

# Время перемен в «Pāvilosta Marina»

2010 г. обещает преобразить причал «Pāvilosta Marina», расположенный на западном побережье Латвии – уже начались работы по углублению фарватера, которые завершатся к началу сезона. Параллельно расширяется и сама «Pāvilosta Marina», что особенно важно в преддверии международных регат.

С членом правления компании ZEJA «Rietumu Krasts» – владельца комплекса «Pāvilosta Marina» Александром Петровым мы встретились на борту яхты «Santa Rita», также принадлежащей компании.

«Хотя на бегу моря еще можно увидеть сугробы снега, в порту Павилосты за деньги Евросоюза уже начаты реконструкция мола и углубление фарватера, – рассказал он. – За счет этого глубина порта будет увеличена до 4,5 м, а в дальнейшем – до 5,5 м. Все работы будут завершены к началу нового сезона, что позволит «Pāvilosta Marina» уже этим летом принимать большие пассажирские яхты и круизные суда, а также обслуживать и небольшие грузовые суда.

Вскоре причал «Pāvilosta Marina», пока принимающий 25 яхт, будет еще расширен, что увеличит общее число судов, которые смогут ежегодно останавливаться в «Pāvilosta Marina». Пока больше всего яхт и катеров побывало в прошлом году – 140. Увеличению числа гостей способствует и то, что причал расположен в 10 милях от судорожных путей Балтийского моря, поэтому здесь нередко кидают якорь и немецкие, и шведские мореплаватели, следующие в Санкт-Петербург, чтобы отдохнуть и пополнить запасы топлива.

Как сам причал, так и прилегающая к нему инфраструктура постоянно совершенствуются, но их окончательную реализацию останавливает лишь отсутствие стратегического инвестора. «Мы приглашаем к сотрудничеству российских предпринимателей, заинтересованных в развитии своего бизнеса и увлеченных в комфортабельном приморском комплексе в Евросоюзе. Приезжайте сюда как гости или партнеры, или, не побоюсь этого слова, как совладельцы», – говорит Александр Петров.

Уже сегодня в распоряжении гостей «Pāvilosta Marina» – причал с сервисом высокого уровня, современной стационарной береговой заправочной станцией Statoil (по-



добной которой не встретишь ни в одном порту до самой Риги), уютной кемпинговой зоной и постоянными клиентами как из Латвии, так и из-за рубежа. Гости из соседних государств имеют возможность посетить причал и на вертолетах, для этого здесь оборудована посадочная площадка.

«Pāvilosta Marina» уже стала традиционным местом проведения различных спортивных мероприятий и торжеств. Так, например, этим летом комплекс примет две большие регаты. Сначала, в середине июня в Павилосте побывают участники регаты «Baltic Open Regatta» ([www.balticopen.lv](http://www.balticopen.lv)), которые начнут свое путешествие в литовской Клайпеде, причалаят в нескольких латвийских и эстонских портах и завершат двухнедельное плавание в Риге.

В этом году в Павилосте впервые планируется провести и так называемую медиа-регалу, в которой примут участие представители многих латвийских средств массовой информации. «На эту регату мы приглашаем и российских журналистов, а также читателей журнала «Катера и Яхты»,

которых интересует отдых у моря, яхтенный туризм и предпринимательская деятельность в нашем порту», – продолжал рассказывать Александр Петров.

Во второе воскресенье июля в порту пройдет традиционный День рыбака, в котором ежегодно участвуют до 10 тысяч человек. Они смогут понаблюдать за парадом катеров, яхт и лодок, участвовать в аттракционах, попробовать рыбные деликатесы и ночью повеселиться на баллу под открытым небом. Для этого есть и обустроенный пляж, и площадка с четырьмя домиками для отдыха на 16 спальных мест. А если по душе более активный отдых, то здесь же любой желающий может овладеть парусными навыками на быстрых катамаранах (TOPCAT) или даже выйти в море на катере «625 Marry Fisher» или яхте «Santa Rita» (Hunter 38).

Дополнительная информация о причале «Pāvilosta Marina» доступна на сайте [www.pavilostamarina.lv](http://www.pavilostamarina.lv).

Контактное лицо: Александр Петров ([aleksandrsp3@gmail.com](mailto:aleksandrsp3@gmail.com), +371 29275358)

