



Как и прежде, выставка «Охота и рыбалка на Руси», проходящая на территории московского Выставочного центра накладывается по срокам на бот-шоу в Крокус-центре, но концептуально это два различных события.

Первое – шумная ярмарка, второе – чинные смотрины. Хотя с вводом в строй нового, 75-го, павильона, большого, чистого и теплого, разница между ними заметно сгладилась. Тем не менее по выбору места демонстрации товара можно судить о маркетинговой политике конкретной компании, особенно если речь идет не о всеядном дилере, а непосредственно о фирме-производителе. Анализ представительства производственных компаний, которые предпочли ВВЦ, подтвердил наблюдение об их расколе на «системщиков», завязавших партнерские отношения с организациями-посредниками, и «вольных казаков», готовых ради удержания конкурентной цены идти на прямые контакты с населением. Народный юмор неспроста вывел формулу «торговали – веселились, подсчитали – прослезились». Розничные продажи дают «быстрые» деньги, но они ли нужны для того, чтобы осилить марафон предсезонья и уверенно пережить осеннее затишье?

Выставка «ОХОТА И РЫБОЛОВСТВО» – прокормит ли всех?

Алексей Даняев. Фото автора



Из «неприсоединившихся» надо отметить в первую очередь лодки «Quintrex», производимых в Воронеже по австралийской лицензии. Конструктивные решения, перенесенные из оригинального проекта, придают лодкам аккуратный и привлекательный внешний вид, в их числе – поставляемые из Австралии специальные профили для стыковки листов обшивки, ветровые стекла китайского производства и фирменная зиговка борта под клинкер. Кстати, для выполнения борта зигованным на предприятии установлен специальный пресс с большим размером стола – это такое оборудование, которое может позволить себе далеко не каждое предприятие.

За прошлый год, премьерный у нас для марки «Quintrex», было выпущено и продано 400 судов, и это хорошее начало. Просто удивительно, что перспективная фирма не взята «в оборот» серьезной дилерской компанией либо моторным брендом, результат сотру-

дничества мог бы получиться очень плодотворным.

В составе «уличной» экспозиции также были замечены серьезные судостроительные фирмы, по непонятной причине сделавшие ставку исключительно на рыбаков, такие как «Сава» из Тверской области и Казанский судостроительный завод Владимира Матяжа. Новый пластиковый хардтоп казанцев «Диана-3» хорошо начал сезон, поддержав последовательный курс фирмы на удержание предложения в бюджетном секторе. Благоразумно поступил Костромской судостроительный завод – он поделил экспозицию между обеими площадками. В Крокус-центр отправился каютный катер «КС-701», а на «Охоту и рыболовство» – практичная открытая лодка «КС-Фьорд».

В среде производителей надувных лодок, казалось бы, сюрпризов ждать не приходится, тем не менее даже на этот тесный «пяточок» пытаются проникнуть новые имена, та-

кие как «Sun Marine» – новая марка разборно-пайольных лодок южнокорейского производства. Их отличают чрезвычайно усиленная конструкция и тяжелая ткань плотностью 1900 г/м². В связи с упразднением требования ГИМС о сдаче экзамена на право управления лодкой с мотором до

специальной табличкой малобюджетные предложения, причем фрегатовские баллоны теперь не клееные, а сварные, что характерно только для двух наших производителей, включая «Мнев и К».

Предложение подвесных моторов на ВВЦ заметно сузилось. Зато китайские «Sail» мало-помалу завоевывают

лают «китайцев» хорошим предложением для рыбака-любителя по соотношению цены и качества. Прорыв их на наши прилавки сдерживается разве что привычной подозрительностью населения ко всему, что несет на себе значок «Сделано в Китае». И это при том, что выпуск любимых народом



Костромичи не упустили возможности вписаться на обе московские выставки, благоразумно разделив экспонаты «имиджевого» и потребительского назначения. Справа – «Волгарь» Александра Баринаова усложнился новой электроникой

5 л.с. подскочил покупательский интерес к самым малым надувнухам, на что немедленно отозвался производитель. В модельных рядах от «Посейдона» и «Фрегата» появились отмеченные спе-

доверие наших рыбаков. Не слишком жесткие условия эксплуатации рядовым городским потребителем и высокая степень совместимости по запчастям с японскими аналогами де-

«Ветерков» Ульяновским автозаводом окончательно прикрыт, причем даже без консервации технологических линий. За отечественного производителя моторов отдувался Александр Баринов

NORDIK LIGHT
КОГДА ЦЕНА ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ!

Новое поколение
современных
моторно-гребных лодок



ПЛАНЕТА ЛОДОК
www.planetalodok.ru

Санкт-Петербург,
В.О., Средний пр., 86
тел.: (812) 703-52-50

Санкт-Петербург,
Львовская ул., 10
тел.: (812) 64-703-64



Лодки «Quintrex» – быстро набирающая добрую репутацию новая марка на нашем рынке



со своим «Волгарем». Новый вариант его мотора получил микропроцессорное зажигание с функцией начальной диагностики проблем запуска и стабилизированную по напряжению электросистему мощностью 80 Вт. Такое есть даже не на всякой «иномарке», но производство, как обычно, сдерживается нехваткой капиталовложений. Ульяновцам стоило бы вместо разгово-

ров с конечным потребителем вплотную заняться поиском инвестора, тем более что технических идей для внедрения у них – целый воз, включая инжекторную топливную систему и компьютерную диагностику исправности. Но в очередной раз Александру приходится ограничиваться предложением народу 15-сильных «голов» собственной разработки,

полностью совместимых с действующим «Ветерка-12».

Наступающий сезон, судя по всему, легким для маломерной индустрии не будет. Продажи, хотя и подрастут, но для нормальной загрузки производств потребуются сторонние заказы и долгосрочные контракты. Найдутся ли они под сводами ВВЦ – покажет только следующая выставка.

СЕЙФЫ
от Кучерявенкова

Санкт-Петербург, ул. Восстания, 13,
тел. 579-3266

**ПРОСТО,
НЕОБЫЧНО,
НАДЕЖНО
У НАС**

Будет и у Вас!

ЗЛАЯ СОБАКА
2 шт.

Товар сертифицирован

ПРОИЗВОДСТВО АЛЮМИНИЕВЫХ КАТЕРОВ

ВЕЗДЕХОДЫ-АМФИБИИ

ПРОГУЛОЧНЫЕ И ПАРУСНЫЕ ЛОДКИ

ВОДНЫЕ АТТРАКЦИОНЫ

ВОДНЫЕ ВЕЛОСИПЕДЫ

СПОРТ и ОТДЫХ

192019, Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, 39
тел. (812) 322 60 60, 322 60 50
www.pedalboats.ru www.walkerbay.ru www.argotsc.ru