Первым размотал удочку «американец». Остальные с интересом понаблюдали за начавшимися экспериментами и ушли в салон греться и готовить ужин. Минут через пять на палубе послышались частые шаги и шарканье. Тащат кого-то! Половина экипажа вылетела на палубу. Леонид к тому времени уже гонял по палубе двухкилограммовую рыбку. Отцепили, оценили, опустили в ведро. И тут – началось! «Сказалась извечная тяга народа к прекрасному», – как сказал классик. Все похватили удочки и ринулись ловить рыбу.

Алгоритм лова был прост: опускали тяжелую блесну на 20 м на дно, приподнимали на полметра. Начинили подергивать, на втором-третьем движении уже цеплялась рыбина, причем клевало у всех! Через час женская половина экипажа взмолилась: «Рыбу уже девать некуда!»

Остановились. Часть рыбы почистили. Тресковую печень отложили отдельно. Наутро ее кинули на 5 мин. в крепко посоленный кипяток и, размяв вилкой, смешали с резанным луком и рубленным вареным яйцом. Ощущения непередаваемые! Сравнить с салатиком из банки невозможно! Свежевыловленную треску потом и жарили, и запекали в «рукаве», и тушили в духовке с луком и майонезом.

Окончание следует

ЗАО «Метролог»
МЕТРОЛОГ Заправка на воде МБС-42
 постройка • установка • гарантия

Многоступенчатый учет нефтепродуктов	Класс судна по РРР	Р, О
Магазин на борту	Длина судна, Lгб, м	15,1
Автоматическая система пожаротушения	Ширина судна, Вгб, м	5,3
5-ти летняя гарантия на корпус	Высота борта, Нб, м	1,4
Защита от перелива и разлива	Водоизмещение в полном грузу	68,7
Произвольное разделение топливных отсеков	Суммарная грузоподъемность, м³	42

www.metrolog-mbs.ru г. Самара ул. Партизанская 173
 8(846) 279-11-55, 277-28-01 главный офис
 8(927) 206-22-14, 207-28-01 судовой отдел

Яхты, строящиеся в Калининграде
 «Janmor 22»
 («Sasanka 660 Supernowa») см. «Кия» №220
НОВИНКА 2010 – трейлерная яхта «Janmor 25» – 6 спальных мест!
 Высылаем информацию по запросу

ООО «Верфь Пеликан Лтд.»
 г. Калининград 8 (4012) 644814
 www.boatpelikan.ru
 e-mail: pelikan@baltnet.ru

ПРОИЗВОДСТВО И ПРОЕКТИРОВАНИЕ ЛОДОК И КАТЕРОВ ИЗ СТЕКЛОПЛАСТИКА
 На данный момент верфь "7 футов" имеет модельный ряд лодок от 2.7 м до 7.0 м

7 ФУТОВ Вологодская область, г. Череповец
 т/ф: (8202) 59-14-92
 +7 921 259 78 45
 sevenfeet07@mail.ru www.sf35.ru