ЛОДКИ «ТОНАТЅU» В РОССИИ Появление нового продукта всегда сопровождается спорами, разговорами, обсуждениями. На этот раз, увидев новую лодку «Тоhatsu», не придется долго галать гле она изготовлена.

«Tohatsu», не придется долго гадать, где она изготовлена.







ногие фирмы, производящие подвесные моторы, охотно предлагают вместе с ними надувные лодки и даже «жесткие» корпуса. Сегодня это уже стало мировой практикой. Подобное предложение и практично, и удобно - так считают руководители фирм, и действительно покупатель получает сразу в одном месте и лодку и мотор. Выигрыш в этом случае обоюдный. Разумеется, продавец не забывает о своем «интересе», а покупатель, как правило, тратит меньше денег, так как «пакет» в подавляющем большинстве случаев стоит немного дешевле, чем покупка лодки и мотора по отдельности.

Компания «Сумеко», которая продает на территории России подвесные моторы «Tohatsu», решила не отставать от мировых тенденций и с этой весны также предлагает не только «па-

кеты», состоящие из лодки и мотора под одним брендом, но и просто лодки с надписью «Powered by Tohatsu».

Надо заметить, что «Сумеко» не стала поддерживать иностранного про-

Основные данные лодок «Tohatsu»

Модель	«300»	«330»	«360»
Длина наиб., м	3.0	3.3	3.6
Ширина наиб, м	1.44	1.53	1.72
Длина кокпита, м	2.05	2.36	2.45
Ширина кокпита, м	0.66	0.67	0.78
Диаметр баллона,м	0.38	0.41	0.45
Вес баллона, кг	26	28	33
Кол-во отсеков, шт.	3	3	3
Вес лодки, кг	46	50	61
Грузоподъемность, кг	380	420	610
Пассажировместимость, чел.	3	4	5
Рекоменд./макс. мощн. мотора, л.с.	5/10	10/18	15/25
Длина дейдвуда ПМ	S	S	S
Габариты упаковки, м: баллона настила (жестк.) стрингера	1.0×0.6×0.3 0.8×0.6×0.1	1.1×0.6×0.3 0.8×0.6×0.1	1.2× 0.6×0.3 0.9×0.7×0.1 0.06×0.135×0.07



изводителя, как это предполагалось изначально, а обратилась за содействием к наиболее известной отечественной фирме «Мнев и К». В итоге лодки, которые уже появились у продавцов (или вот-вот появятся), сделаны в России и имеют хорошую родословную. Сразу скажем, что под брендом «Tohatsu»





скрывается хорошо известный «Кайман», но не тот, что был у нас широко распространен еще год назад. Основное отличие новых лодок от прежних – это сварные швы. Те, кто интересуется надувными лодками из ПВХ, отлично знают, что новые технологии, а именно, сварка элементов конструкции лодки из этой ткани позволяет значительно увеличить надежность самого изделия, а также повысить уровень стабильности производства.

Лодки с логотипом «Tohatsu» предлагаются трех моделей: «300», «330» и «360», т. е. самых ходовых размеров, отвечающих требованиям, предъявляемым к так называемым «мобильным комплектам». Возможности этих лодок, как эксплуатационные, так и ходовые, достаточно хорошо известны у нас.

Цвета ткани, из которых делаются лодки «Tohatsu», темно-синий и темно-серый. Все дополнительные аксессуары, которые производит компа-

ния «Мнев и К», естественно, подходят и для этих лодок.

Распространяться лодки под новым брендом будут в основном через дилерскую сеть «Сумеко». Какова будет скидка на комплект «лодка плюс мотор» пока неизвестно, однако, по словам сотрудников компании, спрос на новинку уже есть, впрочем, как и заказы.

Любопытно, что финская часть компании также заинтересовалась инициативой российской стороны. Дело в том, что в Финляндии сейчас вырос спрос на недорогие (по сравнению с пластиковыми и алюминиевыми корпусами) лодки из ПВХ.

За более подробной информацией следует обращайться в компанию «Сумеко» и к ее дилерам.

192236, Санкт-Петербург, ул. Софийская, д.14 Тел./факс: + 7 (812) 448 70 88 tohatsu@sumeko.ru; www.sumeko.ru

