









СОДЕРЖАНИЕ № 3 (225) 2010

Сообщения
ТЕХНИКА
На мерной миле «КиЯ»:
■ «Oceanis 50»: круглый «полтинник», <i>А.Гроховский</i>
■ «Beneteau Antares 30»: Альфа Скорпиона, <i>А.Гроховский</i>
Выставки:
■ «Vene-2010», А.Даняев, И.Лагутин2
■ Сдержанный оптимизм, <i>А.Даняев, А.Гроховский</i>
■ Выставка «Охота и рыболовство» – прокормит ли всех? А.Даняев
«Velvette»: бархатная революция ♦
«Targa» – по России твердым шагом
Оборудование туристского катера: бортовая лодка, <i>Б.Синильщиков, В.Синильщиков</i>
Яхты года, А.Гроховский6
«Slider»: made in Russia •6
Консультирует конструктор: Яхтенный дизайн: практические основы художественного конструирования (часть 2), <i>А.Назаров</i> 6
Гоночная машина: 50 узлов на однокорпусной яхте –
возможно ли это? А.Гроховский
UFO над Россией, <i>А.Гроховский</i> ♦
Лодки «Tohatsu» в России ♦
«Nordik Gigant» в России ♦
Моторы для коммерческого использования, И.Лагутин
Ямаховцы не унывают, А.Великанов
ПРАКТИКА
Заполярный экстрим: пять сезонов с «Johnson 3.5» (часть 2), <i>В.Бажмин</i>
Если не заводится четырехтактный мотор, И.Лагутин9
Ликбез: Блокировка стартера
Камелек для яхты, В.Маляренко
Внимание, высокое напряжение! А.Л
На кухне погоды, <i>А.Бэр</i>
Наше интервью: Крутые повороты рыбоохраны, <i>А.Великанов</i>
Нам отвечает ГИМС: Стоп машина! В.Вятичанин
Чувствуйте себя как дома, но не забывайте, что вы в гостях, А.Л
СПОРТ
Кубок «Америки»:
■ Лицом к лицу, <i>А.Гроховский</i> 11
■ 33-й Кубок «Америки»: крыло победило парус, <i>В.Беляков</i> 11
■ «Alinghi» и «BMWOracle» могли быть быстрее! Ю.Киселев
Золотое начало, Ю.Скачкова12
кают-компания
Каникулы в заполярной Норвегии, <i>П.Попов</i>
Время перемен в «Pāvilosta Marina» ♦
Из жизни замечательных судов: Как создавалась «Хортица». К 50-летию знаменитой яхты, <i>В.Волостных</i>
Яхт-клуб в старом форте, <i>Карина Гальт</i>
Страницы истории: Катера Победы, И.Черников
МАСТЕРСКАЯ
Капитальный ремонт деревянных яхт, часть 3, <i>О.Капранов.</i>
друг судовладельца – дефектоскоп, м. Францев, <i>А.даняев</i>
Анкета «Оцени свою надувную лодку»
Анкета «Оцени свою надувную лодку»
————————————————————————————————————
с производителями или фирмами-продавцами
Подписка через редакцию – дешевле и надежнее!
iches bedanding demenie il liadevillee.



Моторная яхта «Beneteau Antares 30» на тестах «КиЯ» (стр. 22). Фото А. Гроховского

CONTENTS

Nº 3 (225) 2010

Brief Reports [6]

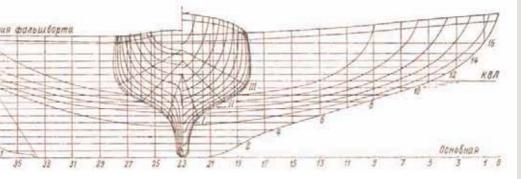
TECHNICS: On the Measured Mile of P&SB: «Oceanis 50»: Round Fifty, by A.Grokhovsky [16] «Beneteau Antares 30»: Alpha of Scorpion, by A.Grokhovsky [22] Exhibitions: «Vene-2010», by A.Daniaev and I.Lagutin [28] Discreet Optimism, by A.Daniaev and A.Grokhovsky [36] «Hunting and Fishing» Exhibition: Does It Feed Everybody? By A.Daniaev [42] «Velvette» Revolution [46] «Targa» – Firm Steps along Russia [50] Touring Boat Equipment: The Dingy, by B.Sinilschikov and V.Sinilschikov [54] Yachts of the Year, by A.Grokhovsky [60] «Slider»: Made in Russia [63] Naval Architect Consults: The Practical Art of the Yachting Design (Part 2), by A.Nazarov [64] Racing Machine: 50 Knots on Monohull Yacht – Is It Possible? By A.Grokhovsky [72] UFO above Russia, by A.Grokhovsky [76] «Tohatsu» Boats in Russia [78] «Nordik Gigant» in Russia [80] Outboards for Commercial Use, by I.Lagutin [82] «Yamaha» People Don't Give Up, by A.Velikanov [85]

PRACTICAL: Five Seasons with «Johnson 3.5» (Part 2), by V.Bazhmin [86] If Four-Stroke Motor Don't Start, by I.Lagutin [92] Getting Started: Starter Blockage [94] Fire-Place for Yachts, by V.Maliarenko [95] Caution, High Voltage! By A.L. [98] Kitchen of Weather, by A.Ber [100] Our Interview: Turning Points of Fish Conservation, by A.Velikanov [103] Who Can Stop Us on Water, by V.Viatchanin [105] Guests Aboard, by A.L. [108]

SPORT: «America's» Cup: Face to Face, by A.Grokhovsky [110] 33th «America's» Cup: Wing Beats Sail, by V.Beliakov [114] «Alinghi» and «BMWOracle» May Be Faster, by Y.Kiselev [117] Golden Beginning, by Y.Skachkova [121]

WARDROOM: Vacation in Trans-Polar Norway, by P.Popov [124] Time of Change in «Pavilosta Marina» [129] **Legendary Boats:** How «Khortitsa» Beeng Built. To 50th Anniversary of the Famous Yacht, by V.Volostnykh [130] Yacht Club in Old Fort, by Carina Galt [136] **Pages of History:** Boats of the Victory, by I.Chernikov [140]

WORKSHOP: Overhaul of Wooden Sailboats, Part 3, by O.Kapranov [144] Defectoscope, the Friend of Boat Owner, by M.Frantsev and A.Daniaev [149] About Gennaker, or the Better Is an Enemy of the Good, by G.Adrianov [152] Inflatable Boat Owner Questionare [159]



Культурно-просветительный научно-популярный журнал

Основан в 1963 г

Главный редактор: Константин Константинов Общий отдел: Артем Лисочкин artiom@katera.ru

Парусный отдел: Артур Гроховский grokh@katera.ru

Отдел водно-моторной техники: Алексей Даняев danev@katera.ru

Отдел моторов: Игорь Лагутин liw@katera.ru

Специальный корреспондент: Андрей Великанов schpick@cs.com

Литературный редактор: Татьяна Ильичева **Отдел рекламы:** Ольга Шульга

ads@katera.ru **Дизайн, верстка:** Эдуард Бубович

bubovich@mail.ru

Пре-пресс: Александр Фрумкин

Директор: Андрей Максимов **Отдел продаж:** Николай Мазовка (812) 438-3065; sales@katera.ru

Секретарь редакции: Елена Евсина Веб-редактор: Александр Пестерев web@katera.ru

Адрес: ул. Малая Морская, 8. Санкт-Петербург, 191186 **Телефон:** (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842, **Факс:** (812) 312-4078

Для писем: а/я 621, СПб, 191186, Россия

www.katera.ru mail@katera.ru

Розничная цена свободная. Тираж 27 300 экз.
Подписано в печать 27.03.2010 г.
Отпечатано в Финляндии.

© АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты», 2010
Журнал зарегистрирован

Министерством печати и информации РФ. Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г. Учредители:

АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты», ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»

Авторов просим полностью указывать ФИО, домашний адрес, паспортные данные, год рождения и телефон.

Авторы статей высказывают собственное мнение. Оно необязательно должно совпадать с мнением редакции. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Материалы, опубликованные в «КиЯ», являются собственностью журнала. Их полное или частичное воспроизведение допускается только с письменного разрешения редакции. Все права защищены. За содержание коммерческой информации



На обложке: моторная яхта «Targa 44» в балтийских шхерах под Турку. Фото Кари Вилена.